



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
Γραφείο Προέδρου Επιτροπής  
Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων  
Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας

Ταχ. Δ/ση : ΝΕΟ Πατρών-Αθηνών 32  
& Αμερικής  
Ταχ. Κωδ. : 26 441  
Τηλέφωνο : 2613 613 528  
Φαξ : 2613 613 529

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΕΚ ΤΟΥ ΑΡΙΘΜ. 5/2013 ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ  
ΕΛΛΑΔΑΣ**

Στην Πάτρα, σήμερα την 25<sup>η</sup> Ιουλίου 2013, ημέρα Πέμπτη και ώρα 12:00 στην Πάτρα (Ν.Ε.Ο. Πατρών Αθηνών 28 - 1<sup>ος</sup> όροφος - Αίθουσα Συνεδριάσεων Ενδιάμεσης Διαχειριστικής Αρχής), συνεδρίασε η Επιτροπή Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας όπως συγκροτήθηκε με τις υπ. αριθ. 135/2011 και 43/2013 αποφάσεις του Περιφερειακού Συμβουλίου, ύστερα από την υπ' αριθμ. 198233/1500/19-7-2013 νόμιμη πρόσκληση του Προέδρου της. Στην συνεδρίαση παραβρέθηκαν οι:

1. Υφαντής Νικόλαος, Πρόεδρος της Επιτροπής, Αντιπεριφερειάρχης Περιβάλλοντος & Υποδομών
2. Μπουχάγιερ Αριστείδης, Περιφερειακός Σύμβουλος, Τακτικό Μέλος
3. Αχιλλεόπουλος Πέτρος, Περιφερειακός Σύμβουλος, Τακτικό Μέλος, Αντιπρόεδρος
4. Παπακωνσταντίνου Κωνσταντίνος, Περιφερειακός Σύμβουλος, Τακτικό Μέλος
5. Λύχρος Ιωάννης, Περιφερειακός Σύμβουλος, Τακτικό Μέλος
6. Πυλαρινός Νικόλαος, Περιφερειακός Σύμβουλος, Τακτικό Μέλος
7. Σταθακόπουλος Ευστάθιος, Τακτικό Μέλος
8. Γεωργιόπουλος Γεώργιος, Αναπληρωματικό Μέλος
9. Κελεπούρης Ανδρέας, Αναπληρωματικό Μέλος
10. Κοκαλλιάρη-Λάσκαρη Νικολέττα, Τακτικό Μέλος
11. Γαρουφαλής Νικόλαος, Τακτικό Μέλος

και η αναπληρωματική γραμματέας της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, Θεοδώρα Παναγοπούλου, υπάλληλος της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, όπως ορίστηκε με την αριθμ. Πρωτ.: οικ. 134186/1854/22-8-2011 απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας.

Στη συνέχεια, ο Πρόεδρος εισάγει προς συζήτησης και λήψη απόφασης το θέμα ημερήσιας διάταξης

## ΘΕΜΑ 2

**Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για το έργο : «Βελτίωση οδού «ΚΡΥΟΝΕΡΙ – ΛΑΣΔΙΚΑ» του Δ. Αρχαίας Ολυμπίας της Π.Ε. Ηλείας»,**

σύμφωνα με την υπ. αριθμ. πρωτ. 198292/1503/19-7-2013 γραπτή εισήγηση του Προέδρου της Επιτροπής, η οποία αυτολεξεί έχει ως εξής :

*«Η κατατιθέμενη μελέτη αφορά την εξέταση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων που αναμένεται να προκύψουν από την βελτίωση και ασφαλοστρωση του υφιστάμενου χωματόδρομου που ενώνει την Τ.Κ. Κρυονερίου με τον οικισμό Λάσδικα του Δήμου Αρχαίας Ολυμπίας της Π.Ε. Ηλείας. Το έργο περιλαμβάνει τον εκσυγχρονισμό της οδού με βελτιωμένη χάραξη μέρους του υφιστάμενου δρόμου. Ο υφιστάμενος δρόμος εξυπηρετεί τις καθημερινές ανάγκες των κατοίκων της περιοχής.*

*Το συνολικό μήκος της οδού Κρυονερίου – Λάσδικα που θα βελτιωθεί και θα ασφαλοστρωθεί είναι 3.308,93μ., η οποία αποτελεί μέρος της Επαρχιακής Οδού Κρυονερίου – Λάλα συνολικού μήκους περίπου 8,4χλμ. Η αρχή της χάραξης βρίσκεται στο πέρας της οδού της οριστικής μελέτης οδοποιίας του έργου «Βελτίωση τμήματος Επαρχιακής Οδού Κρυονερίου – Λάλας». Στο πέρας της η υπό μελέτη οδός διασταυρώνεται με ασφαλοστρωμένη οδό που οδηγεί αριστερά προς Λάσδικα και δεξιά προς Λάλα.*

*Ο κύριος στόχος του έργου είναι να επιτευχθεί η μέγιστη δυνατή βελτίωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού καθώς γενικά η βελτιωμένη χάραξη και ο εκσυγχρονισμός του υφιστάμενου χωματόδρομου θα επιφέρει θετικές αλλαγές στην μετακίνηση ανθρώπων και αγαθών, εξυπηρετώντας καλύτερα τις καθημερινές ανάγκες των κατοίκων των περιοχών αυτών.*

*Φορέας του έργου είναι ο Δήμος Αρχαίας Ολυμπίας.*

*Γενικά, η χάραξη ακολουθεί κατά το δυνατόν τον υφιστάμενο δρόμο, αφού το γεωμορφολογικό ανάγλυφο της περιοχής του έργου είναι έντονο. Η οδός θα προσαρμοσθεί στην υφιστάμενη, τόσο οριζοντιογραφικά όσο και μηκοτομικά, με συνολικό μήκος 3.308,93μ., συνολικό πλάτος που έχει αυξηθεί σε σχέση με τον υφιστάμενο χωματόδρομο στα 7μ. [6μ. οδόστρωμα (3μ. ανά λωρίδα κυκλοφορίας – κατεύθυνση) και 0,5μ. έρεισμα εκατέρωθεν της οδού) και κλίσεις ήπιες έως μεγάλες, που ικανοποιούν τις προδιαγραφές, με εξαίρεση δύο μικρά τμήματα, όπου παρουσιάζεται κλίση μεγαλύτερη από 10% (10,65% και 11,9%).*

*Η βελτίωση της οδού έγινε σε βάρος των παρακείμενων λόφων, ώστε λόγω της εγκάρσιας κλίσης του εδάφους να μη δημιουργηθούν υψηλά επιχώματα και μεγάλος αριθμός τοίχων*

αντιστήριξης στην υπό μελέτη οδό. Εξαιτίας του ορεινού εδάφους και του έντονου γεωμορφολογικού αναγλύφου με τις κατά τόπους απότομες εγκάρσιες κλίσεις της περιοχής της χάραξης του έργου, τους περιορισμένους πλάτους και έκτασης χειμάρρων και τη δημιουργία ορυγμάτων προέκυψε η ανάγκη να κατασκευαστούν:

- τοίχοι αντιστήριξης παραπλεύρως του ερείσματος,
- τριγωνική τάφρος, επενδεδυμένη με σκυρόδεμα, για την συλλογή (απορροή και απομάκρυνση από το οδόστρωμα) των ομβρίων υδάτων,
- σωληνωτοί οχετοί μέσω των οποίων θα γίνεται η απορροή των ομβρίων,
- στηθαία ασφαλείας στα σημεία τη οδού όπου προτείνεται κατασκευή τοίχων αντιστήριξης και όπου προκύπτουν επιχώματα με ύψος μεγαλύτερο των 2μ.
- αναβάθμιση και οριζοντιογραφική και υψομετρική προσαρμογή των δρόμων που συμβάλουν στην υπό μελέτη οδό.

Καθ' όλο το μήκος της η χάραξη ακολουθεί υφιστάμενο χωματόδρομο και κινείται σε μη δομημένη περιοχή, σε ορεινό έδαφος με έντονο ανάγλυφο και συχνές απότομες εγκάρσιες κλίσεις. Το περιβάλλον της περιοχής είναι στο μεγαλύτερο μέρος του δασικό και γεωργικό. Δεν υπάρχουν περιοχές προστασίας στην άμεση περιοχή του έργου, ούτε αρχαιολογικοί χώροι.

Από οικιστική άποψη στην περιοχή του έργου σε απόσταση περίπου 8,5χλμ. εκατέρωθεν του δρόμου βρίσκονται οι ακόλουθοι οικισμοί: Κρυονέρι, Λάσδικα, Λάλα, Χελιδόνι. Σε απόσταση 8χλμ. περίπου νότια διέρχεται ο Αλφειός ποταμός. Η ευρύτερη περιοχή χαρακτηρίζεται από έντονη βλάστηση αποτελούμενη κυρίως από χαλέπιο πεύκη, δρύες, αείφυλλα πλατύφυλλα, ελαιόδεντρα. Από τις καλλιέργειες κυριαρχούν οι αροτραίες καλλιέργειες (κυρίως κτηνοτροφικά φυτά) και ακολουθούν οι αμυγδαλιές και οι καρυδιές, ενώ το 6% περίπου της γης βρίσκεται σε αγρανάπαιση.

Η μελέτη της βελτίωσης αυτού του δρόμου έγινε με σκοπό την ολοκλήρωση εντός σημαντικού έργου υποδομής για την περιοχή που θα εξυπηρετήσει όλες τις τωρινές και μελλοντικές κυκλοφοριακές ανάγκες που θα προκύψουν από την αυξανόμενη και αναμενόμενη χρήση του. Με την κατασκευή της οδού δημιουργείται ένας οδικός άξονας, με κατάλληλα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, ο οποίος θα εξυπηρετεί τις μετακινήσεις των κατοίκων της ευρύτερης περιοχής και των επισκεπτών της.

Δεδομένου ότι δεν υπάρχουν σημαντικές αρνητικές επιπτώσεις στο περιβάλλον της περιοχής λόγω του ότι:

- α) το προτεινόμενο έργο αφορά βελτίωση ενός ήδη υφιστάμενου δρόμου,
- β) ο υφιστάμενος δρόμος είναι κακής ποιότητας και επικίνδυνος, ενώ δεν εξυπηρετεί τους κατοίκους της περιοχής (προβλήματα γρήγορης και ασφαλούς μετακίνησης και μεταφοράς προϊόντων, κλπ.),
- γ) δεν γίνονται σημαντικές διαπλατύνσεις ή νέα χάραξη,

δ) δεν υπάρχουν προστατευόμενες περιοχές και αρχαιολογικοί χώροι με ειδικό καθεστώς προστασίας,

γίνεται αντιληπτή η αναγκαιότητα του έργου.

Σημειώνεται ότι η μελέτη συνοδεύεται από κάποιες από τις αντίστοιχες απαιτούμενες εγκρίσεις – γνωμοδοτήσεις (Δασαρχείο Πύργου, γνωμοδοτήσεις Εφορειών Αρχαιοτήτων) με τους όρους και τους περιορισμούς που αυτές επιβάλλουν και που θα πρέπει να τηρηθούν κατά την φάση κατασκευής του έργου.

**Με βάση τα παραπάνω και με την προϋπόθεση να ληφθούν υπόψη κατά την απόφαση έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων του έργου οι εξής παρατηρήσεις:**

1. της Δ/σης Περιβ/ντος & Χωρικού Σχεδιασμού της Π.Δ..Ε. που αναφέρονται στο υπ' αρ. 270566/7290/12/19-07-2013 έγγραφό της,
2. η ορθή κατάταξη του έργου σύμφωνα με την νέα ΚΥΑ αριθμ. 1958/2012 (ΦΕΚ 21/Β'/13-01-2012) και όχι σύμφωνα με την προηγούμενη ΚΥΑ Η.Π. 15393/2332/2002 (ΦΕΚ 1022/Β'/05-08-2002)
3. ο επακριβής καθορισμός – πρόβλεψη – χωροθέτηση με όλες τις απαραίτητες διαδικασίες αδειοδότησης για τις προβλεπόμενες θέσεις των αποθεσιοθαλάμων της περίσσειας των αδρανών υλικών, που σημειωτέον ανέρχεται σε 24.949,74κ.μ. (βάσει της υποβληθείσας μελέτης) για τον οποίο απαιτείται αδειοδοτημένος χώρος απόθεσης ή σύναψη σύμβασης με αδειοδοτημένο φορέα συλλογής – μεταφοράς.
4. Να τηρηθούν όλοι οι περιβαλλοντικοί όροι που προτείνονται στην υποβληθείσα μελέτη καθώς και τα όσα αναφέρονται στις γνωμοδοτήσεις των συναρμόδιων υπηρεσιών.

**Εισηγούμαστε ΘΕΤΙΚΑ για την ανωτέρω ΜΠΕ»**

Η Επιτροπή Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», άρθρο 164, παρ. 2
2. Τον Οργανισμό της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας (Π.Δ. 132/2010 ΦΕΚ 225/τ. Α'/27-12-2010).
3. Τις υπ. αριθμ 135/2011 και 43/2013 αποφάσεις του Περιφερειακού Συμβουλίου, περί εκλογής των μελών της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας
4. Το υπ' αρ. 2302/50576/12-10-2012 έγγραφο της Δ/σης ΠΕΧΩΣΧ Δυτικής Ελλάδας
5. Την ανωτέρω εισήγηση του Προέδρου της, Αντιπεριφερειάρχη Περιβάλλοντος & Υποδομών
6. Ό,τι διατυπώθηκε κατά τη διάρκεια της συζήτησης του θέματος

**ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ****Απόφαση 34/2013**

**Γνωμοδοτεί θετικά** επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για το έργο : «Βελτίωση οδού «ΚΡΥΟΝΕΡΙ – ΛΑΣΔΙΚΑ» του Δ. Αρχαίας Ολυμπίας της Π.Ε. Ηλείας», με βάση τους όρους και τις προϋποθέσεις της ανωτέρω εισήγησης.

.....  
Το παρόν πρακτικό, αφού συντάχθηκε, αναγνώστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως εξής:

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

Υφαντής Νικόλαος

**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ**

Η Γραμματέας

Θεοδώρα Παναγοπούλου

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

1. Μπουχάγιερ Αριστείδης
2. Αχιλλεόπουλος Πέτρος
3. Παπακωνσταντίνου Κωνσταντίνος
4. Λύχρος Ιωάννης
5. Πυλαρινός Νικόλαος
6. Σταθακόπουλος Ευστάθιος
7. Γεωργιόπουλος Γεώργιος
8. Κελεπούρης Ανδρέας
9. Κοκαλλιάρη-Λάσκαρη Νικολέττα
10. Γαρουφαλής Νικόλαος