



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
Γραφείο Προέδρου Οικονομικής Επιτροπής
Ταχ. Δ/ση: ΝΕΟ Πατρών-Αθηνών 32
264 41 Πάτρα
Τηλέφωνο: 2613 613517-8
e-mail: koin.oik@pde.gov.gr

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Πάτρα 03 Αυγούστου 2020
Αρ. Πρωτ: 187485/1147

ΠΡΟΣ: Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου-
Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου
Δ/ση Διοικητικού
ΝΕΟ Πατρών Αθηνών 28, Πάτρα
Για έλεγχο νομιμότητας

ΚΟΙΝ.: Δ/ση Τεχνικών Έργων της Π.Δ.Ε.- Τμήμα
Συγκοινωνιακών Έργων

ΘΕΜΑ: «Διαβίβαση της υπ' αριθμ. **803/2020** Απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας».

ΣΧΕΤ.: Την υπ' αριθμ. πρωτ.:**142909/3608/27-07-2020** εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Π.Δ.Ε.- Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων

Σας διαβιβάζουμε την υπ' αριθμ. **803/2020** απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας με θέμα «Έγκριση του 3^{ου} Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα - 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης εργασιών του έργου με τίτλο: «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΑΡΣΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ: Ε.Ο. ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ – ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ (Αντίρριο - Μεσολόγγι - Αγρίνιο - Αμφιλοχία - Μενίδι)», προϋπολογισμός Μελέτης: 6.000.000,00€ (με ΦΠΑ), χρηματοδότηση: ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ (ΠΔΕ), Κωδικός Έργου (στο ΠΔΕ):2014 ΕΠ 501 00002, ανάδοχος: «ΣΑΚΕΛΛΑΡΗΣ ΔΗΜ. – ΛΙΑΡΟΣ ΧΑΡ. Α.Τ.Ε.»», και παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Η Γραμματέας της Επιτροπής

Βασιλική Τσούμα

Ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής

Παναγιώτης Σακελλαρόπουλος

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΕΚ ΤΟΥ ΑΡΙΘΜ. 41/2020 ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ**ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**

Στην Πάτρα, σήμερα την 31^η Ιουλίου 2020, ημέρα Παρασκευή και ώρα 11:00, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση μέσω τηλεδιάσκεψης η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ.: 188886/1168/27-07-2020 πρόσκληση του Προέδρου της, η οποία εκδόθηκε νομότυπα και δόθηκε σε όλα τα τακτικά και τα αναπληρωματικά μέλη της Επιτροπής. Στην συνεδρίαση συμμετείχαν επί του συνόλου έντεκα (11) μελών τα παρακάτω μέλη:

1. Σακελλαρόπουλος Παναγιώτης - Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής
2. Δημητρογιάννης Λάμπρος – Αντιπρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής
3. Γιαννόπουλος Βασίλειος - τακτικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής
4. Κατσουγκράκης Νικόλαος - τακτικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής
5. Φίλιας Ανδρέας - τακτικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής
6. Λύτρας Ιωάννης - τακτικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής
7. Μητρόπουλος Κωνσταντίνος – τακτικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής
8. Μωραΐτης Νικόλαος - τακτικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής
9. Βούλγαρη – Πολονύφη Αμαλία - αναπληρωματικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής
10. Κατσαρή - Μαυραγάνη Κωνσταντούλα - αναπληρωματικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής
11. Κωστακόπουλος Χρήστος - αναπληρωματικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής

Χρέη γραμματέων άσκησαν η Γεωργία Αγγελοπούλου και η Βασιλική Τσούμα, υπάλληλοι της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ.:328521/4534/06-11-2019 απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας.

Αφού διαπιστώθηκε η νόμιμη απαρτία ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Αρ. Απόφασης 803/2020

Ακολούθως ο Πρόεδρος έθεσε προς συζήτηση το **5^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης** με τίτλο: «Έγκριση του 3^{ου} Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα - 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης εργασιών του έργου με τίτλο: «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΑΡΣΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ: Ε.Ο. ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ – ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ (Αντίρριο-Μεσολόγγι-Αγρίνιο-Αμφιλοχία-Μενίδι)», προϋπολογισμός Μελέτης: 6.000.000,00€ (με ΦΠΑ), χρηματοδότηση: ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ (ΠΔΕ), Κωδικός Έργου (στο ΠΔΕ):2014 ΕΠ 501 00002, ανάδοχος: «ΣΑΚΕΛΛΑΡΗΣ ΔΗΜ. – ΛΙΑΡΟΣ ΧΑΡ. Α.Τ.Ε.»».

Ο πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής προκειμένου να ενημερώσει τα μέλη της επιτροπής παρέθεσε την υπ' αριθμ. πρωτ.: **142909/3608/27-07-2020** εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Π.Δ.Ε.- Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων, η οποία αναφέρει αναλυτικά τα κάτωθι:

Έχοντας υπόψη:

Σας αποστέλλουμε, συνημμένα, εισήγηση για έγκριση του 3^{ου} Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα - 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης εργασιών του αναφερόμενου στο θέμα έργο, (μαζί με την εισήγηση της Δ/νουσας Υπηρεσίας και γνωμοδότηση Τεχν.Συμβουλίου). Την Υπηρεσία θα εκπροσωπήσει στην Ο.Ε. ο Προϊστάμενος του Τ.Σ.Ε./Δ.Τ.Ε. Παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες.

Η εισήγηση της Δ/νουσας Υπηρεσίας έχει ως εξής:

Α. Συμβατικά και Ιστορικά στοιχεία

1. Το έργο εκτελείται μετά από την **259232/6987/28-09-2017** (ΑΔΑ: ΩΤΝΒ7Λ6-ΡΨΘ) απόφαση της Δ.Τ.Ε./Π.Δ.Ε., με την οποία εγκρίθηκαν τα τεύχη δημοπράτησης του έργου: «**ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΑΡΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ : Ε.Ο. ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ –ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ (Αντίρριο-Μεσολόγγι-Αγρίνιο- Αμφιλοχία-Μενίδι)**» Προϋπολογισμός Εργολαβίας: 6.000.000,00 € (με Φ.Π.Α.)/ 4.838.709,68 € (χωρίς Φ.Π.Α.) του Υποέργου : «Συντήρηση - βελτίωση Εθνικού Οδικού Δικτύου αρμοδιότητας Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος» του Έργου: «**ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΑΡΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ**

ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Π.Δ.Ε. ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗ -ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΜΕΣΩΝ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝΕΡΓΩΝ Π.Δ.Ε. (ΣΕ ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΤΟΥ Π.Κ. 2013ΕΠ00100000)»

2. Τη με αρ.**1592/2017** (ΑΔΑ:689Ξ7Λ6-ΓΓΟ) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Π.Δ.Ε. με θέμα «Έγκριση της Διακήρυξης και Προκήρυξης καθώς και Συγκρότηση της Επιτροπής Διαγωνισμού της : Εργολαβίας : «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΑΡΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ Ε.Ο ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ – ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ (Αντίρριο – Μεσολόγγι – Αγρίνιο –Αμφιλοχία – Μενίδι)»
3. Την με αρ. **297196/7962/οικ/27-10-2017** (ΑΔΑ:ΩΖΝΜ7Λ6-Δ47) προκήρυξη σύμβασης της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας για την ανάδειξη αναδόχου για το έργο του θέματος (17PROC002173994 2017-11-01)
4. Την **503/2018** (ΑΔΑ: ΨΞΟΣ7Λ6-ΒΨ5) (ΑΔΑΜ: 18ΑWRD003340885 2018-06-28) Απόφαση Οικονομικής Επιτροπής με την οποία εγκρίθηκε το αποτέλεσμα του διαγωνισμού και ανατέθηκε η εκτέλεση του έργου της παρούσας σύμβασης στην «ΣΑΚΕΛΛΑΡΗΣ ΔΗΜ.-ΛΙΑΡΟΣ ΧΑΡ. Α.Τ.Ε.» η οποία ανακηρύχθηκε μειοδότης.
5. Την αρ. πρ. **85684/03-05-2018** (ΑΔΑ:66Π9ΟΡ1Φ-ΗΓΧ) απόφαση Συντονιστή της ΑΔΠΕΙ σύμφωνα με την οποία είναι νόμιμη η 503/2018 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Π.Δ.Ε.
6. Την **265/2018** Πράξη του Ελεγκτικού Συνεδρίου-Κλιμάκιο Ε' με την οποία αποφαινεται ότι δεν κωλύεται η υπογραφή της παρούσας σύμβασης.
7. Το **202211/5561/οικ.** έγγραφο της Δ.Τ.Ε./Π.Δ.Ε. με το οποίο κοινοποιείται η εγκριτική του αποτελέσματος του διαγωνισμού απόφαση στην ανάδοχο «**ΣΑΚΕΛΛΑΡΗΣ ΔΗΜ.-ΛΙΑΡΟΣ ΧΑΡ. Α.Τ.Ε.**» (σύναψη σύμβασης), με πρόσκληση για την υπογραφή της, σύμφωνα με το άρθρο 105 του Ν. 4412/2016, προσκομίζοντας, μεταξύ των άλλων που προβλέπονται και την απαιτούμενη εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης, σύμφωνα με την παρ. 4.2.β της Διακήρυξης του έργου.
8. Στις **31-07-2018** υπογράφηκε το εργολαβικό συμφωνητικό, συνολικής συμβατικής δαπάνης **1.972.635,00€ (με Φ.Π.Α.)**, μεταξύ του κ. Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας και της αναδόχου εργοληπτικής επιχείρησης «**ΣΑΚΕΛΛΑΡΗΣ ΔΗΜ. – ΛΙΑΡΟΣ ΧΑΡ. Α.Τ.Ε.**» για την εκτέλεση των εργασιών του παραπάνω έργου
9. Η ανάδοχος Εργοληπτική επιχείρηση **εγκαταστάθηκε** στο έργο στις **31-07-2018** με συμβατική προθεσμία περαίωσης τους 18 μήνες.
10. Με την με αριθμό **88805/2135/22-3-2019** απόφαση της ΔΤΥ της ΠΔΕ εγκρίθηκε ο 1^{ος} Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας συνολικής δαπάνης 1.972.635,00€ (με Φ.Π.Α.), δηλαδή σε ισοζύγιο με την αρχική.
11. Με την με αριθμό **375496/9343/08-01-2020** απόφαση της ΔΤΥ της ΠΔΕ εγκρίθηκε ο 2^{ος} Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας συνολικής δαπάνης 1.972.635,00€ (με Φ.Π.Α.), δηλαδή σε ισοζύγιο με την αρχική.
12. Δόθηκε 1^η παράταση προθεσμίας περαίωσης εργασιών μέχρι τις 31-05-2020 (ΑΔΑ: ΩΨΟΥ7Λ6-3ΕΔ) σύμφωνα με την με αριθ. 66/2020 (ΑΔΑ: ΩΨΟΥ7Λ6-3ΕΔ) Απόφαση της Ο.Ε της Π.Δ.Ε..
13. Δόθηκε 2^η παράταση προθεσμίας περαίωσης εργασιών μέχρι τις 30-07-2020 σύμφωνα με την με αριθ. 520/2020 (ΑΔΑ: 6Χ9Χ7Λ6-Ω3Λ) Απόφαση της Ο.Ε της Π.Δ.Ε..

Β. Ισχύουσα Νομοθεσία

Για όλα τα θέματα που αφορούν στην κατασκευή του έργου ισχύουν οι διατάξεις του **Ν. 4412/2016** όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

Γ. Αντικείμενο του έργου

Οι εργασίες του έργου αφορούν την συντήρηση της Ε.Ο. Αντιρρίου – Ιωαννίνων (Αντίρριο-Μεσολόγγι-Αγρίνιο-Αμφιλοχία-Μενίδι) αρμοδιότητας της Περιφέρειας Δυτικής

Ελλάδας, μήκους περίπου 125km, μέσα στα πλαίσια των δυνατοτήτων του φυσικού αντικειμένου της εργολαβίας και της υπάρχουσας πίστωσης, με γνώμονα την άρση της επικινδυνότητας για την ομαλή και ασφαλή κυκλοφορία των οχημάτων.

Οι εργασίες αφορούν την άμεση αποκατάσταση βλαβών των ασφαλτικών οδοστρωμάτων και συντήρηση ασφαλτοταπήτων, την εκτέλεση χωματοουργικών – τεχνικών εργασιών και οδοστρωσίας, την αντιμετώπιση ελλείψεων στην κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση, την αποκατάσταση των κατεστραμμένων μεταλλικών στηθαίων και κιγκλιδωμάτων γεφυρών και λοιπό εξοπλισμό ασφαλείας της οδού, επίσης ο συστηματικός έλεγχος των αποχετευτικών συστημάτων της οδού (φρεάτια, τάφροι ομβρίων, αγωγοί κλπ) και εφόσον διαπιστωθεί ότι είναι φραγμένα, ο καθαρισμός αυτών για την απρόσκοπτη λειτουργία τους, καθώς και ο καθαρισμός των νησίδων, ερεισμάτων, ρείθρων κλπ, η τοποθέτηση φωτιστικών σωμάτων και φωτεινών σηματοδοτών όπου απαιτείται και η αντικατάσταση αυτών όπου κρίνεται απαραίτητο καθώς και η ηλεκτρολογική υποδομή που χρειάζονται τα πιο πάνω, η αφαίρεση της ανεπιθύμητης αυτοφυούς βλάστησης, η κοπή κλαδιών που εμποδίζουν την ορατότητα κλπ.

Η επιλογή των εργασιών συντήρησης γίνεται έχοντας υπόψη την προτεραιότητα των αναγκών του Ε.Ο.Δ., με βάση τις αυτοψίες των τεχνικών κλιμακίων των υπαλλήλων της Δ.Τ.Ε./Π.Δ.Ε., τα έγγραφα των τμημάτων της Τροχαίας της Π.Ε Αιτωλοακαρνανίας καθώς και τα έγγραφα – αιτήματα των Δήμων, των φορέων και κατοίκων των περιοχών αυτών που έχουν διαβιβαστεί στην Υπηρεσία.

Επισημαίνεται ότι, το σύνολο των εργασιών της εργολαβίας απαρτίζεται κυρίως από εργασίες μικρής έκτασης, οι οποίες είναι τοπικές και εκτελούνται τμηματικά.

Αναφορικά με τα παραπάνω, σκοπός της εργολαβίας είναι η αποκατάσταση των φθορών του εθνικού δικού δικτύου για την επαναφορά του στην αρχική κατάσταση χωρίς ουσιαστική τροποποίηση των χαρακτηριστικών του.

Αναλυτικά έχουν κατασκευαστεί εργασίες τμηματικά σε διάφορες χιλιομετρικές θέσεις της Ε.Ο. Αντίρριου – Ιωαννίνων. Συγκεκριμένα:

Εργασίες χωματοουργικών έργων και εργασίες πρασίνου τμηματικά και ανά κατεύθυνση στις: ΧΘ 74+850 προς την ΧΘ 77+542,80, από τη ΧΘ 58+900 (κόμβος Ζευγαράκι) προς την ΧΘ 63+400, από τη ΧΘ 3+850 έως την ΧΘ 5+900, από τη ΧΘ 33+193 προς τη ΧΘ 34+416, από το ΧΘ 34+510 προς ΧΘ 36+130, από τη ΧΘ 26+265 προς τη ΧΘ 27+353, από τη ΧΘ 18+650 προς τη ΧΘ 20+438, από την ΧΘ 23+194,50 προς ΧΘ 23+526,00, από την ΧΘ 23+776,00 προς τη ΧΘ 25+267,00, από τη ΧΘ 27+666,00 προς τη ΧΘ 30+700,00 από τη ΧΘ 30+700,00 προς τη ΧΘ 33+130,00, από τη ΧΘ 34+147,00 προς τη ΧΘ 34+510, από τη ΧΘ 36+150,00προς τη ΧΘ 36+463,00 στη ΧΘ 32+080,00 (παράδρομος ΕΟ), από τη ΧΘ 20+330,00 προς ΧΘ 23+194,50, από τη ΧΘ 16+027,00 προς ΧΘ 18+650,00 από ΧΘ 13+190,00 προς τη ΧΘ 16+027,00, από τη ΧΘ 9+911,00 προς τη ΧΘ 13+190,00, ΧΘ 5+919,00 προς τη ΧΘ 9+911,00, και από τη ΧΘ 20+330,00 έως ΧΘ 23+194,50

Εργασίες οδοποιίας – ασφαλτικών έργων και εργασίες σήμανσης: στη ΧΘ 74+950 σε μήκος 768,70 μ, στη Χ.Θ. 76+300 σε μήκος 1.242,80μ, στη ΧΘ 60+600 σε μήκος 1.503,20 μ, στη ΧΘ 52+520 σε μήκος 894,50 μ, στη ΧΘ 48+680 σε μήκος 2103,50 μ, στη ΧΘ 34+520 σε μήκος 1.580,90μ, στη ΧΘ 33+470 σε μήκος 876,30 μ, στη ΧΘ 26+300 σε μήκος 954,00 μ, στη ΧΘ 18+650 σε μήκος 1.506,60μ, και στη ΧΘ 23+200 σε μήκος 328,00μ.

Εργασίες Ηλεκτρομηχανολογικών έργων τμηματικά στις θέσεις κόμβων : Αντιρρίου, Μακύνεια, Γαυρολίμνη, Άνω Βασιλική, Περιθώρι, Ευηνοχώρι, , ΤΕΙ Μεσολογγίου, Αγίου Θωμά, Μεσολογγίου, Κεφαλόβρυσου, Χαλίκι, Φραγκουλέικα, ,Κλεισσορεμμάτων, Συκιάς, Παναιτωλίου, Αργινίου, Κυψέλης, Στράτου, Λεπενου. Επίσης έχουν ήδη γίνει εργασίες ηλεκτρομηχανολογικές όπως συντήρηση κόμβου, έλεγχος δικτύου, φωτιστικών σωμάτων κ.λ.π. και στους παρακάτω κόμβους της Ε.Ο. Αντιρρίου - Ιωαννίνων: Μενίδι, Συκούλα, Ανοιξιάτικο, Λουτρό, Μπούκα, Στάνος – Κατούνα - Ρίβιο, Αγ. Στέφανος – Κυψέλη- Λεπενού, Αργίνιο στη διασταύρωση Σταδίου, Αργίνιο- Κόμβος Παναιτωλίου Φραγκουλέικα , Πλατανίτης και κόμβος Σκάλας.

Θα κατασκευαστούν:

Στην Ε.Ο. Αντιρρίου – Ιωαννίνων τμηματικά εργασίες χωματουργικών και τεχνικών, Θέση Χαλίκι από Χ.Θ. 47+000 εως Χ.Θ. 48+000 περίπου και εργασίες χωματουργικών Θέση Κουβαρά από ΧΘ 90+000 έως ΧΘ 92+000 περίπου.

Εργασίες ασφατικών και σήμανσης , θέση Ρίζα από ΧΘ 6+400-7+200 περίπου, και θέση Κουβαρά από ΧΘ 90+000έως ΧΘ 92+000 περίπου.

Εργασίες συντήρησης ηλεκτροφωτισμού και υπόλοιπες εργασίες σήμανσης , θα κατασκευάζονται πάντα με την υπόδειξη της Επιβλέπουσας Υπηρεσίας , με σειρά προτεραιότητας, επικινδυνότητας και εκτάκτων συμβάντων.

Δ. Αιτιολόγηση σύνταξης του 3^{ου} Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών του Έργου.

Ο παρών 3^{ος} ΑΠΕ συντάσσεται μετά από αξιολόγηση όλων των νέων στοιχείων που προέκυψαν από τις εντολές της επιβλέπουσας υπηρεσίας, την καταγραφή των εργασιών και τις επιμετρήσεις των εργασιών. Όλες οι αυξομειώσεις στις δαπάνες των εργασιών καλύπτονται από την ανάλωση μέρους της απρόβλεπτης δαπάνης και την τακτοποίηση των επί ελασσον δαπανών. Η εκτέλεση των εργασιών αυτών είναι αναγκαίες για την αρτιότητα και λειτουργικότητα του έργου και δεν τροποποιείται το <<βασικό σχέδιο>> του έργου, σύμφωνα με το άρθρο 156 του Ν.4412/2016

Αναλυτικά στην κάθε ομάδα παρατηρείται:

α. ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ

Στην ομάδα αυτή παρατηρείται αύξηση της δαπάνης σε σχέση με την αρχική κατά 79.775,78 €.

β. ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ

Στην ομάδα αυτή παρατηρείται μείωση της δαπάνης σε σχέση με την αρχική κατά 1.352,65 €.

γ. ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ

Στην ομάδα αυτή παρατηρείται αύξηση της δαπάνης σε σχέση με την αρχική κατά 4.530,09 €.

δ. ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ (με την αξία ασφάλτου)

Στην ομάδα αυτή παρατηρείται αύξηση της δαπάνης σε σχέση με την αρχική κατά 128.128,49 €.

ε. ΣΗΜΑΝΣΗ -ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Στην ομάδα αυτή παρατηρείται μείωση της δαπάνης σε σχέση με την αρχική κατά 29.533,39 €.

στ . Η/Μ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

Στην ομάδα αυτή παρατηρείται αύξηση της δαπάνης σε σχέση με την αρχική κατά 2.781,45 €.

ζ. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ

Στην ομάδα αυτή παρατηρείται μείωση της δαπάνης σε σχέση με την αρχική κατά 8.505,31 €.

Σύμφωνα με τον συνημμένο έλεγχο των επί έλαττων δαπανών ο 3^{ος} Α.Π.Ε είναι ομαλός.

ΣΤ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ 3ου Α.Π.Ε.

Η συνολική δαπάνη των εργασιών του 3ου Α.Π.Ε. ανέρχεται στο ποσόν των 1.972.635,00 € μαζί με το Φ.Π.Α., δηλαδή είναι σε ισοζύγιο με την αρχική σύμβαση.

Αναλυτικά	Αρχική Σύμβαση	1 ^{ος} Α.Π.Ε.	2 ^{ος} Α.Π.Ε.	3 ^{ος} Α.Π.Ε.
Σύνολο εργασιών με ΓΕ & ΟΕ :	1.383.193,70	1.437.314,80	1.589.352,97	1.590.666,56
Απρόβλεπτα :	207.485,02	153.363,92	1.325,75	12,16
Άθροισμα :	1.590.678,72	1.590.678,72	1.590.678,72	1.590.678,72
Λογιστικό λάθος:	39,74	39,74	39,74	39,74
Άθροισμα :	1.590.718,46	1.590.718,46	1.590.718,46	1.590.718,46
Αναθεώρηση :	116,22	116,22	116,22	116,22
Άθροισμα :	1.590.834,68	1.590.834,68	1.590.834,68	1.590.834,68
Φ.Π.Α :	381.800,32	381.800,32	381.800,32	381.800,32
Συνολική δαπάνη :	1.972.635,00	1.972.635,00	1.972.635,00	1.972.635,00

Ζ. ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ ΣΥΝΤΑΞΗΣ 1^{ης} ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΡΧΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Λόγω της φύσεως του έργου (έργο συντήρησης οδικού δικτύου Ε.Ο. Αντιρρίου – Ιωαννίνων), της μεγάλης χρονικής απόστασης από την έγκριση της μελέτης, τη δημοπράτηση και την κατασκευή του έργου, τις ασυνήθιστες καιρικές συνθήκες που επικρατούν στην περιοχή έχουν επιδεινώσει τις υπάρχουσες βλάβες και έχουν δημιουργηθεί νέες με αποτέλεσμα να υπάρχει μεγάλη επικινδυνότητα για τους διερχόμενους οδηγούς και οχήματα.

Συγκεκριμένα τους προηγούμενους μήνες και ειδικά τους χειμερινούς μήνες επικράτησαν ισχυρές καταιγίδες, έντονες βροχοπτώσεις και θυελλώδεις άνεμοι που σε συνδυασμό με τις συνεχείς βροχοπτώσεις στο ενδιάμεσο διάστημα, προκάλεσαν μεγάλες ζημιές, τόσο στην περιοχή εκτέλεσης του έργου όσο και στην ευρύτερη περιοχή με επιχωματώσεις τάφρων, κυρίως καθιζήσεις δρόμων, με υποσκαφές οδοστρωμάτων ανάντη και κατόντη, κλπ. Έτσι επιδεινώθηκαν και επεκτάθηκαν τα προβλήματα που είχαν αρχικά προβλεφτεί να αντιμετωπισθούν με το έργο και τα οποία δεν είχαν προλάβει να αποκατασταθούν.

Οι ανωτέρω ζημιές καθιστούν τους δρόμους πολύ επικίνδυνους για την κυκλοφορία των οχημάτων και χρήζουν άμεσης αποκατάστασης. Έχουν ήδη γίνει οι χωματουργικές εργασίες – καθαρισμοί στα πλαίσια της υπάρχουσας αρχικής σύμβασης ενώ υπολείπεται η αποκατάσταση του ασφαλτικού οδοστρώματος. Οι πιο πάνω εργασίες της 1^{ης} Τροποποίησης αρχικής σύμβασης ανατίθενται στον ανάδοχο του έργου επειδή δεν μπορούν να διαχωριστούν τεχνικά ή οικονομικά από την αρχική σύμβαση χωρίς να προκαλέσουν μείζονα προβλήματα στο έργο και επιπλέον είναι απόλυτα αναγκαίες για την τελειοποίηση του χωρίς να μεταβάλουν τη συνολική φύση της αρχικής σύμβασης.

Αναφορικά με τα παραπάνω η 1^η Τροποποίηση Αρχικής Σύμβασης, ενσωματώνει δαπάνη εργασιών συνολικού ποσού **238.458,68 €** χωρίς ΦΠΑ, που αφορά τις εργασίες για τη αποκατάσταση βλαβών του ασφαλτοτάπητα συνολικού μήκους 2.600,00 μ περίπου, οι οποίες έχουν στόχο την εξασφάλιση της οδικής ασφάλειας των διερχόμενων οχημάτων και οδηγών. Αναλυτικά θα κατασκευαστούν τμηματικά ασφαλτικές εργασίες από τη ΧΘ 7+200 (θέση Παλιοβούνα) προς τη ΧΘ 10+000 περίπου και στην θέση Χαλίκι από ΧΘ 47+000 έως ΧΘ 48+000 περίπου.

Η δαπάνη των εργασιών αντιστοιχεί σε υπέρβαση κατά 14,99% έναντι της αρχικής σύμβασης δηλαδή δεν υπερβαίνει το 15% της σύμβασης χωρίς ΦΠΑ (ήτοι: 1.590.678,72€ X 15% = 238.601,81 €) σύμφωνα και με τις διατάξεις του άρθρου 156 του Ν. 4412 /2016

Αναλυτικά:	1 ^η Τροποποίηση Αρχικής Σύμβασης
Εργασίες:	173.514,14
ΓΕ & ΟΕ :	31.232,54
Άθροισμα :	204.746,68
Απρόβλεπτα	30.712,00
Άθροισμα :	235.458,68
ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΑ (ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΑΔΡΑΝΩΝ ΥΛΙΚΩΝ)	3.000,00
Άθροισμα :	238.458,68
Φ.Π.Α. :	57.230,08
Συνολική δαπάνη :	295.688,76

Η. Συμπεράσματα

Όπως έχει ήδη αναφερθεί, αντικείμενο του έργου είναι η συντήρηση του Εθνικής οδού Αντιρρίου – Ιωαννίνων στα πλαίσια των δυνατοτήτων του φυσικού αντικείμενου της εργολαβίας και της υπάρχουσας πίστωσης, με γνώμονα την άρση της επικινδυνότητας και την ομαλή και ασφαλή κυκλοφορία των οχημάτων.

Είναι προφανές ότι οι πιστώσεις του έργου δεν μπορούν να αντιμετωπίσουν τα χρόνια και συνεχή προβλήματα και να καλύψουν όλες τις ανάγκες της Ε.Ο. Αντιρρίου – Ιωαννίνων (Αντίρριο -Μεσολόγγι Αργίνιο-Αμφιλοχία-Μενίδι) μήκους 125 χλμ. περίπου. Έτσι λοιπόν η Ε.Ο. Αντιρρίου - Ιωαννίνων **πάντα** θα χρειάζεται εργολαβίες συντήρησης προκειμένου να αντιμετωπίζονται τα τρέχοντα προβλήματα και οι έκτακτες ανάγκες συντήρησης.

Θ. ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ 3^{ου} ΑΠΕ & της 1^{ης} ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΡΧΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Με την πρόταση αυτή του 3ου Α.Π.Ε. και της 1ης Τροποποίησης Αρχικής Σύμβασης το σύνολο των υπό εκτέλεση εργασιών της εργολαβίας ανέρχεται στο ποσόν των 2.268.323,76 € συμπεριλαμβανομένου και του Φ.Π.Α.

Συγκεντρωτικά: Αναλυτικά	Αρχική Σύμβαση	3 ^{ος} Α.Π.Ε.	1 ^η Τροποποίηση Αρχικής Σύμβασης	3 ^{ος} Α.Π.Ε. & 1 ^η Τροποποίηση Αρχικής Σύμβασης
Σύνολο εργασιών με ΓΕ & ΟΕ :	1.383.193,70	1.590.666,56	204.746,68	1.795.413,24
Απρόβλεπτα :	207.485,02	12,16	30.712,00	30.724,16
Άθροισμα :	1.590.678,72	1.590.678,72	235.458,68	1.826.137,40
Λογιστικό λάθος:	39,74	39,74	—	39,74
ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΑ (ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΑΔΡΑΝΩΝ ΥΛΙΚΩΝ)	—	—	3.000,00	3.000,00
Άθροισμα :	1.590.718,46	1.590.718,46	238.458,68	1.829.177,14
Αναθεώρηση :	116,22	116,22	—	116,22

Άθροισμα :	1.590.834,68	1.590.834,68	238.458,68	1.829.293,36
Φ.Π.Α :	381.800,32	381.800,32	57.230,08	439.030,40
Συνολική δαπάνη :	1.972.635,00	1.972.635,00	295.688,76	2.268.323,76

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

την έγκριση του 3^{ου} Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών και τη σύναψη της 1^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης Εργασιών με τον Ανάδοχο συνολικού ύψους **2.268.323,76€ (με ΦΠΑ)**, για τους παραπάνω λόγους.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος έδωσε το λόγο στον κ. Τζόλα Θεόδωρο – Προϊστάμενο του Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Π.Δ.Ε. και στον κ. Αθανάσιο Μαστραντωνάκη – επιβλέποντα μηχανικό του εν θέματι έργου, για παροχή διευκρινήσεων επί του θέματος.

Η Οικονομική Επιτροπή αφού άκουσε τον Πρόεδρο και τους λοιπούς ομιλητές που ανέπτυξαν τις απόψεις τους επί των ανωτέρω, κατόπιν διαλογικής συζήτησης και λαμβάνοντας υπόψη:

- Τις διατάξεις των άρθρων 156, 175, 176, 177, 184 & 225 του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ.87Α'/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» περί Σύστασης και Συγκρότησης Περιφερειών, όπως τροποποιήθηκαν με το άρθρο 5 του ν.4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση, Ενσωμάτωση οδηγίας 2009/50/ΕΚ».
- Τις υπ' αριθμ. 88897/18-05-2018 (ΦΕΚ 2070/Β'/07-06-2018) και 165633/8-8-2017 (ΦΕΚ 2953/Β'/29-8-2017) αποφάσεις του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου περί τροποποίησης – συμπλήρωσης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, με τις οποίες τροποποιείται – συμπληρώνεται η υπ' αρ. 248595/27-12/2016 Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου «Τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας» (ΦΕΚ 4309/Β'/30-12-2016).
- Το άρθρο 26 του ν. 4024/2011 9 ΦΕΚ 226/Α'/27-10-2011 «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις, ενιαίο μισθολόγιο – βαθμολόγιο, εργασιακή εφεδρεία και άλλες διατάξεις, εφαρμογής του μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2012-2015».
- Την υπ' αριθμ. ΔΙΣΚΠΟ/Φ.18/οικ. 21526/4-11-2011 εγκύκλιο του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης.

- Την αριθμ. 82/2011 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας σχετικά με την έγκριση του κανονισμού λειτουργίας της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.
- Την υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 258207/3469/03.09.2019 Απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας (ΦΕΚ 706/τ. ΥΟΔΔ/09.09.2019) Περί «Ορισμού Αντιπεριφερειάρχων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας».
- Την υπ' αριθμ. 274705/3714/19.09.2019 (ΑΔΑ:6ΛΩΔ7Λ6-ΔΓΣ) Απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας περί «Ορισμός Προέδρου και μελών της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας».
- Την υπ' αριθμ. 143/2019 (ΑΔΑ:ΨΤΙΥ7Λ6-Θ3Υ) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου αναφορικά με την εκλογή τακτικών και αναπληρωματικών μελών της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.
- Την υπ' αριθμ. 2064/2019 (ΑΔΑ:63497Λ6-3ΩΟ) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής σχετικά με την εκλογή Αντιπροέδρου της Οικονομικής Επιτροπής.
- Την υπ' αριθμ. 267572/3617/12.09.2019 Απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας (ΦΕΚ 3667/τ. Β'/03.10.2019) περί Αναπλήρωσης Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας.
- Την υπ' αριθμ. 281668/3810/26.09.2019 Απόφαση Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας (ΦΕΚ 3722/τ. Β'/08.10.2019) περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων οργανικών μονάδων της Π.Δ.Ε. σε Αντιπεριφερειάρχες και σε εκλεγμένους Περιφερειακούς Συμβούλους.
- Την υπ' αριθμ. πρωτ.:142909/3608/27-07-2020 εισήγηση της Δ/νσης Τεχνικών Έργων της Π.Δ.Ε.- Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων

ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Εγκρίνει τον 3^ο Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα εργασιών και τη σύναψη της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης εργασιών, με τον ανάδοχο: «ΣΑΚΕΛΛΑΡΗΣ ΔΗΜ. – ΛΙΑΡΟΣ ΧΑΡ. Α.Τ.Ε.», συνολικού ύψους 2.268.323,76€ (με Φ.Π.Α.), του έργου με τίτλο: «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΑΡΣΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ: Ε.Ο. ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ-ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ (Αντίρριο – Μεσολόγγι – Αγρίνιο – Αμφιλοχία - Μενίδι)», προϋπολογισμός μελέτης: 6.000.000,00€ (με ΦΠΑ), χρηματοδότηση: ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ (ΠΔΕ), Κωδικός Έργου (στο ΠΔΕ):2014 ΕΠ 501 00002, για τους αναφερόμενους στο εισηγητικό μέρος της παρούσας λόγους.

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι και μέλη της Οικονομικής Επιτροπής κ. κ. Λύτρας Ιωάννης, Κωνσταντίνος Μητρόπουλος, Χρήστος Κωστακόπουλος και η κα Κωνσταντούλα Κατσαρή – Μαυραγάνη ψήφισαν αρνητικά.

Το παρόν πρακτικό αφού συντάχθηκε, διαβάστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΑΚΕΛΛΑΡΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ακριβές απόσπασμα από τα πρακτικά συνεδριάσεων της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας
Δυτικής Ελλάδας.

Η Γραμματέας

Βασιλική Τσούμα