



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ  
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ,  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε  
ΗΛΕΙΑΣ**

**ΕΡΓΟ:** «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΑΡΣΗ ΤΗΣ  
ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ  
ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕ ΗΛΕΙΑΣ ΕΤΩΝ 2020-2022»

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:** 9.300.000,00 € με ΦΠΑ

**ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:** ΣΑΕΠ 501

### ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα Τεχνική Περιγραφή αναφέρεται στις εργασίες που πρόκειται να εκτελεστούν, για την συντήρηση - αποκατάσταση και άρση της επικινδυνότητας του Ε. Ο οδικού δικτύου Π.Ε Ηλείας και συγκεκριμένα στις επαρχιακές οδούς αρμοδιότητας της Περιφερειακής ενότητας Ηλείας και με προτεραιότητα στους παρακάτω οδικούς άξονες :

1. Λαστέικα – Βυτιναίικα - Αγ. Ιωάννης μέχρις επαρχ. οδού 1.
2. Πύργος – Ελαιών – Εφύρα δι Αγίου Γεωργίου, Κουζούλι και Οινόης.
3. Πύργος – Λαμπέτι – Λάνθι δια Μονής Κρεμαστής.
4. Πύργος – Στρέφη – Αρχ. Ολυμπία από εθν. οδού Πύργου – Καλαμών και δια Σαλμώνης και Φλόκα.
5. Ανεμοχώρι – Κρέστενα – Ανδρίτσαινα από εθν. οδού Πύργου – Κυπαρισσίας.
6. Ζαχάρω – Αρήνη – Πλατιάνα από εθν. οδού Πύργου – Κυπαρισσίας και δια Μακίστου και Κουμουθέκρας(Αρτέμιδα) μέχρις επαρχ. οδού 6.
7. Αρχαία Ολυμπία – Κρέσταινα – Κουμουθέκρας(Αρτέμιδα) δια Μακρисиών εις επαρχ. οδόν 7.
8. Επιτάλιον – Αλφειούσα – Μακρίσια δια Λαδικού.
9. Θολόν – Κάτω Φιγάλια – Πετράλωνα – Ανω Φιγαλεία – Περιβόλια – Ιερόν Απόλλωνος.
10. Ανδρίτσαινα – Σέκουλα προς Ηραία δια Συκιάς.
11. Μύλοι – Αλιφείρα – Δαφνούλα.
12. Καρούτα – Λάνθι– Χειμαδιό από εθν. οδό Πύργου – Τριπόλεως και δι Αρβανίτη Χαριάς και Σόπι μέχρις επαρχ. οδού 3.
13. Καρούτα – Μουζάκι – Χάνι Πανόπουλο δια Μαγούλας και Καράτουλα.
14. Χάνι Πανόπουλο – Κρυόβρυση προς Προστοβίτσαν δια Κερτίτζης(Αγ. Κυριακής) και Τσιπιάνων.
15. Καρούτα – Λαντζόι – Λάλα δια Γραμματικού, Χελιδονίου, Κρυονερίου και Λάσδικα.
16. Βασιλάκη – Νεμούτα – Αχλαδινή από εθν. οδού Πύργου – Τριπόλεως μέχρις επαρχ. οδού 18.
17. Νεμούτα προς Τρανήν Λάκκαν από επαρχ. οδού 19.
18. Κουμάνι – Φολόη – Αγ. Άννα από επαρχ. οδού 18 μέχρι επαρχ. οδού 28.
19. Αγ. Ηλίας – Μυρτιά – Ξυλοκέρα – Ελαιών μέχρι συναντήσεως επαρχ. οδού 3
20. Λαστέικα – Ξυλοκέρα από 4<sup>ου</sup> χλμ. εθν. οδού Πύργου – Πατρών μέχρις επαρχ. οδού 23.
21. Σαβάλια – Αμαλιάδα – Μουζάκι – Κουμάνι δια Γερακίου ,Μπεσερέ( Περιστερίου), Κουτσοχέρας, Γουμέρου ,Πεύκης και Κλινδιά.
22. Αμαλιάδα – Ρουπάκι – Ανδαβίδα δι Αγ. Μαύρας και Σταφιδοκάμπου.
23. Αμαλιάδα – Σιμόπουλο – Χάνι Πανοπούλου δια Δαμίτζης, Κεραμιδιάς, Εφύρας, Ανθώνος και Περιφ. Αγνάντων.
24. Γαστούνη – Ηλιδα προς Πόρτες και Κάτω Αχαΐαν δια Κελεβής (Κόροιβος), Ρουπακίου, Σώστι, Μπουχιώτη (Αυγείο), Αγ. Δημητρίου και Αγραπιδαχωρίου.
25. Γαστούνη – Βαρθολομιό – Λουτρά Κυλλήνης δια Βρανά.
26. Ενωτική επαρχ. οδών 29 και 31 δια Σώστι.
27. Ενωτική επαρχ. οδών 30 και 31 από Εφύρας.
28. Ενωτική επαρχ. οδών 30 και 37 δια Μπουχιώτη (Αυγείο).
29. Λεχαινά – Νεοχώρι – Λουτρά Κυλλήνης δια Μυρσίνης και Κάστρου.
30. Μοσχονέρι – Βάλακα(Αετοράχη) – Σιμόπουλον δια Καστρακίου (Μέλισσα), Αγ. Χαραλάμπους, Παλαιοχώρας , Ξενιών – Αγραπιδαχωρίου και Λάτα.
31. Βάρδα – Μανωλάς – Λουτρά Κουνουπελίου δια Παλουκείικα.
32. Βάρδα – Μαλίκη – Βάλακα δια Ψάρι Αγ. Μαρίνης και Κουμουθέκρας(Δάφνη).
33. Ψάρι – Σπάτα - προς Σανταμέρη.
34. Ψάρι προς Ριόλον και Κάτω Αχαΐαν.
35. Μπουκοβίνα(Αγία Τριάδα) – Σιμόπουλον από εθν. οδού Πατρών-Τριπόλεως εις επαρχ. οδόν 30.
36. Λόγγος – Αμυγδαλιά – Ανδρίτσαινα από επαρχ. οδού 7 και δια Τρυπών(Χρυσοχωρίου) και Βρεστού μέχρις επαρχ. οδού 6.
37. Μοιράκα – Λάλα από εθν. οδού Πύργου – Τριπόλεως εις επαρχ. οδόν 18
38. Λαστέικα – Τζόγια(Πράσινο) – Φωναϊτικά δια Κατσαρού και Λουτρών Φρασινιάς.

Για την επιλογή του είδους των τεχνικών επεμβάσεων και την ποσότητα των εργασιών, έχουν ληφθεί υπ' όψη οι προτεραιότητες αναγκών συντήρησης των Ε.Ο.Δ., σύμφωνα και με:

- Αυτοψίες που έχουν πραγματοποιήσει κλιμάκια τεχνικών υπαλλήλων της Δ.Τ.Ε./Π.Ε.Η.

Προτεραιότητα θα δοθεί γενικά, στις εργασίες επισκευής & συντήρησης για την αποκατάσταση των υπαρχουσών φθορών του εν λόγω οδικού δικτύου. Επικουρικά, στην παρούσα εργολαβία θα συμπεριληφθούν κατά το εφικτό, εργασίες άρσης επικινδυνότητας με στηθαία ασφαλείας, κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση κ.λπ.

Οι εργασίες συντήρησης που θα εκτελεστούν, θα έχουν ως στόχο την αποκατάσταση των φθορών και βλαβών του Επαρχιακού οδικού δικτύου, την άρση της επικινδυνότητας και θα επιδιώκουν την επαναφορά του έργου στην αρχική του κατάσταση και τη γενικότερη βελτίωση του και θα περιλαμβάνουν κυρίως εργασίες:

**-χωματοουργικών**, με καθαρισμούς επενδεδυμένων τάφρων, άρση καταπτώσεων, διάνοιξη τάφρων, καθαρισμό ερεισμάτων θέσεων στηθαίων ασφαλείας, θέσεων πινακίδων και καμπύλων τμημάτων οδού από φυτικά, συμπεριλαμβανομένης και της κοπής και το κλάδεμα δένδρων που είναι είτε επικίνδυνα να πέσουν, είτε εμποδίζουν την ορατότητα και την κυκλοφορία επί της οδού, καθώς και οποιαδήποτε άλλη εργασία προκύψει, από την δράση έντονων καιρικών φαινομένων ή άλλων, που πιθανόν θα παρουσιαστούν κατά το χρονικό διάστημα εκτέλεσης της σύμβασης.

**-τεχνικών έργων**, με τοπικές εξυγιάνσεις οδοστρωμάτων, κατασκευές από σκυρόδεμα, τοποθέτηση χυτοσιδηρών καλυμμάτων φρεατίων,

**-οδοστρώσις**, με κατασκευή σφραγιστηρίων, κατασκευή ερεισμάτων οδών,

**-ασφαλτικών**, με εργασίες αποκατάστασης του φθαρμένου ασφαλτοτάπητα, με απόξεση ασφαλτικού οδοστρώματος, ασφαλτικές ισοπεδωτικές στρώσεις σταθερού και μεταβλητού πάχους, ασφαλτικές στρώσεις κυκλοφορίας, και επούλωση λάκκων με ασφαλτόμιγμα,

**-Σήμανση – Ασφάλεια**, Αποκατάσταση στοιχείων σήμανσης και ασφάλειας των οδών (πινακίδες, διαγράμμιση, στηθαία ασφαλείας).

Επίσης, σημειώνεται ότι, η **Διευθύνουσα Υπηρεσία διατηρεί** το δικαίωμα να δίνει εντολή – υπόδειξη, έγγραφη ή/και προφορική, στον Ανάδοχο για εκτέλεση οποιασδήποτε άλλης εργασίας προκύψει μετά από την δράση έντονων καιρικών φαινομένων ή άλλων, που πιθανόν να παρουσιαστούν κατά το χρονικό διάστημα εκτέλεσης της σύμβασης.

Σε κάθε περίπτωση, **πριν από την εκτέλεση οποιας εργασίας (συμβατικής ή έκτακτης)**, θα προηγείται φωτογράφιση και καταγραφή από τον ανάδοχο σε συνεργασία με την επίβλεψη και τα στοιχεία αυτά θα επισυνάπτονται στα Τεύχη Αναλυτικών Επιμετρήσεων και στο Μητρώο της εργολαβίας.

Όλες οι αναφερόμενες εργασίες θα εκτελεστούν και θα επιμετρηθούν σύμφωνα με το τιμολόγιο της μελέτης με τις συγκεκριμένες Ελληνικές Τεχνικές Προδιαγραφές (ΕΤΕΠ) (ΦΕΚ 2221 Β' /30-7-2012).

Στο σημείο αυτό ιδιαίτερως τονίζεται η ανάγκη τοποθέτησης από τον ανάδοχο, **με ευθύνη του και με δαπάνες του**, επαρκούς εργοταξιακής σήμανσης κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των συμβατικών εργασιών αλλά και άμεσης τοποθέτησης πινακίδων αναγγελίας κινδύνου -μετά την εκδήλωση έντονου καιρικού φαινομένου- εφόσον του δοθεί εντολή από Διευθύνουσα Υπηρεσία (έγγραφη ή προφορική) προς αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων και προστασίας των εργαζομένων και σύμφωνα με την εγκύκλιο υπ' αριθμ/ ΔΙΠΑΠ/οικ/502/1-07-2003 του ΠΕΧΩΔΕ (ΦΕΚ Β' /946/9-7-2003) σε συνδυασμό με τα προβλεπόμενα στο τεύχος 7 των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ του ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. αλλά και σύμφωνα με τα άρθρα 9 και 10 του Ν. 2696/99 Κ.Ο.Κ., όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του Ν. 3542/2007 και ισχύει σήμερα.

Υπενθυμίζεται (όπως τονίζεται και στην Ε.Σ.Υ.) ότι προκειμένου να επιτευχθεί ο στόχος της συντήρησης των επαρχιακών οδικών αξόνων της Π.Ε. Ηλείας για όλο το χρονικό διάστημα εκτέλεσης των εργασιών της εργολαβίας, ο Ανάδοχος θα δεσμευτεί :

- Ότι θα έχει διαρκή επικοινωνία - συμφωνία με την Διευθύνουσα Υπηρεσία, προκειμένου να επιβεβαιώνεται διαρκώς η σειρά και η τοποθεσία εκτέλεσης των εργασιών.

Επίσης, ο Ανάδοχος δεσμεύεται ότι σε περίπτωση εμφάνισης έντονων καιρικών φαινομένων που θα έχουν ως αποτέλεσμα την εκδήλωση βλαβών π.χ. καταπτώσεις πρανών, αστοχίες οδοστρώσις, κλπ, θα πρέπει **εντός 5 ωρών από την προφορική ή έγγραφη ενημέρωση από την Διευθύνουσα Υπηρεσία**, να ευρίσκεται στο χώρο εμφάνισης της βλάβης,-ών με σκοπό την άμεση σήμανση αυτής,-ών και, εν συνεχεία, την υλοποίηση εργασιών -σε συνεννόηση με την επίβλεψη- προς αποκατάσταση αυτής, -ών. Για το λόγο αυτό θα πρέπει ο Ανάδοχος να διαθέτει (ο ίδιος ή/ και με συνεργασία με κάποιον τρίτο) σε ετοιμότητα τουλάχιστον τα εξής μηχανήματα: δύο (2) φορτηγά αυτοκίνητα και δύο (2) φορτωτές, για χρήση αυτών ανά ζεύγος (φορτηγό+φορτωτής) στο Βόρειο Τμήμα και στο Νότιο Τμήμα του Επαρχιακού Οδικού Δικτύου της Π.Ε. Ηλείας, αντίστοιχα. Σε περίπτωση όπου ο Ανάδοχος του έργου δεν προβεί στα όσα προαναφέρονται, και κυρίως στην άμεση ανταπόκριση για τοποθέτηση σήμανσης αναγγελίας κινδύνου, εξαιτίας ολιγωρίας του ή και αμέλειας του, καθίσταται ποινικά και αστικά υπεύθυνος σε περίπτωση ατυχήματος / δυστυχήματος.

Στις θέσεις, που θα γίνουν οι επεμβάσεις με ασφαλτική στρώσει , προβλέπεται υποχρεωτικά αρχή και τέλος απόξεση ασφαλτικού οδοστρώματος σε βάθη 4cm περίπου ενώ όπου απαιτείται θα γίνουν ασφαλικές ισοπεδωτικές στρώσεις σταθερού και μεταβλητού πάχους.

Επιπλέον έχει προβλεφθεί η διαγράμμιση σε όλο το μήκος των τμημάτων επί των οποίων θα γίνουν επεμβάσεις , καθώς και αναδιαγράμμιση παλαιών φθαρμένων / σβησμένων διαγραμμίσεων. Συγκεκριμένα θα γίνουν επεμβάσεις στους επαρχιακούς δρόμους αρμοδιότητας της ΠΕ Ηλείας που χρήζουν επεμβάσεων συντήρησης-βελτίωσης.

1. Επαρχιακή οδός αρ. 2 : Λαστέικα – Βυτιναίικα - Αγ. Ιωάννης μέχρις επαρχ. οδού 1.

<b>ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ</b>	<b>ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ</b>
	Σε συνολικό μήκος 300,00μ εκατέρωθεν του δρόμου θα κατασκευασθούν επενδεδυμένοι τάφροι (μικροεσκαφές, επίχωμα, σκυρόδεμα), επίσης σε συνολικό μήκος 600,00μ θα κατασκευασθούν ταπητήδιο (ασφαλτική συγκολλητική επαλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους ).
	Όπου απαιτείται και εντός του συμβατικού προϋπολογισμού, θα γίνει καθαρισμός ερεισμάτων και τάφρων, διάνοιξη τάφρων, πινακίδες σήμανσης ,διαγράμμιση στα τμήματα στα οποία θα κατασκευασθούν νέα ταπητήδια καθώς και αναδιαγράμμιση παλαιών φθαρμένων /σβησμένων διαγραμμίσεων. Στα νέα ταπητήδια στην αρχή και στο τέλος θα γίνει απόξεση του ασφ/τα για καλύτερη προσαρμογή. Οι ακριβείς θέσεις που θα γίνουν οι επεμβάσεις θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία.

2. Επαρχιακή οδός αρ. 3: Πύργος – Ελαιών – Εφύρα δια Αγίου Γεωργίου, Κουζούλι και Οινόης.

<b>ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ</b>	<b>ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ</b>
	Σε συνολικό μήκος 2500,00μ του δρόμου θα κατασκευασθούν επενδεδυμένοι τάφροι (μικροεσκαφές, επίχωμα, σκυρόδεμα), επίσης σε συνολικό μήκος 4.500,00μ θα κατασκευασθούν ταπητήδια (ασφαλτική συγκολλητική επαλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους )
	Όπου απαιτείται και εντός του συμβατικού προϋπολογισμού, θα γίνει καθαρισμός ερεισμάτων και τάφρων, διάνοιξη τάφρων, πινακίδες σήμανσης ,διαγράμμιση στα τμήματα στα οποία θα κατασκευασθούν νέα ταπητήδια καθώς και αναδιαγράμμιση παλαιών φθαρμένων /σβησμένων διαγραμμίσεων. Στα νέα ταπητήδια στην αρχή και στο τέλος θα γίνει απόξεση του ασφ/τα για καλύτερη προσαρμογή. Οι ακριβείς θέσεις που θα γίνουν οι επεμβάσεις θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία.

3. Επαρχιακή οδός αρ. 4: Πύργος – Λαμπέτι – Λάνθι δια Μονής Κρεμαστής.

<b>ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ</b>	<b>ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ</b>
	Σε συνολικό μήκος δρόμου 2.500,00μ θα κατασκευασθούν ταπητήδια (ασφαλτική συγκολλητική επαλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους )
	Όπου απαιτείται και εντός του συμβατικού προϋπολογισμού, θα γίνει καθαρισμός ερεισμάτων και τάφρων, διάνοιξη τάφρων, πινακίδες σήμανσης ,στηθαία ασφαλείας, διαγράμμιση στα τμήματα στα οποία θα κατασκευασθούν νέα ταπητήδια καθώς και αναδιαγράμμιση παλαιών φθαρμένων /σβησμένων διαγραμμίσεων. Στα νέα ταπητήδια στην αρχή και στο τέλος θα γίνει απόξεση του ασφ/τα για καλύτερη προσαρμογή. Οι ακριβείς θέσεις που θα γίνουν οι επεμβάσεις θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία.

4. Επαρχιακή οδός αρ. 5: Πύργος – Στρέφη – Αρχ. Ολυμπία από εθν. οδού Πύργου – Καλαμών και δια Σαλμώνης και Φλόκα.

α) Τμήμα Πύργος-Σαλμώνη

ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ	ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
	Σε τμήμα μήκους 500,00μ. Θα γίνουν εργασίες διάστρωσης με αμμοχάλικο υπόβαση 3, βάση (3 Α), ασφαλική προεπάλειψη, ασφαλιτοτάτητας 0,05 μ.
	Όπου απαιτείται και εντός του συμβατικού προϋπολογισμού, θα γίνει καθαρισμός ερεισμάτων και τάφρων, πινακίδες σήμανσης ,διαγράμμιση στο τμήμα που θα γίνει η επέμβαση. Οι ακριβείς θέσεις που θα γίνουν οι επεμβάσεις θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία.

5. Επαρχιακή οδός αρ. 6 : Ανεμοχώρι – Κρέσταινα – Ανδρίτσεινα από εθν. οδού Πύργου – Κυπαρισσίας.

α) Τμήμα Μπαρακίτικα-Καλλιθέα

ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ	ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
	Σε συνολικό μήκος 300,00μ του δρόμου θα κατασκευασθούν επενδεδυμένοι τάφροι (μικροεσκαφές, επίχωμα, σκυρόδεμα), επίσης σε συνολικό μήκος 1.500,00μ θα κατασκευασθούν ταπητήδια (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλιτοτάτητας μεταβλητού πάχους )
	Όπου απαιτείται και εντός του συμβατικού προϋπολογισμού, θα γίνει καθαρισμός ερεισμάτων και τάφρων, διάνοιξη τάφρων, πινακίδες σήμανσης ,διαγράμμιση στα τμήματα στα οποία θα κατασκευασθούν νέα ταπητήδια καθώς και αναδιαγράμμιση παλαιών φθαρμένων /σβησμένων διαγραμμίσεων. Στα νέα ταπητήδια στην αρχή και στο τέλος θα γίνει απόξεση του ασφ/τα για καλύτερη προσαρμογή. Οι ακριβείς θέσεις που θα γίνουν οι επεμβάσεις θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία.

β) Τμήμα Καλλιθέα-Κάτω Αμυδαλιές (Χάνια Κορμπά)

ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ	ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
	Σε συνολικό μήκος 1000,00μ του δρόμου θα κατασκευασθούν επενδεδυμένοι τάφροι (μικροεσκαφές, επίχωμα, σκυρόδεμα), επίσης σε συνολικό μήκος 1000,00μ θα κατασκευασθούν ταπητήδια (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλιτοτάτητας μεταβλητού πάχους )
	Όπου απαιτείται και εντός του συμβατικού προϋπολογισμού, θα γίνει καθαρισμός ερεισμάτων και τάφρων, διάνοιξη τάφρων, πινακίδες σήμανσης ,διαγράμμιση στα τμήματα στα οποία θα κατασκευασθούν νέα ταπητήδια καθώς και αναδιαγράμμιση παλαιών φθαρμένων /σβησμένων διαγραμμίσεων. Στα νέα ταπητήδια στην αρχή και στο τέλος θα γίνει απόξεση του ασφ/τα για καλύτερη προσαρμογή. Οι ακριβείς θέσεις που θα γίνουν οι επεμβάσεις θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία.

γ) Τμήμα Κάτω Αμυδαλιές-Ανδρίτσεινα

ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ	ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
	Σε συνολικό μήκος δρόμου 1.500,00μ θα κατασκευασθούν ταπητήδια (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλιτοτάτητας μεταβλητού πάχους )

	Όπου απαιτείται και εντός του συμβατικού προϋπολογισμού, θα γίνει καθαρισμός ερεισμάτων και τάφρων, διάνοιξη τάφρων, πινακίδες σήμανσης ,διαγράμμιση στα τμήματα στα οποία θα κατασκευασθούν νέα ταπητήδια καθώς και αναδιαγράμμιση παλαιών φθαρμένων /σβησμένων διαγραμμίσεων. Στα νέα ταπητήδια στην αρχή και στο τέλος θα γίνει απόξεση του ασφ/τα για καλύτερη προσαρμογή. Οι ακριβείς θέσεις που θα γίνουν οι επεμβάσεις θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία.
--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

6. Επαρχιακή οδός αρ. 7 : Ζαχάρω – Αρήνη – Πλατιάνα από εθν. οδού Πύργου – Κυπαρισσίας και δια Μακίστου και Κουμουθέκρας(Αρτέμιδας) μέχρις επαρχ. οδού 6.

α) Τμήμα Ζαχάρω-Μποκαρίνος

ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ	ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
	Σε συνολικό μήκος δρόμου 1000,00μ θα κατασκευασθούν ταπητήδια (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους )
	Όπου απαιτείται και εντός του συμβατικού προϋπολογισμού, θα γίνει καθαρισμός ερεισμάτων και τάφρων, διάνοιξη τάφρων, πινακίδες σήμανσης ,διαγράμμιση στα τμήματα στα οποία θα κατασκευασθούν νέα ταπητήδια καθώς και αναδιαγράμμιση παλαιών φθαρμένων /σβησμένων διαγραμμίσεων. Στα νέα ταπητήδια στην αρχή και στο τέλος θα γίνει απόξεση του ασφ/τα για καλύτερη προσαρμογή. Οι ακριβείς θέσεις που θα γίνουν οι επεμβάσεις θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία.

β) Τμήμα Μάκιστος-Πλατιάνα

ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ	ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
	Σε συνολικό μήκος δρόμου 1.500,00μ θα κατασκευασθούν ταπητήδια (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους )
	Όπου απαιτείται και εντός του συμβατικού προϋπολογισμού, θα γίνει καθαρισμός ερεισμάτων και τάφρων, διάνοιξη τάφρων, πινακίδες σήμανσης ,στηθαία ασφαλείας, διαγράμμιση στα τμήματα στα οποία θα κατασκευασθούν νέα ταπητήδια καθώς και αναδιαγράμμιση παλαιών φθαρμένων /σβησμένων διαγραμμίσεων. Στα νέα ταπητήδια στην αρχή και στο τέλος θα γίνει απόξεση του ασφ/τα για καλύτερη προσαρμογή. Οι ακριβείς θέσεις που θα γίνουν οι επεμβάσεις θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία.

7. Επαρχιακή οδός αρ. 8 : Αρχαία Ολυμπία – Κρέστενα – Κουμουθέρα (Αρτέμιδας) δια Μακρυσίων εις επαρχ. οδόν 7.

α) Τμήμα Βρίνα-Σμέρνα

ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ	ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
	Σε συνολικό μήκος δρόμου 400,00μ θα κατασκευασθούν ταπητήδια (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους ), επίσης σε μήκος 30,00μ που η αριστερή πλευρά του δρόμου παρουσιάζει καθίζηση , θα κατασκευασθεί σεραζανέτ διατομής 3*2*1 με εργασίες (εκσκαφές, επίχωμα, συρματοκιβώτια, τσιμ/ση).

	Όπου απαιτείται και εντός του συμβατικού προϋπολογισμού, θα γίνει καθαρισμός ερεισμάτων και τάφρων, διάνοιξη τάφρων, πινακίδες σήμανσης ,στηθαία ασφαλείας, διαγράμμιση στα τμήματα στα οποία θα κατασκευασθούν νέα ταπητήδια καθώς και αναδιαγράμμιση παλαιών φθαρμένων /σβησμένων διαγραμμίσεων. Στα νέα ταπητήδια στην αρχή και στο τέλος θα γίνει απόξεση του ασφ/τα για καλύτερη προσαρμογή. Οι ακριβείς θέσεις που θα γίνουν οι επεμβάσεις θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία.
--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

β) Τμήμα Σμέρνα-Αρτέμιδα

<b>ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ</b>	<b>ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ</b>
	Σε συνολικό μήκος δρόμου 600,00μ θα κατασκευασθούν ταπητήδια (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους ), επίσης σε συνολικό μήκος 300,00μ που ο δρόμος παρουσιάζει έντονες καθιζήσεις , θα γίνουν ανακατασκευές με εργασίες (εκσκαφές , γεωϋφασμα, επίχωμα, υπόβαση, βάση (3 Α), ασφαλτική προεπάλειψη, ασφαλτοτάπητας 0,05 μ.)
	Όπου απαιτείται και εντός του συμβατικού προϋπολογισμού, θα γίνει καθαρισμός ερεισμάτων και τάφρων, διάνοιξη τάφρων, πινακίδες σήμανσης ,στηθαία ασφαλείας, διαγράμμιση στα τμήματα στα οποία θα κατασκευασθούν νέα ταπητήδια καθώς και αναδιαγράμμιση παλαιών φθαρμένων /σβησμένων διαγραμμίσεων. Στα νέα ταπητήδια στην αρχή και στο τέλος θα γίνει απόξεση του ασφ/τα για καλύτερη προσαρμογή. Οι ακριβείς θέσεις που θα γίνουν οι επεμβάσεις θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία.

8. Επαρχιακή οδός αρ. 9 : Επιτάλιον – Αλφειούσα – Μακρίσια δια Λαδικού.

α) Τμήμα Επιτάλιο-Αλφειούσα-Λαδικό

<b>ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ</b>	<b>ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ</b>
	Σε συνολικό μήκος δρόμου 1.500,00μ θα κατασκευασθούν ταπητήδια (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους )
	Όπου απαιτείται και εντός του συμβατικού προϋπολογισμού, θα γίνει καθαρισμός ερεισμάτων και τάφρων, διάνοιξη τάφρων, πινακίδες σήμανσης ,διαγράμμιση στα τμήματα στα οποία θα κατασκευασθούν νέα ταπητήδια καθώς και αναδιαγράμμιση παλαιών φθαρμένων /σβησμένων διαγραμμίσεων. Στα νέα ταπητήδια στην αρχή και στο τέλος θα γίνει απόξεση του ασφ/τα για καλύτερη προσαρμογή. Οι ακριβείς θέσεις που θα γίνουν οι επεμβάσεις θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία.

9. Επαρχιακή οδός αρ. 10 : Θολόν – Κάτω Φιγαλεία – Πετράλωνα – Ανω Φιγαλεία – Περιβόλια – Ιερόν Απόλλωνος.

<b>ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ</b>	<b>ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ</b>
	Σε συνολικό μήκος δρόμου 1.500,00μ θα κατασκευασθούν ταπητήδια (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους )

	Όπου απαιτείται και εντός του συμβατικού προϋπολογισμού, θα γίνει καθαρισμός ερεισμάτων και τάφρων, διάνοιξη τάφρων, πινακίδες σήμανσης ,επένδυση πρηνών με ελεύθερο πλέγμα, διαγράμμιση στα τμήματα στα οποία θα κατασκευασθούν νέα ταπητίδια καθώς και αναδιαγράμμιση παλαιών φθαρμένων /σβησμένων διαγραμμίσεων. Στα νέα ταπητίδια στην αρχή και στο τέλος θα γίνει απόξεση του ασφ/τα για καλύτερη προσαρμογή. Οι ακριβείς θέσεις που θα γίνουν οι επεμβάσεις θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία.
--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

10. Επαρχιακή οδός αρ. 11 : Ανδρίτσεινα – Σέκουλα προς Ηραία δια Συκιάς.

<b>ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ</b>	<b>ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ</b>
	Σε συνολικό μήκος δρόμου 1.500,00μ θα κατασκευασθούν ταπητίδια (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους )
	Όπου απαιτείται και εντός του συμβατικού προϋπολογισμού, θα γίνει καθαρισμός ερεισμάτων και τάφρων, διάνοιξη τάφρων, πινακίδες σήμανσης ,στηθαία ασφαλείας, διαγράμμιση στα τμήματα στα οποία θα κατασκευασθούν νέα ταπητίδια καθώς και αναδιαγράμμιση παλαιών φθαρμένων /σβησμένων διαγραμμίσεων. Στα νέα ταπητίδια στην αρχή και στο τέλος θα γίνει απόξεση του ασφ/τα για καλύτερη προσαρμογή. Οι ακριβείς θέσεις που θα γίνουν οι επεμβάσεις θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία.

11. Επαρχιακή οδός αρ. 12 : Μύλοι – Αλιφείρα – Δαφνούλα.

α) Τμήμα διαστ/ση Ε.Ο Κρέστενα-Ανδρίτσεινα προς Μύλους

<b>ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ</b>	<b>ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ</b>
	Σε τμήμα μήκους 600,00μ. Θα γίνουν εργασίες διάστρωσης με αμμοχάλικο επιχώματος, υπόβαση , επενδεδυμένοι τάφροι, βάση (3 Α), ασφαλτική προεπάλειψη, ασφαλτοτάπητας 0,05 μ.
	Θα γίνει καθαρισμός ερεισμάτων και τάφρων, πινακίδες σήμανσης ,διαγράμμιση στο τμήμα που θα γίνει η επέμβαση. Οι ακριβείς θέσεις που θα γίνουν οι επεμβάσεις θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία.

β) Τμήμα Αλιφείρα-Δαφνούλα

<b>ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ</b>	<b>ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ</b>
	Σε συνολικό μήκος δρόμου 1.500,00μ θα κατασκευασθούν ταπητίδια (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους )
	Όπου απαιτείται και εντός του συμβατικού προϋπολογισμού, θα γίνει καθαρισμός ερεισμάτων και τάφρων, διάνοιξη τάφρων, πινακίδες σήμανσης ,στηθαία ασφαλείας, διαγράμμιση στα τμήματα στα οποία θα κατασκευασθούν νέα ταπητίδια καθώς και αναδιαγράμμιση παλαιών φθαρμένων /σβησμένων διαγραμμίσεων. Στα νέα ταπητίδια στην αρχή και στο τέλος θα γίνει απόξεση του ασφ/τα για καλύτερη προσαρμογή. Οι ακριβείς θέσεις που θα γίνουν οι επεμβάσεις θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία.

12. Επαρχιακή οδός αρ. 14 : Καρούτα – Λάνθι – Χειμαδιό από εθν. οδό Πύργου – Τριπόλεως και δια Αρβανίτη Χαριάς και Σόπι μέχρις επαρχ. οδού 3.

α) Τμήμα Καρούτες-Λάνθι-Αρβανίτη

<b>ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ</b>	<b>ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ</b>
	Σε συνολικό μήκος δρόμου 1.500,00μ θα κατασκευασθούν ταπητήδια (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους )
	Όπου απαιτείται και εντός του συμβατικού προϋπολογισμού, θα γίνει καθαρισμός ερεισμάτων και τάφρων, διάνοιξη τάφρων, πινακίδες σήμανσης ,διαγράμμιση στα τμήματα στα οποία θα κατασκευασθούν νέα ταπητήδια καθώς και αναδιαγράμμιση παλαιών φθαρμένων /σβησμένων διαγραμμίσεων. Στα νέα ταπητήδια στην αρχή και στο τέλος θα γίνει απόξεση του ασφ/τα για καλύτερη προσαρμογή. Οι ακριβείς θέσεις που θα γίνουν οι επεμβάσεις θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία.

β) Τμήμα Αρβανίτη-Χαριά-Σόπι-Χειμαδιό

<b>ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ</b>	<b>ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ</b>
	Σε συνολικό μήκος δρόμου 1.000,00μ θα κατασκευασθούν ταπητήδια (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους )
	Όπου απαιτείται και εντός του συμβατικού προϋπολογισμού, θα γίνει καθαρισμός ερεισμάτων και τάφρων, διάνοιξη τάφρων, πινακίδες σήμανσης ,διαγράμμιση στα τμήματα στα οποία θα κατασκευασθούν νέα ταπητήδια καθώς και αναδιαγράμμιση παλαιών φθαρμένων /σβησμένων διαγραμμίσεων. Στα νέα ταπητήδια στην αρχή και στο τέλος θα γίνει απόξεση του ασφ/τα για καλύτερη προσαρμογή. Οι ακριβείς θέσεις που θα γίνουν οι επεμβάσεις θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία.

γ) Τμήμα Χειμαδιό-διαστ/ση με Ε.Ο Πύργος-Οινόη

<b>ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ</b>	<b>ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ</b>
	Στην έξοδο της Τ.Κ Χειμαδιού , που η αριστερή πλευρά του οδοστρώματος έχει αποκοπή τμήμα του ασφαλτοτάπητα , θα γίνει παραλλαγή του δρόμου στα δεξιά με εργασίες (εκσκαφές, επίχωμα, υπόβαση, επενδ/νη τάφρος, τσιμ/ση, τάπητας), επίσης σε συνολικό μήκος δρόμου 1.000,00μ θα κατασκευασθούν ταπητήδια (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους ).
	Όπου απαιτείται και εντός του συμβατικού προϋπολογισμού, θα γίνει καθαρισμός ερεισμάτων και τάφρων, διάνοιξη τάφρων, πινακίδες σήμανσης ,διαγράμμιση στα τμήματα στα οποία θα κατασκευασθούν νέα ταπητήδια καθώς και αναδιαγράμμιση παλαιών φθαρμένων /σβησμένων διαγραμμίσεων. Στα νέα ταπητήδια στην αρχή και στο τέλος θα γίνει απόξεση του ασφ/τα για καλύτερη προσαρμογή. Οι ακριβείς θέσεις που θα γίνουν οι επεμβάσεις θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία.

13. Επαρχιακή οδός αρ. 15 : Καρούτα – Μουζάκι – Χάνι Πανόπουλο δια Μαγούλας και Καράτουλα.

<b>ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ</b>	<b>ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ</b>
	Σε συνολικό μήκος δρόμου 2.000,00μ θα κατασκευασθούν ταπητήδια (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους )



	Όπου απαιτείται και εντός του συμβατικού προϋπολογισμού, θα γίνει καθαρισμός ερεισμάτων και τάφρων, διάνοιξη τάφρων, πινακίδες σήμανσης ,στηθαία ασφαλείας, διαγράμμιση στα τμήματα στα οποία θα κατασκευασθούν νέα ταπητήδια καθώς και αναδιαγράμμιση παλαιών φθαρμένων /σβησμένων διαγραμμίσεων. Στα νέα ταπητήδια στην αρχή και στο τέλος θα γίνει απόξεση του ασφ/τα για καλύτερη προσαρμογή. Οι ακριβείς θέσεις που θα γίνουν οι επεμβάσεις θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία.
--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

14. Επαρχιακή οδός αρ. 16 : Χάνι Πανόπουλο – Κρυόβρυση προς Προστοβίτσαν δια Κερτίζης(Αγ. Κυριακής) και Τσιπιάνων.

ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ	ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
	Σε συνολικό μήκος δρόμου 4.000,00μ θα κατασκευασθούν ταπητήδια (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους ), επίσης σε συνολικό μήκος 400,00μ που ο δρόμος παρουσιάζει έντονες καθιζήσεις , θα γίνουν ανακατασκευές με εργασίες (εκσκαφές , γεωϋφασμα, επίχωμα, υπόβαση, βάση (3 Α), ασφαλτική προεπάλειψη, ασφαλτοτάπητας 0,05 μ.)
	Όπου απαιτείται και εντός του συμβατικού προϋπολογισμού, θα γίνει καθαρισμός ερεισμάτων και τάφρων, διάνοιξη τάφρων, πινακίδες σήμανσης , στηθαία ασφαλείας, διαγράμμιση στα τμήματα στα οποία θα κατασκευασθούν νέα ταπητήδια καθώς και αναδιαγράμμιση παλαιών φθαρμένων /σβησμένων διαγραμμίσεων. Στα νέα ταπητήδια στην αρχή και στο τέλος θα γίνει απόξεση του ασφ/τα για καλύτερη προσαρμογή. Οι ακριβείς θέσεις που θα γίνουν οι επεμβάσεις θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία.

15. Επαρχιακή οδός αρ. 17 : Καρούτα – Λαντζόι – Λάλα δια Γραμματικού, Χελιδονίου, Κρουονερίου και Λάσδικα.

α) Τμήμα Καρούτες-Λατζόϊ

ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ	ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
	Σε συνολικό μήκος δρόμου 1.000,00μ θα κατασκευασθούν ταπητήδια (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους )
	Όπου απαιτείται και εντός του συμβατικού προϋπολογισμού, θα γίνει καθαρισμός ερεισμάτων και τάφρων, διάνοιξη τάφρων, πινακίδες σήμανσης ,διαγράμμιση στα τμήματα στα οποία θα κατασκευασθούν νέα ταπητήδια καθώς και αναδιαγράμμιση παλαιών φθαρμένων /σβησμένων διαγραμμίσεων. Στα νέα ταπητήδια στην αρχή και στο τέλος θα γίνει απόξεση του ασφ/τα για καλύτερη προσαρμογή. Οι ακριβείς θέσεις που θα γίνουν οι επεμβάσεις θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία.

β) Τμήμα Λατζόϊ-Χελιδόνι

ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ	ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
	Σε συνολικό μήκος δρόμου 1.500,00μ θα κατασκευασθούν ταπητήδια (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους )

	Όπου απαιτείται και εντός του συμβατικού προϋπολογισμού, θα γίνει καθαρισμός ερεισμάτων και τάφρων, διάνοιξη τάφρων, πινακίδες σήμανσης ,στηθαία ασφαλείας, διαγράμμιση στα τμήματα στα οποία θα κατασκευασθούν νέα ταπητήδια καθώς και αναδιαγράμμιση παλαιών φθαρμένων /σβησμένων διαγραμμίσεων. Στα νέα ταπητήδια στην αρχή και στο τέλος θα γίνει απόξεση του ασφ/τα για καλύτερη προσαρμογή. Οι ακριβείς θέσεις που θα γίνουν οι επεμβάσεις θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία.
--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

γ)Τμήμα Χελιδόνη-Κρουονέρι

<b>ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ</b>	<b>ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ</b>
	Σε συνολικό μήκος δρόμου 1.000,00μ θα κατασκευασθούν ταπητήδια (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους )
	Όπου απαιτείται και εντός του συμβατικού προϋπολογισμού, θα γίνει καθαρισμός ερεισμάτων και τάφρων, διάνοιξη τάφρων, πινακίδες σήμανσης ,στηθαία ασφαλείας, διαγράμμιση στα τμήματα στα οποία θα κατασκευασθούν νέα ταπητήδια καθώς και αναδιαγράμμιση παλαιών φθαρμένων /σβησμένων διαγραμμίσεων. Στα νέα ταπητήδια στην αρχή και στο τέλος θα γίνει απόξεση του ασφ/τα για καλύτερη προσαρμογή. Οι ακριβείς θέσεις που θα γίνουν οι επεμβάσεις θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία.

16. Επαρχιακή οδός αρ. 19 : Βασιλάκη – Νεμούτα – Αχλαδινή από εθν. οδού Πύργου – Τριπόλεως μέχρις επαρχ. οδού 18.

α) Τμήμα Βασιλάκη-Ξηρόκαμπος

<b>ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ</b>	<b>ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ</b>
	Σε συνολικό μήκος δρόμου 1.000,00μ θα κατασκευασθούν ταπητήδια (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους )
	Όπου απαιτείται και εντός του συμβατικού προϋπολογισμού, θα γίνει καθαρισμός ερεισμάτων και τάφρων, διάνοιξη τάφρων, πινακίδες σήμανσης ,στηθαία ασφαλείας, διαγράμμιση στα τμήματα στα οποία θα κατασκευασθούν νέα ταπητήδια καθώς και αναδιαγράμμιση παλαιών φθαρμένων /σβησμένων διαγραμμίσεων. Στα νέα ταπητήδια στην αρχή και στο τέλος θα γίνει απόξεση του ασφ/τα για καλύτερη προσαρμογή. Οι ακριβείς θέσεις που θα γίνουν οι επεμβάσεις θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία.

β)Τμήμα Ξηρόκαμπος-Νεμούτα

<b>ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ</b>	<b>ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ</b>
	Σε συνολικό μήκος δρόμου 1.000,00μ θα κατασκευασθούν ταπητήδια (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους )
	Όπου απαιτείται και εντός του συμβατικού προϋπολογισμού, θα γίνει καθαρισμός ερεισμάτων και τάφρων, διάνοιξη τάφρων, πινακίδες σήμανσης , στηθαία ασφαλείας, διαγράμμιση στα τμήματα στα οποία θα κατασκευασθούν νέα ταπητήδια καθώς και αναδιαγράμμιση παλαιών φθαρμένων /σβησμένων διαγραμμίσεων. Στα νέα ταπητήδια στην αρχή και στο τέλος θα γίνει απόξεση του ασφ/τα για καλύτερη προσαρμογή. Οι ακριβείς θέσεις που θα γίνουν οι επεμβάσεις θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία.

17. Επαρχιακή οδός αρ. 20: Νεμούτα προς Τρανήν Λάκκαν από επαρχ. οδού 19.

<b>ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ</b>	<b>ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ</b>
	Σε συνολικό μήκος δρόμου 2.500,00μ θα γίνει τσιμεντόστρωση πάχους 0,15εκ , με εργασίες (μικροεσκαφές για διαπλατύνσεις ,αμμοχάλικο επιχώματος για βελτίωση του οδοστρώματος, πλέγμα T-131, τσιμ/ση)
	Όπου απαιτείται και εντός του συμβατικού προϋπολογισμού, θα γίνει καθαρισμός ερεισμάτων και τάφρων, διάνοιξη τάφρων. Οι ακριβείς θέσεις που θα γίνουν οι επεμβάσεις θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία.

18. Επαρχιακή οδός αρ. 22: Κουμάνι – Φολόη – Αγ. Αννα από επαρχ. οδού 18 μέχρι επαρχ. οδού 28.

α) Τμήμα Διαστ/ση Ε.Ο Μιράκα-Λάλα προς Κούμανη-Φολόη

<b>ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ</b>	<b>ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ</b>
	Σε συνολικό μήκος δρόμου 800,00μ θα κατασκευασθούν ταπητήδια (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους )
	Όπου απαιτείται και εντός του συμβατικού προϋπολογισμού, θα γίνει καθαρισμός ερεισμάτων και τάφρων, διάνοιξη τάφρων, πινακίδες σήμανσης ,διαγράμμιση στα τμήματα στα οποία θα κατασκευασθούν νέα ταπητήδια καθώς και αναδιαγράμμιση παλαιών φθαρμένων /σβησμένων διαγραμμίσεων. Στα νέα ταπητήδια στην αρχή και στο τέλος θα γίνει απόξεση του ασφ/τα για καλύτερη προσαρμογή. Οι ακριβείς θέσεις που θα γίνουν οι επεμβάσεις θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία.

19. Επαρχιακή οδός αρ. 23: Αγ. Ηλίας – Μυρτιά – Ξυλοκέρα – Ελαιών μέχρι συναντήσεως επαρχ. οδού 3.

α) Τμήμα Άγιος Ηλίας-Μυρτιά

<b>ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ</b>	<b>ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ</b>
	Σε συνολικό μήκος δρόμου 500,00μ θα κατασκευασθούν ταπητήδια (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους )
	Όπου απαιτείται και εντός του συμβατικού προϋπολογισμού, θα γίνει καθαρισμός ερεισμάτων και τάφρων, διάνοιξη τάφρων, πινακίδες σήμανσης ,διαγράμμιση στα τμήματα στα οποία θα κατασκευασθούν νέα ταπητήδια καθώς και αναδιαγράμμιση παλαιών φθαρμένων /σβησμένων διαγραμμίσεων. Στα νέα ταπητήδια στην αρχή και στο τέλος θα γίνει απόξεση του ασφ/τα για καλύτερη προσαρμογή. Οι ακριβείς θέσεις που θα γίνουν οι επεμβάσεις θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία.

β) Μυρτιά-Χανάκια-Ξυλοκέρα

<b>ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ</b>	<b>ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ</b>
	Σε συνολικό μήκος δρόμου 500,00μ θα κατασκευασθούν ταπητήδια (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους )

	Όπου απαιτείται και εντός του συμβατικού προϋπολογισμού, θα γίνει καθαρισμός ερεισμάτων και τάφρων, διάνοιξη τάφρων, πινακίδες σήμανσης ,διαγράμμιση στα τμήματα στα οποία θα κατασκευασθούν νέα ταπητήδια καθώς και αναδιαγράμμιση παλαιών φθαρμένων /σβησμένων διαγραμμίσεων. Στα νέα ταπητήδια στην αρχή και στο τέλος θα γίνει απόξεση του ασφ/τα για καλύτερη προσαρμογή. Οι ακριβείς θέσεις που θα γίνουν οι επεμβάσεις θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία.
--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

γ)Τμήμα Ξυλοκέρα-Βούναργο

<b>ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ</b>	<b>ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ</b>
	Σε συνολικό μήκος δρόμου 1.000,00μ θα κατασκευασθούν ταπητήδια (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους )
	Όπου απαιτείται και εντός του συμβατικού προϋπολογισμού, θα γίνει καθαρισμός ερεισμάτων και τάφρων, διάνοιξη τάφρων, πινακίδες σήμανσης ,διαγράμμιση στα τμήματα στα οποία θα κατασκευασθούν νέα ταπητήδια καθώς και αναδιαγράμμιση παλαιών φθαρμένων /σβησμένων διαγραμμίσεων. Στα νέα ταπητήδια στην αρχή και στο τέλος θα γίνει απόξεση του ασφ/τα για καλύτερη προσαρμογή. Οι ακριβείς θέσεις που θα γίνουν οι επεμβάσεις θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία.

δ) Τμήμα Βούναργο-Φωναϊτικά

<b>ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ</b>	<b>ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ</b>
	Σε συνολικό μήκος δρόμου 500,00μ θα κατασκευασθούν ταπητήδια (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους )
	Όπου απαιτείται και εντός του συμβατικού προϋπολογισμού, θα γίνει καθαρισμός ερεισμάτων και τάφρων, διάνοιξη τάφρων, πινακίδες σήμανσης ,διαγράμμιση στα τμήματα στα οποία θα κατασκευασθούν νέα ταπητήδια καθώς και αναδιαγράμμιση παλαιών φθαρμένων /σβησμένων διαγραμμίσεων. Στα νέα ταπητήδια στην αρχή και στο τέλος θα γίνει απόξεση του ασφ/τα για καλύτερη προσαρμογή. Οι ακριβείς θέσεις που θα γίνουν οι επεμβάσεις θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία.

ε) Τμήμα Φωναϊτικά-Βροχίτσα

<b>ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ</b>	<b>ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ</b>
	Σε συνολικό μήκος δρόμου 500,00μ θα κατασκευασθούν ταπητήδια (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους )
	Όπου απαιτείται και εντός του συμβατικού προϋπολογισμού, θα γίνει καθαρισμός ερεισμάτων και τάφρων, διάνοιξη τάφρων, πινακίδες σήμανσης ,διαγράμμιση στα τμήματα στα οποία θα κατασκευασθούν νέα ταπητήδια καθώς και αναδιαγράμμιση παλαιών φθαρμένων /σβησμένων διαγραμμίσεων. Στα νέα ταπητήδια στην αρχή και στο τέλος θα γίνει απόξεση του ασφ/τα για καλύτερη προσαρμογή. Οι ακριβείς θέσεις που θα γίνουν οι επεμβάσεις θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία.

στ) Τμήμα Βροχίτσα-Ελαιών

<b>ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ</b>	<b>ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ</b>
	Σε συνολικό μήκος δρόμου 500,00μ θα κατασκευασθούν ταπητήδια (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους )

	Όπου απαιτείται και εντός του συμβατικού προϋπολογισμού, θα γίνει καθαρισμός ερεισμάτων και τάφρων, διάνοιξη τάφρων, πινακίδες σήμανσης ,διαγράμμιση στα τμήματα στα οποία θα κατασκευασθούν νέα ταπητήδια καθώς και αναδιαγράμμιση παλαιών φθαρμένων /σβησμένων διαγραμμίσεων. Στα νέα ταπητήδια στην αρχή και στο τέλος θα γίνει απόξεση του ασφ/τα για καλύτερη προσαρμογή. Οι ακριβείς θέσεις που θα γίνουν οι επεμβάσεις θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία.
--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

ζ)Τμήμα Βροχίτσα-Αγ. Απόστολοι

<b>ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ</b>	<b>ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ</b>
	Σε συνολικό μήκος δρόμου 1.000,00μ θα κατασκευασθούν ταπητήδια (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους )
	Όπου απαιτείται και εντός του συμβατικού προϋπολογισμού, θα γίνει καθαρισμός ερεισμάτων και τάφρων, διάνοιξη τάφρων, πινακίδες σήμανσης ,διαγράμμιση στα τμήματα στα οποία θα κατασκευασθούν νέα ταπητήδια καθώς και αναδιαγράμμιση παλαιών φθαρμένων /σβησμένων διαγραμμίσεων. Στα νέα ταπητήδια στην αρχή και στο τέλος θα γίνει απόξεση του ασφ/τα για καλύτερη προσαρμογή. Οι ακριβείς θέσεις που θα γίνουν οι επεμβάσεις θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία.

η) Τμήμα Αγ. Απόστολοι-Ελαιών

<b>ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ</b>	<b>ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ</b>
	Σε συνολικό μήκος δρόμου 300,00μ θα κατασκευασθούν ταπητήδια (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους )
	Όπου απαιτείται και εντός του συμβατικού προϋπολογισμού, θα γίνει καθαρισμός ερεισμάτων και τάφρων, διάνοιξη τάφρων, πινακίδες σήμανσης ,διαγράμμιση στα τμήματα στα οποία θα κατασκευασθούν νέα ταπητήδια καθώς και αναδιαγράμμιση παλαιών φθαρμένων /σβησμένων διαγραμμίσεων. Στα νέα ταπητήδια στην αρχή και στο τέλος θα γίνει απόξεση του ασφ/τα για καλύτερη προσαρμογή. Οι ακριβείς θέσεις που θα γίνουν οι επεμβάσεις θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία.

20. Επαρχιακή οδός αρ. 26: Λαστέικα – Ξυλοκέρα από 4<sup>ου</sup> χλμ. εθν. οδού Πύργου – Πατρών μέχρις επαρχ. οδού 23.

<b>ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ</b>	<b>ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ</b>
	Σε συνολικό μήκος δρόμου 1.300,00μ θα κατασκευασθούν ταπητήδια (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους )
	Όπου απαιτείται και εντός του συμβατικού προϋπολογισμού, θα γίνει καθαρισμός ερεισμάτων και τάφρων, διάνοιξη τάφρων, πινακίδες σήμανσης ,διαγράμμιση στα τμήματα στα οποία θα κατασκευασθούν νέα ταπητήδια καθώς και αναδιαγράμμιση παλαιών φθαρμένων /σβησμένων διαγραμμίσεων. Στα νέα ταπητήδια στην αρχή και στο τέλος θα γίνει απόξεση του ασφ/τα για καλύτερη προσαρμογή. Οι ακριβείς θέσεις που θα γίνουν οι επεμβάσεις θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία.

21. Επαρχιακή οδός αρ. 28: Σαβάλια – Αμαλιάδα – Μουζάκι – Κουμάνι δια Γερακίου ,Μπεσερέ (Περιστερίου), Κουτσοχέρας, Γουμέρου ,Πεύκης και Κλινδιά.

α) Τμήμα Σαβάλια-Αμαλιάδα

<b>ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ</b>	<b>ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ</b>
	Σε συνολικό μήκος δρόμου 1.000,00μ θα κατασκευασθούν ταπητήδια (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους )
	Όπου απαιτείται και εντός του συμβατικού προϋπολογισμού, θα γίνει καθαρισμός ερεισμάτων και τάφρων, διάνοιξη τάφρων, πινακίδες σήμανσης ,διαγράμμιση στα τμήματα στα οποία θα κατασκευασθούν νέα ταπητήδια καθώς και αναδιαγράμμιση παλαιών φθαρμένων /σβησμένων διαγραμμίσεων. Στα νέα ταπητήδια στην αρχή και στο τέλος θα γίνει απόξεση του ασφ/τα για καλύτερη προσαρμογή. Οι ακριβείς θέσεις που θα γίνουν οι επεμβάσεις θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία.

β) Τμήμα Αμαλιάδα-Γεράκι-Περιστέρι

<b>ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ</b>	<b>ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ</b>
	Σε συνολικό μήκος δρόμου 1.500,00μ θα κατασκευασθούν ταπητήδια (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους )
	Όπου απαιτείται και εντός του συμβατικού προϋπολογισμού, θα γίνει καθαρισμός ερεισμάτων και τάφρων, διάνοιξη τάφρων, πινακίδες σήμανσης ,διαγράμμιση στα τμήματα στα οποία θα κατασκευασθούν νέα ταπητήδια καθώς και αναδιαγράμμιση παλαιών φθαρμένων /σβησμένων διαγραμμίσεων. Στα νέα ταπητήδια στην αρχή και στο τέλος θα γίνει απόξεση του ασφ/τα για καλύτερη προσαρμογή. Οι ακριβείς θέσεις που θα γίνουν οι επεμβάσεις θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία.

γ) Τμήμα Περιστέρι-διαστ/ση με Ε.Ο Πύργου-Οινόης

<b>ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ</b>	<b>ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ</b>
	Σε μήκος δρόμου 300,00μ σε υπάρχουσα φθαρμένη τσιμ/ση θα κατασκευασθεί ταπητήδιο (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους ), επίσης σε τμήμα μήκους 500,00μ. θα γίνουν εργασίες διάστρωσης με αμμοχάλικο επιχώματος, υπόβαση , επενδεδυμένοι τάφροι, βάση (3 Α), ασφαλτική προεπάλειψη, ασφαλτοτάπητας 0,05 μ.
	Θα γίνει καθαρισμός ερεισμάτων και τάφρων, πινακίδες σήμανσης ,διαγράμμιση στο τμήμα που θα γίνει η επέμβαση. Οι ακριβείς θέσεις που θα γίνουν οι επεμβάσεις θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία.

δ)Τμήμα διαστ/ση Ε/Ο Πύργου-Οινόης προς Κουτσοχέρα-Μουζάκι

<b>ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ</b>	<b>ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ</b>
	Σε συνολικό μήκος δρόμου 1.500,00μ θα κατασκευασθούν ταπητήδια (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους )
	Όπου απαιτείται και εντός του συμβατικού προϋπολογισμού, θα γίνει καθαρισμός ερεισμάτων και τάφρων, διάνοιξη τάφρων, πινακίδες σήμανσης ,διαγράμμιση στα τμήματα στα οποία θα κατασκευασθούν νέα ταπητήδια καθώς και αναδιαγράμμιση παλαιών φθαρμένων /σβησμένων διαγραμμίσεων. Στα νέα ταπητήδια στην αρχή και στο τέλος θα γίνει απόξεση του ασφ/τα για καλύτερη προσαρμογή. Οι ακριβείς θέσεις που θα γίνουν οι επεμβάσεις θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία.

ε)Τμήμα Γούμερο-Αγ. Άννα-Πεύκη-Κλινδιά

<b>ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ</b>	<b>ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ</b>
	Σε συνολικό μήκος δρόμου 2.000,00μ θα κατασκευασθούν ταπητήδια (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους )
	Όπου απαιτείται και εντός του συμβατικού προϋπολογισμού, θα γίνει καθαρισμός ερεισμάτων και τάφρων, διάνοιξη τάφρων, πινακίδες σήμανσης , στηθαία ασφαλείας, διαγράμμιση στα τμήματα στα οποία θα κατασκευασθούν νέα ταπητήδια καθώς και αναδιαγράμμιση παλαιών φθαρμένων /σβησμένων διαγραμμίσεων. Στα νέα ταπητήδια στην αρχή και στο τέλος θα γίνει απόξεση του ασφ/τα για καλύτερη προσαρμογή. Οι ακριβείς θέσεις που θα γίνουν οι επεμβάσεις θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία.

22. Επαρχιακή οδός αρ. 29: Αμαλιάδα – Ρουπάκι – Ανδραβίδα δι Αγ. Μαύρας και Σταφιδοκάμπου.

α) Τμήμα Αμαλιάδα-Ρουπάκι

<b>ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ</b>	<b>ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ</b>
	Σε συνολικό μήκος δρόμου 4.000,00μ θα κατασκευασθούν ταπητήδια (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους )
	Όπου απαιτείται και εντός του συμβατικού προϋπολογισμού, θα γίνει καθαρισμός ερεισμάτων και τάφρων, διάνοιξη τάφρων, πινακίδες σήμανσης , διαγράμμιση στα τμήματα στα οποία θα κατασκευασθούν νέα ταπητήδια καθώς και αναδιαγράμμιση παλαιών φθαρμένων /σβησμένων διαγραμμίσεων. Στα νέα ταπητήδια στην αρχή και στο τέλος θα γίνει απόξεση του ασφ/τα για καλύτερη προσαρμογή. Οι ακριβείς θέσεις που θα γίνουν οι επεμβάσεις θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία.

β) Τμήμα Ρουπάκι-Αγ. Μαύρα

<b>ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ</b>	<b>ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ</b>
	Σε συνολικό μήκος δρόμου 300,00μ θα κατασκευασθούν ταπητήδια (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους )
	Όπου απαιτείται και εντός του συμβατικού προϋπολογισμού, θα γίνει καθαρισμός ερεισμάτων και τάφρων, διάνοιξη τάφρων, πινακίδες σήμανσης , διαγράμμιση στα τμήματα στα οποία θα κατασκευασθούν νέα ταπητήδια καθώς και αναδιαγράμμιση παλαιών φθαρμένων /σβησμένων διαγραμμίσεων. Στα νέα ταπητήδια στην αρχή και στο τέλος θα γίνει απόξεση του ασφ/τα για καλύτερη προσαρμογή. Οι ακριβείς θέσεις που θα γίνουν οι επεμβάσεις θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία.

23. Επαρχιακή οδός αρ. 30: Αμαλιάδα – Σιμόπουλο – Χάνι Πανοπούλου δια Δαμίζης, Κεραμιδιάς, Εφύρας, Ανθώνος και Περιφ. Αγνάντων.

α) Τμήμα Αμαλιάδα- Αγ. Ιωάννης-Χάβαρι-Σιμόπουλο

<b>ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ</b>	<b>ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ</b>
	Στην έξοδο της Αμαλιάδας θα γίνει διάνοιξη του δρόμου στην αριστερή πλευρά του δρόμου σε μήκος 70,00 και πλάτος 5,50μ, κατασκευή τοίχου αντιστήριξης μήκους 25,00μ και ύψους 1,00μ, καθώς και πεζοδρομίου με εργασίες, (εκσκαφές, καθαιρέσεις, σκυροδέματα, οδοστρωσία, ασφαλτικά). Επίσης σε συνολικό μήκος δρόμου 5.000,00μ θα κατασκευασθούν ταπητήδια (ασφαλτική

	συγκολλητική επάλειψη και ασφαλοτάτητας μεταβλητού πάχους )
	Όπου απαιτείται και εντός του συμβατικού προϋπολογισμού, θα γίνει καθαρισμός ερεισμάτων και τάφρων, διάνοιξη τάφρων, πινακίδες σήμανσης ,διαγράμμιση στα τμήματα στα οποία θα κατασκευασθούν νέα ταπητήδια καθώς και αναδιαγράμμιση παλαιών φθαρμένων /σβησμένων διαγραμμίσεων. Στα νέα ταπητήδια στην αρχή και στο τέλος θα γίνει απόξεση του ασφ/τα για καλύτερη προσαρμογή. Οι ακριβείς θέσεις που θα γίνουν οι επεμβάσεις θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία.

β) Τμήμα Σιμόπουλο-Ανθώνα-Χάνια Πανόπουλου

<b>ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ</b>	<b>ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ</b>
	Σε συνολικό μήκος δρόμου 2.000,00μ θα κατασκευασθούν ταπητήδια (ασφαλική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλοτάτητας μεταβλητού πάχους )
	Όπου απαιτείται και εντός του συμβατικού προϋπολογισμού, θα γίνει καθαρισμός ερεισμάτων και τάφρων, διάνοιξη τάφρων, πινακίδες σήμανσης ,διαγράμμιση στα τμήματα στα οποία θα κατασκευασθούν νέα ταπητήδια καθώς και αναδιαγράμμιση παλαιών φθαρμένων /σβησμένων διαγραμμίσεων. Στα νέα ταπητήδια στην αρχή και στο τέλος θα γίνει απόξεση του ασφ/τα για καλύτερη προσαρμογή. Οι ακριβείς θέσεις που θα γίνουν οι επεμβάσεις θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία.

24. Επαρχιακή οδός αρ. 31: Γαστούνη – Ηλιδα προς Πόρτες και Κάτω Αχαΐαν δια Κελεβής (Κόροιβος), Ρουπακίου, Σώστη, Μπουχιώτη (Αυγείο), Αγ. Δημητρίου και Αγραπιδαχωρίου.

α) Τμήμα διαστ/ση Ε.Ο Πύργου-Πατρών προς Κόροιβο-Ρουπάκι-Αγ. Δημήτριο-Κέντρο

<b>ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ</b>	<b>ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ</b>
	Σε συνολικό μήκος δρόμου 3.000,00μ θα κατασκευασθούν ταπητήδια (ασφαλική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλοτάτητας μεταβλητού πάχους ). Επίσης εντός της Τ.Κ Αγ. Δημητρίου θα κατασκευασθούν δύο νέες σχάρες απορροής ομβρικών σε αντικατάσταση των παλαιών- φθαρμένων.
	Όπου απαιτείται και εντός του συμβατικού προϋπολογισμού, θα γίνει καθαρισμός ερεισμάτων και τάφρων, διάνοιξη τάφρων, πινακίδες σήμανσης ,διαγράμμιση στα τμήματα στα οποία θα κατασκευασθούν νέα ταπητήδια καθώς και αναδιαγράμμιση παλαιών φθαρμένων /σβησμένων διαγραμμίσεων. Στα νέα ταπητήδια στην αρχή και στο τέλος θα γίνει απόξεση του ασφ/τα για καλύτερη προσαρμογή. Οι ακριβείς θέσεις που θα γίνουν οι επεμβάσεις θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία.

25. Επαρχιακή οδός αρ. 32: Γαστούνη – Βαρθολομιό – Λουτρά Κυλλήνης δια Βρανά.

<b>ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ</b>	<b>ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ</b>
	Όπου απαιτείται και εντός του συμβατικού προϋπολογισμού, θα γίνει καθαρισμός ερεισμάτων και τάφρων, διάνοιξη τάφρων, πινακίδες σήμανσης , σθηθαία ασφαλείας ,διαγράμμιση σε όποια τμήματα απαιτηθεί. Οι ακριβείς θέσεις που θα γίνουν οι επεμβάσεις θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία.



26. Επαρχιακή οδός αρ. 35: Ενωτική επαρχ. οδών 29 και 31 δια Σώστι.

<b>ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ</b>	<b>ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ</b>
	Σε συνολικό μήκος δρόμου 2.000,00μ θα κατασκευασθούν ταπητήδια (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους )
	Όπου απαιτείται και εντός του συμβατικού προϋπολογισμού, θα γίνει καθαρισμός ερεισμάτων και τάφρων, διάνοιξη τάφρων, πινακίδες σήμανσης ,διαγράμμιση στα τμήματα στα οποία θα κατασκευασθούν νέα ταπητήδια καθώς και αναδιαγράμμιση παλαιών φθαρμένων /σβησμένων διαγραμμίσεων. Στα νέα ταπητήδια στην αρχή και στο τέλος θα γίνει απόξεση του ασφ/τα για καλύτερη προσαρμογή. Οι ακριβείς θέσεις που θα γίνουν οι επεμβάσεις θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία.

27. Επαρχιακή οδός αρ. 36: Ενωτική επαρχ. οδών 30 και 31 από Εφύρας.

α)Τμήμα διαστ/ση Ε.Ο Χάβαρι-Εφύρα-Σιμόπουλο προς Κάμπο-Βελανίδι-Ρουπακιά

<b>ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ</b>	<b>ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ</b>
	Σε συνολικό μήκος δρόμου 2.500,00μ θα κατασκευασθούν ταπητήδια (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους )
	Όπου απαιτείται και εντός του συμβατικού προϋπολογισμού, θα γίνει καθαρισμός ερεισμάτων και τάφρων, διάνοιξη τάφρων, πινακίδες σήμανσης ,διαγράμμιση στα τμήματα στα οποία θα κατασκευασθούν νέα ταπητήδια καθώς και αναδιαγράμμιση παλαιών φθαρμένων /σβησμένων διαγραμμίσεων. Στα νέα ταπητήδια στην αρχή και στο τέλος θα γίνει απόξεση του ασφ/τα για καλύτερη προσαρμογή. Οι ακριβείς θέσεις που θα γίνουν οι επεμβάσεις θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία.

28. Επαρχιακή οδός αρ. 38: Ενωτική επαρχ. οδών 30 και 37 δια Μπουχιώτη (Αυγείο).

<b>ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ</b>	<b>ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ</b>
	Σε συνολικό μήκος δρόμου 1.500,00μ θα κατασκευασθούν ταπητήδια (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους )
	Όπου απαιτείται και εντός του συμβατικού προϋπολογισμού, θα γίνει καθαρισμός ερεισμάτων και τάφρων, διάνοιξη τάφρων, πινακίδες σήμανσης ,διαγράμμιση στα τμήματα στα οποία θα κατασκευασθούν νέα ταπητήδια καθώς και αναδιαγράμμιση παλαιών φθαρμένων /σβησμένων διαγραμμίσεων. Στα νέα ταπητήδια στην αρχή και στο τέλος θα γίνει απόξεση του ασφ/τα για καλύτερη προσαρμογή. Οι ακριβείς θέσεις που θα γίνουν οι επεμβάσεις θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία.

29. Επαρχιακή οδός αρ. 39: Λεχαινά – Νεοχώρι – Λουτρά Κυλλήνης δια Μυρσίνης και Κάστρου.

<b>ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ</b>	<b>ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ</b>
--------------------------	-----------------------

	Όπου απαιτείται και εντός του συμβατικού προϋπολογισμού, θα γίνει καθαρισμός ερεισμάτων και τάφρων, διάνοιξη τάφρων, πινακίδες σήμανσης ,διαγράμμιση σε όποια τμήματα απαιτηθεί. Οι ακριβείς θέσεις που θα γίνουν οι επεμβάσεις θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία.
--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

30. Επαρχιακή οδός αρ. 41: Μοσχονέρι – Βάλακα(Αετοράχη) – Σιμόπουλον δια Καστρακίου (Μέλισσα), Αγ. Χαράλαμπος, Παλαιοχώρας , Ξενιών – Αγραπτιδαχωρίου και Λάτα.

α) Μοσχονέρι-Μέλισσα-Αγ. Χαράλαμποι-Αετοράχη

ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ	ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
	Σε συνολικό μήκος δρόμου 2.000,00μ θα κατασκευασθούν ταπητήδια (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους )
	Όπου απαιτείται και εντός του συμβατικού προϋπολογισμού, θα γίνει καθαρισμός ερεισμάτων και τάφρων, διάνοιξη τάφρων, πινακίδες σήμανσης ,διαγράμμιση στα τμήματα στα οποία θα κατασκευασθούν νέα ταπητήδια καθώς και αναδιαγράμμιση παλαιών φθαρμένων /σβησμένων διαγραμμίσεων. Στα νέα ταπητήδια στην αρχή και στο τέλος θα γίνει απόξεση του ασφ/τα για καλύτερη προσαρμογή. Οι ακριβείς θέσεις που θα γίνουν οι επεμβάσεις θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία.

β) Αετοράχη-Δάφνη

ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ	ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
	Σε συνολικό μήκος δρόμου 500,00μ θα κατασκευασθούν ταπητήδια (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους )
	Όπου απαιτείται και εντός του συμβατικού προϋπολογισμού, θα γίνει καθαρισμός ερεισμάτων και τάφρων, διάνοιξη τάφρων, πινακίδες σήμανσης ,διαγράμμιση στα τμήματα στα οποία θα κατασκευασθούν νέα ταπητήδια καθώς και αναδιαγράμμιση παλαιών φθαρμένων /σβησμένων διαγραμμίσεων. Στα νέα ταπητήδια στην αρχή και στο τέλος θα γίνει απόξεση του ασφ/τα για καλύτερη προσαρμογή. Οι ακριβείς θέσεις που θα γίνουν οι επεμβάσεις θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία.

γ) Παλαιοχώρα-Ξενιές

ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ	ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
	Σε συνολικό μήκος δρόμου 500,00μ θα κατασκευασθούν ταπητήδια (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους )
	Όπου απαιτείται και εντός του συμβατικού προϋπολογισμού, θα γίνει καθαρισμός ερεισμάτων και τάφρων, διάνοιξη τάφρων, πινακίδες σήμανσης ,διαγράμμιση στα τμήματα στα οποία θα κατασκευασθούν νέα ταπητήδια καθώς και αναδιαγράμμιση παλαιών φθαρμένων /σβησμένων διαγραμμίσεων. Στα νέα ταπητήδια στην αρχή και στο τέλος θα γίνει απόξεση του ασφ/τα για καλύτερη προσαρμογή. Οι ακριβείς θέσεις που θα γίνουν οι επεμβάσεις θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία.

δ) Αγραπτιδοχώρι-Λάτα-Σιμόπουλο

ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ	ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
-------------------	----------------

	Σε συνολικό μήκος δρόμου 1.500,00μ θα κατασκευασθούν ταπητήδια (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους )
	Όπου απαιτείται και εντός του συμβατικού προϋπολογισμού, θα γίνει καθαρισμός ερεισμάτων και τάφρων, διάνοιξη τάφρων, πινακίδες σήμανσης ,διαγράμμιση στα τμήματα στα οποία θα κατασκευασθούν νέα ταπητήδια καθώς και αναδιαγράμμιση παλαιών φθαρμένων /σβησμένων διαγραμμίσεων. Στα νέα ταπητήδια στην αρχή και στο τέλος θα γίνει απόξεση του ασφ/τα για καλύτερη προσαρμογή. Οι ακριβείς θέσεις που θα γίνουν οι επεμβάσεις θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία.

31. Επαρχιακή οδός αρ. 42: Βάρδα – Μανωλάς – Λουτρά Κουνουτελίου δια Παλουκέικα.

α)Τμήμα Βάρδα-Μανωλάδα

<b>ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ</b>	<b>ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ</b>
	Σε συνολικό μήκος δρόμου 500,00μ θα κατασκευασθούν ταπητήδια (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους )
	Όπου απαιτείται και εντός του συμβατικού προϋπολογισμού, θα γίνει καθαρισμός ερεισμάτων και τάφρων, διάνοιξη τάφρων, πινακίδες σήμανσης ,διαγράμμιση στα τμήματα στα οποία θα κατασκευασθούν νέα ταπητήδια καθώς και αναδιαγράμμιση παλαιών φθαρμένων /σβησμένων διαγραμμίσεων. Στα νέα ταπητήδια στην αρχή και στο τέλος θα γίνει απόξεση του ασφ/τα για καλύτερη προσαρμογή. Οι ακριβείς θέσεις που θα γίνουν οι επεμβάσεις θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία.

32. Επαρχιακή οδός αρ. 43: Βάρδα – Μαλίκη(Νησίο) – Βάλακα(Αετοράχη) δια Ψάρι Αγ. Μαρίνης και Κουμουθέκρας (Δάφνη).

<b>ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ</b>	<b>ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ</b>
	Σε συνολικό μήκος δρόμου 1.500,00μ θα κατασκευασθούν ταπητήδια (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους )
	Όπου απαιτείται και εντός του συμβατικού προϋπολογισμού, θα γίνει καθαρισμός ερεισμάτων και τάφρων, διάνοιξη τάφρων, πινακίδες σήμανσης ,διαγράμμιση στα τμήματα στα οποία θα κατασκευασθούν νέα ταπητήδια καθώς και αναδιαγράμμιση παλαιών φθαρμένων /σβησμένων διαγραμμίσεων. Στα νέα ταπητήδια στην αρχή και στο τέλος θα γίνει απόξεση του ασφ/τα για καλύτερη προσαρμογή. Οι ακριβείς θέσεις που θα γίνουν οι επεμβάσεις θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία.

33. Επαρχιακή οδός αρ. 44: Ψάρι – Σπάτα - προς Σανταμέρη.

α)Τμήμα Ψάρι-Νεάπολη-όρια Νομού

<b>ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ</b>	<b>ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ</b>
	Σε συνολικό μήκος δρόμου 1.000,00μ θα κατασκευασθούν ταπητήδια (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους )

	Όπου απαιτείται και εντός του συμβατικού προϋπολογισμού, θα γίνει καθαρισμός ερεισμάτων και τάφρων, διάνοιξη τάφρων, πινακίδες σήμανσης ,διαγράμμιση στα τμήματα στα οποία θα κατασκευασθούν νέα ταπητήδια καθώς και αναδιαγράμμιση παλαιών φθαρμένων /σβησμένων διαγραμμίσεων. Στα νέα ταπητήδια στην αρχή και στο τέλος θα γίνει απόξεση του ασφ/τα για καλύτερη προσαρμογή. Οι ακριβείς θέσεις που θα γίνουν οι επεμβάσεις θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία.
--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

34. Επαρχιακή οδός αρ. 45: Ψάρι προς Ριόλον και Κάτω Αχαΐαν.

ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ	ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
	Σε συνολικό μήκος δρόμου 500,00μ θα κατασκευασθούν ταπητήδια (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους )
	Όπου απαιτείται και εντός του συμβατικού προϋπολογισμού, θα γίνει καθαρισμός ερεισμάτων και τάφρων, διάνοιξη τάφρων, πινακίδες σήμανσης ,διαγράμμιση στα τμήματα στα οποία θα κατασκευασθούν νέα ταπητήδια καθώς και αναδιαγράμμιση παλαιών φθαρμένων /σβησμένων διαγραμμίσεων. Στα νέα ταπητήδια στην αρχή και στο τέλος θα γίνει απόξεση του ασφ/τα για καλύτερη προσαρμογή. Οι ακριβείς θέσεις που θα γίνουν οι επεμβάσεις θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία.

35. Επαρχιακή οδός αρ. 46: Μπουκοβίνα (Αγ. Τριάδα)– Σιμόπουλον από εθν. οδού Πατρών-Τριπόλεως εις επαρχ. οδόν 30.

α) Τμήμα Σιμόπουλο-Σκλίβα-Πρόδρομος-διαστ/ση με 111 Ε.Ο

ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ	ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
	Σε συνολικό μήκος δρόμου 3.000,00μ θα κατασκευασθούν ταπητήδια (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους )
	Όπου απαιτείται και εντός του συμβατικού προϋπολογισμού, θα γίνει καθαρισμός ερεισμάτων και τάφρων, διάνοιξη τάφρων, πινακίδες σήμανσης ,διαγράμμιση στα τμήματα στα οποία θα κατασκευασθούν νέα ταπητήδια καθώς και αναδιαγράμμιση παλαιών φθαρμένων /σβησμένων διαγραμμίσεων. Στα νέα ταπητήδια στην αρχή και στο τέλος θα γίνει απόξεση του ασφ/τα για καλύτερη προσαρμογή. Οι ακριβείς θέσεις που θα γίνουν οι επεμβάσεις θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία.

36. Επαρχιακή οδός αρ. 47: Λόγγος – Αμυγδαλιά – Ανδρίτσαινα από επαρχ. οδού 7 και δια Τρυπών(Χρυσοχωρίου) και Βρεστού μέχρις επαρχ. οδού 6.

α) Τμήμα Χρυσοχώρι-Λογγό

ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ	ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
	Σε συνολικό μήκος δρόμου 1.000,00μ θα κατασκευασθούν ταπητήδια (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους ). Επίσης θα κατασκευασθεί σωληνωτός οχετός Φ80 μήκους 7,00μ, με εργασίες (εκσκαφές, τσιμ/νες Φ 80, σκυρόδεμα επένδυσης σωλήνων, πτερυγότοιχοι προστασίας).

	Όπου απαιτείται και εντός του συμβατικού προϋπολογισμού, θα γίνει καθαρισμός ερεισμάτων και τάφρων, διάνοιξη τάφρων, πινακίδες σήμανσης ,διαγράμμιση στα τμήματα στα οποία θα κατασκευασθούν νέα ταπητήδια καθώς και αναδιαγράμμιση παλαιών φθαρμένων /σβησμένων διαγραμμίσεων. Στα νέα ταπητήδια στην αρχή και στο τέλος θα γίνει απόξεση του ασφ/τα για καλύτερη προσαρμογή. Οι ακριβείς θέσεις που θα γίνουν οι επεμβάσεις θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία.
--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

37. Επαρχιακή οδός αρ. 48: Μοιράκα – Λάλα από εθν. οδού Πύργου – Τριπόλεως εις επαρχ. οδόν 18.

α) Τμήμα Διαστ/ση Εθνικής οδού Πύργου-Τριπόλεως προς Μιράκα-Λάλα

ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ	ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
	Σε συνολικό μήκος δρόμου 1.200,00μ θα κατασκευασθούν ταπητήδια (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους ). Επίσης εντός της Τ.Κ Μιράκας στην αριστερή πλευρά του δρόμου θα κατασκευασθούν σεραζανέτ σε μήκος 10,00μ διατομής 4*4*4 και πεζοδρόμιο πλάτους 2,50μ , με εργασίες (σεραζανέτ, σκυρ/μα πεζοδρομίων, κρασπεδόρειθρο)
	Όπου απαιτείται και εντός του συμβατικού προϋπολογισμού, θα γίνει διαγράμμιση στα τμήματα στα οποία θα κατασκευασθούν νέα ταπητήδια καθώς και αναδιαγράμμιση παλαιών φθαρμένων /σβησμένων διαγραμμίσεων. Στα νέα ταπητήδια στην αρχή και στο τέλος θα γίνει απόξεση του ασφ/τα για καλύτερη προσαρμογή. Οι ακριβείς θέσεις που θα γίνουν οι επεμβάσεις θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία.

38. Επαρχιακή οδός αρ. 50: Λαστείκα – Τζόγια( Πράσινο)– Φωναϊτικά δια Κατσαρού και Λουτρών Φρασιτιάς.

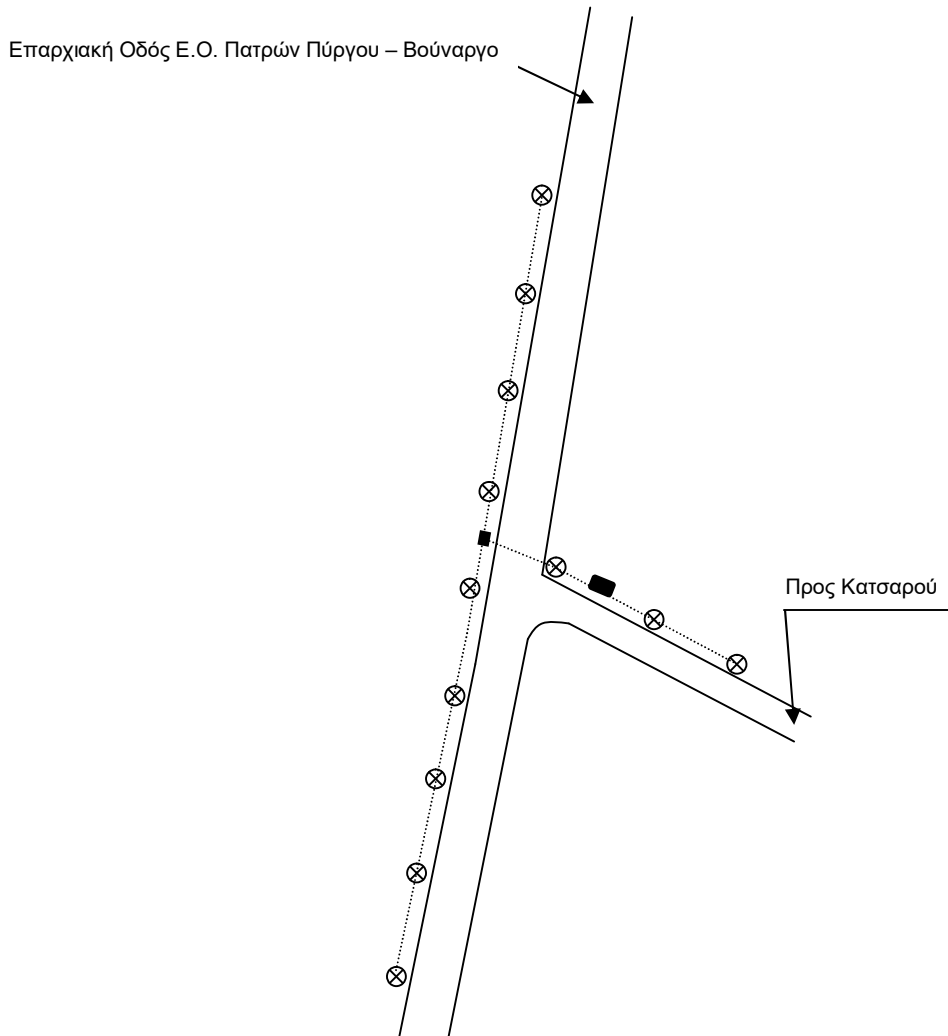
α)Τμήμα Λαστείκα-Πράσινο-Κατσαρού-Φωναϊτικά

ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ	ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
	Σε συνολικό μήκος δρόμου 2.000,00μ θα κατασκευασθούν ταπητήδια (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους ). Επίσης στο τμήμα Λαστείκα-Πράσινο σεμήκος 250,00μ, θα γίνουν εργασίες μικροεσκαφών, διάστρωσης με αμμοχάλικο επιχώματος, υπόβαση , επενδεδυμένοι τάφροι, βάση (3 Α), ασφαλτική προεπάλειψη, ασφαλτοτάπητας 0,05 μ.
	Όπου απαιτείται και εντός του συμβατικού προϋπολογισμού, θα γίνει καθαρισμός ερεισμάτων και τάφρων, διάνοιξη τάφρων, πινακίδες σήμανσης ,διαγράμμιση στα τμήματα στα οποία θα κατασκευασθούν νέα ταπητήδια καθώς και αναδιαγράμμιση παλαιών φθαρμένων /σβησμένων διαγραμμίσεων. Στα νέα ταπητήδια στην αρχή και στο τέλος θα γίνει απόξεση του ασφ/τα για καλύτερη προσαρμογή. Οι ακριβείς θέσεις που θα γίνουν οι επεμβάσεις θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία.

#### ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΥ

Η παρούσα τεχνική έκθεση αφορά τις εργασίες που απαιτούνται για να συντηρούνται τα δίκτυα οδικού ηλεκτροφωτισμού επί των επαρχιακών οδών της Περιφερειακής Ενότητας Ηλείας. Αφορά εργασίες που αναφέρονται στη συνήθη φθορά του ηλεκτρολογικού εξοπλισμού αλλά και εργασίες που θα προκύψουν από βλάβες της εγκατάστασης λόγω ατυχήματος, θεομηνίας, κλοπής κλπ, καθ' όλη τη διάρκεια υλοποίησης της σύμβασης καθώς στον επανέλεγχο των ηλεκτρικών εγκαταστάσεων με την σύνταξη όλων των απαραίτητων εντύπων και την επιτήρηση και επιθεώρηση του δικτύου.

Επίσης περιλαμβάνεται και η κατασκευή δικτύου οδοφωτισμού επί της Επαρχιακής Οδού Ε.Ο. Πατρών Πύργου – Βούναργο επί της διασταύρωσης προς Κατσαρού προκειμένου να αυξηθεί η οδική ασφάλεια, σύμφωνα με το κάτωθι σκαρίφημα:



Στο συγκεκριμένο τμήμα θα τοποθετηθούν 12 ιστοί φωτισμού με τα αντίστοιχα φωτιστικά σώματα οδοφωτισμού τύπου βραχίονα με φωτεινές πηγές τεχνολογίας διόδων φωτοεκπομπής (LED), ισχύος 80-110 W, με βραχίονα, θα τοποθετηθεί ένα πύλαρ,

Συγκεκριμένα για τον ηλεκτροφωτισμό του κόμβου θα εκτελεσθούν οι κάτωθι εργασίες:

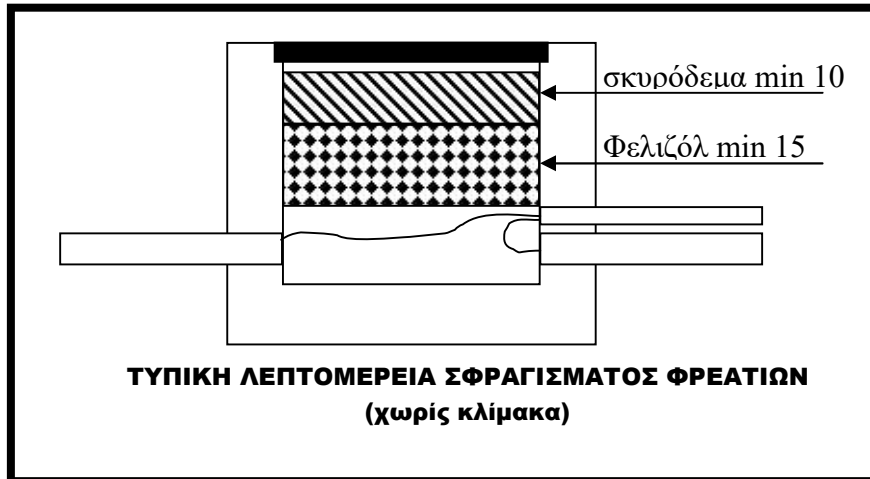
1. πλήρη εγκατάσταση ηλεκτρικού πινάκα (ΠΙΛΑΡ) ηλεκτροδότησης ηλεκτροφωτισμού, συμπεριλαμβανομένης της στεγανής διανομής πλήρως εξοπλισμένων.
2. πλήρης εγκατάσταση δώδεκα (12) γαλβανισμένων σιδηροίσιτων ηλεκτροφωτισμού οδών ύψους 12 m, με τα αντίστοιχα φωτιστικά σώματα οδοφωτισμού τύπου βραχίονα με φωτεινές πηγές τεχνολογίας διόδων φωτοεκπομπής (LED), ισχύος 80-110 W σύμφωνα με τις προδιαγραφές και το τιμολόγιο. Οι θέσεις εγκατάστασης αναφέρονται στο ανωτέρω σκαρίφημα.
3. υπόγειο δίκτυο ηλεκτροδότησης των φωτιστικών σωμάτων με καλώδιο NYG 4 x 10 mm<sup>2</sup> το οποίο θα οδεύει εντός σωληνώσεων PE Φ 90 6 Atm ή από σιδηροσωλήνα γαλβανισμένο Φ 4'' "πράσινης ετικέτας" όπως αναλυτικά περιγράφεται στο τιμολόγιο.
4. γείωση της όλης εγκατάστασης:
  - με πλάκα γείωσης διαστάσεων 500 x 500 x 3 χλστ. για κάθε πύλαρ.
  - με χάλκινο αγωγό γείωσης 25 mm<sup>2</sup> στην ίδια τάφρο με τις σωληνώσεις, από το σε όλο το μήκος του οριζόντιου δικτύου
  - με χάλκινο αγωγό γείωσης 6 mm<sup>2</sup>, από τα φρεάτια των ιστών μέχρι ακροκιβώτιο τους
  - με ηλεκτρόδιο χάλκινο με χαλύβδινη ψύχη διαμέτρου 5/8 ins στα τέρματα των γραμμών

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι τοποθέτηση των υπόγειων σωλήνων διέλευσης καλωδίων θα πραγματοποιείται εντός τάφρων ελάχιστου βάθους 70 cm και ελάχιστου πλάτους 30 cm, με στάθμη πυθμένα σε βάθος 10 cm κάτω από την προβλεπόμενη στάθμη των σωλήνων. Κάτω από τους σωλήνες και μέχρι 10 cm πάνω από αυτούς η τάφρος θα επανεπιχώνεται με άμμο, ενώ το υπολειπόμενο βάθος μέχρι την επιφάνεια συμπληρώνεται με κατάλληλα υλικά επιχωμάτων με κοκκομετρική διαβάθμιση η οποία διέρχεται

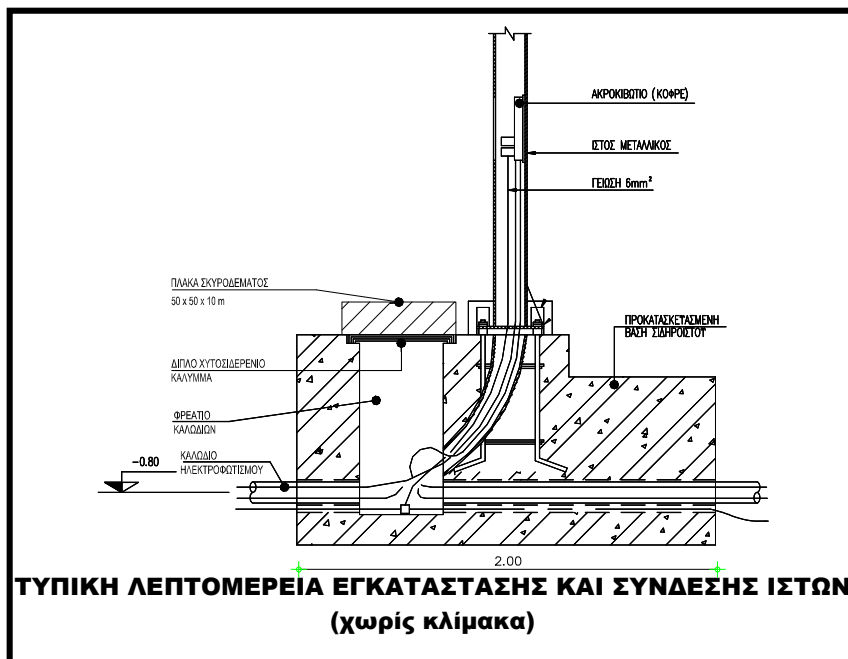
κατά 100% από το κόσκινο βρόχου 25 mm. Το υλικό της επανεπίχωσης συμπυκνώνεται ώστε να δέχεται τα φορτία που προβλέπονται να διέρχονται στην επιφάνεια της τάφρου χωρίς να παραμορφώνεται.

Οι διαβάσεις των καλωδίων κάτω από οδόστρωμα θα γίνεται με σωλήνες που θα εγκιβωτίζονται σε σκυρόδεμα κατηγορίας C12/15 με διαστάσεις εγκιβωτισμού όσο το πλάτος της τάφρου και ύψος 40 cm εκ των οποίων τα 20 cm θα επικαλύπτουν το άνω εξωράχιο του σωλήνα.

Όλα τα φρεάτια θα σφραγιστούν για την αποφυγή κλοπής των καλωδίων, σύμφωνα με την κάτωθι λεπτομέρεια:



Η βάση στήριξης του ιστού θα είναι σύμφωνη με την κάτωθι λεπτομέρεια:



Για τις υπόλοιπες εργασίες συντήρησης θα πρέπει να σημειωθούν τα εξής:

- Για την κάθε εργασία και σε κάθε περίπτωση θα δίνεται εντολή από την επιβλέπουσα Υπηρεσία
- Σε κάθε δίκτυο ηλεκτροφωτισμού τα νέα υλικά που θα ενσωματώνονται θα είναι παραπλήσια με τα υφιστάμενα και σε καμία περίπτωση δεν θα μεταβάλλονται τα βασικά τους στοιχεία (πχ ύψος ιστών, ισχύ λαμπτήρων κλπ). Κάθε υλικό θα ενσωματώνεται στο έργο κατόπιν εγκρίσεως της Υπηρεσίας.
- Το σύνολο των εργασιών θα πραγματοποιείται από εξειδικευμένο συνεργείο το οποίο θα κατέχει τις νόμιμες απαιτούμενες άδειες και σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της ασφάλειας, τα δε υλικά στο σύνολό τους θα φέρουν πιστοποιητικά καταλληλότητας.
- Σε κάθε πύλα με ευθύνη του αναδόχου θα αναρτηθεί εσωτερικώς αυτού το μονογραμμικό σχέδιο της εγκατάστασης.
- Για την αποφυγή των κλοπών των καλωδίων θα πραγματοποιείται σφράγιση των φρεατίων (σε όσα ήδη δεν έχει γίνει) σύμφωνα με την περιγραφή του τιμολογίου της μελέτης.
- Το καταστραμμένο ηλεκτρολογικό υλικό με ευθύνη του αναδόχου θα απομακρύνεται από το χώρο και θα παραδίδεται για ανακύκλωση

- Το έργο χρηματοδοτείτε από την ΣΑΕΠ 501 με ΚΑ 2020ΕΠ50100005 και η ένταξη του στο πρόγραμμα Δ.Ε έχει γίνει με την αριθμ πρωτ. 53168/27-5-20 (ΑΔΑ: ΩΛ9Π46ΜΤΛΡ-ΗΕΡ) του Υπουργού Οικονομίας & Ανάπτυξης . Επιβαρύνεται με Γ.Ε & Ε.Ο 18%, Απρόβλεπτα 9% και την δαπάνη του ΦΠΑ 24%.

Πύργος 05 - 02 -2021

**Οι Συντάξαντες**

**ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ**

Ο Προϊστάμενος ΤΣΕ  
ΠΕ ΗΛΕΙΑΣ  
α/α

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**

Ο Διευθυντής Τεχνικών Έργων Π.Ε  
Ηλείας

Ιωάννης Χριστοδουλόπουλος  
Πολ/κός Μηχ/κός Τ.Ε

Αθανασία Παναγιωτοπούλου  
Πολ/κός Μηχ/κός με Α΄β.

Μιχαήλ Καλογερόπουλος  
Τοπ/φος Μηχ/κός με Α΄β.

Ιωάννης Θωμόπουλος  
Τοπ/φος Μηχ/κός Τ.Ε

Ανδρέας Ασημακόπουλος  
Μηχ/γος Μηχ/κός Τ.Ε