



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
 Γραφείο Προέδρου Επιτροπής Περιβάλλοντος  
 & Φυσικών Πόρων Περιφερειακού  
 Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας  
 Ταχ. Δ/ση: ΝΕΟ Πατρών-Αθηνών 32  
 264 41 Πάτρα  
 Πληροφορίες: Καρακωνσταντή Μαρία-Ηλίζα  
 Τηλέφωνο: 2613 613517-8  
 e-mail: [dd.tso@pde.gov.gr](mailto:dd.tso@pde.gov.gr)

Αριθ.Αποφ. 09/2022

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ 2**  
**2<sup>η</sup> ΤΑΚΤΙΚΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ (ΜΙΚΤΗ)**  
**ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ**  
**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**

Στην Πάτρα σήμερα, την 21<sup>η</sup> Μαρτίου 2022 ημέρα Δευτέρα και ώρα 13.30 πραγματοποιήθηκε τακτική συνεδρίαση μέσω τηλεδιάσκεψης (e:Presence.gov.gr), της Επιτροπής Περιβάλλοντος & Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ.: οικ/ΠΔΕ/ΕΠΦΠΣΔΕ/81412/101/17-03-2022 πρόσκληση του Προέδρου της, η οποία εκδόθηκε νομότυπα και δόθηκε σε όλα τα τακτικά και τα αναπληρωματικά μέλη της Επιτροπής. Στην συνεδρίαση συμμετείχαν επί του συνόλου δέκα τριών (13) μελών τα παρακάτω μέλη:

1. Δημητρογιάννης Λάμπρος - Πρόεδρος της Επιτροπής
2. Χαλιμούδρα Αγγελική – Αντιπρόεδρος της Επιτροπής
3. Κοντογιάννης Γεώργιος - τακτικό μέλος της Επιτροπής
4. Σακελλαρόπουλος Παναγιώτης – τακτικό μέλος της Επιτροπής
5. Νικολακόπουλος Δημήτριος - τακτικό μέλος της Επιτροπής
6. Γούδας Μιχαήλ - τακτικό μέλος της Επιτροπής
7. Ρούση Ντζιμάνη Αγγελική - τακτικό μέλος της Επιτροπής
8. Κόντης Κωνσταντίνος - τακτικό μέλος της Επιτροπής
9. Δριβίλας Δημήτριος - τακτικό μέλος της Επιτροπής
10. Μωραΐτης Νικόλαος - τακτικό μέλος της Επιτροπής
11. Κούστας Κωνσταντίνος - τακτικό μέλος της Επιτροπής

Στη συνεδρίαση δεν συμμετείχαν καίτοι προσκλήθηκαν τα τακτικά μέλη της Επιτροπής κ.κ. Μπράμος Παναγιώτης και Κατσικόπουλος Δημήτριος.

Χρέη γραμματέων άσκησαν η Μαρία – Ηλίζα Καρακωνσταντή και η Τσούμα Βασιλική, υπάλληλοι της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ.: 235306/4008/16-09-2020 (ΑΔΑ: 9ΠΛ17Λ6-ΒΨΞ) απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας.

Αφού διαπιστώθηκε η νόμιμη απαρτία ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Ακολούθως ο Πρόεδρος έθεσε προς συζήτηση το **1<sup>ο</sup> Θέμα ημερήσιας διάταξης** με τίτλο: «Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου: «Λειτουργία της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής (οδοντωτός) Διακοπτό – Καλάβρυτα Νομού Αχαΐας» (ΠΕΤ 2108597119)».

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής προκειμένου να ενημερώσει τα μέλη της επιτροπής παρέθεσε το υπ' αριθμ. πρωτ.: **38557/698/11-03-2022** έγγραφο με τις απόψεις της Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της Π.Δ.Ε., το οποίο αναφέρει αναλυτικά τα κάτωθι:

*Έχοντας υπόψη:*

#### **1. ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

*Αντικείμενο της μελέτης του θέματος είναι η λειτουργία της υφιστάμενης από το 1896 Σιδηροδρομικής Γραμμής (Σ.Γ.) από το Σ.Σ. Διακοπτού έως το Σ.Σ. Καλαβρύτων (γνωστή ως Οδοντωτός Σιδηρόδρομος), συμπεριλαμβανομένων και των υφιστάμενων υποδομών (Σιδ/κοί Σταθμοί, Στάσεις, λοιπά κτίρια, εγκαταστάσεις, κλπ). Ο οδοντωτός Σιδηρόδρομος της Ελλάδας χωροθετείται στο βορειοανατολικό τμήμα της Π.Ε. Αχαΐας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας. Με αφετηρία την Αθήνα και κατεύθυνση προς την Πάτρα, σε απόσταση 165Km από την Αθήνα και 45Km από την Πάτρα συναντάται το Διακοπτό. Ο Οδοντωτός ξεκινά από το σταθμό Διακοπτού του Δήμου Αιγιαλείας, σε υψόμετρο περίπου 10m, κινείται κατά μήκος του Φαραγγιού του π. Βουραϊκού και καταλήγει στο σταθμό Καλαβρύτων του Δήμου Καλαβρύτων, σε υψόμετρο περίπου 720m. Πρόκειται για τη στενότερη εν ενεργεία οδοντωτή γραμμή στον κόσμο με πλάτος 0,75m. Το συνολικό μήκος της είναι 22.350m, η οδόντωσή της είναι 3.485m και είναι η μοναδική οδοντωτή σιδηροδρομική γραμμή στην Ελλάδα. Από το 2003 έως το 2009 έγινε ριζική ανακατασκευή της γραμμής, των γεφυρών, των τούνελ και παρελήφθησαν καινούργιες υπερσύγχρονες αυτοκινητάμαξες.*

*Η γραμμή διαθέτει πλήθος τεχνικών έργων, όπως:*

- Τοίχους αντιστήριξης: 4000m
- Λιθοεπενδύσεις επιχωμάτων: 500m
- Σήραγγες : 6 (συνολικού μήκους 200m)
- Γέφυρες: 10 μεταλλικές με άνοιγμα από 10 έως 60,9 m 15 μεταλλικές με άνοιγμα από 3 έως 10m 9 λίθινες θολωτές με τόξα, από 4 έως 10m

*Εκτός από τα παραπάνω υπάρχει σημαντικός αριθμός τεχνικών, όπως ανοιχτές σήραγγες λαξευμένες στο βράχο, λίθινες καμάρες για την διευθέτηση των υδροροών πάνω από την γραμμή και λιθόκτιστα κτίρια σταθμών, φυλακίων και υδατοπύργων.*

Η κίνηση των συρμών γίνεται με ανώτατο όριο ταχύτητας στα τμήματα με απλή πρόσφυση 40 Km/h, περί τα 20 Km/h στις θέσεις των διαβάσεων και 12 Km/h στα τμήματα με οδόντωση. Η γραμμή λειτουργεί για περιορισμένο χρονικό διάστημα και περιορισμένη συχνότητα (3 διπλά δρομολόγια ανά ημέρα).

Η παρούσα ΜΠΕ αφορά αποκλειστικά στη λειτουργία της Σ.Γ. καθώς δεν προβλέπεται καμία επέμβαση στο υφιστάμενο έργο. Στη λειτουργία της σιδηροδρομικής γραμμής περιλαμβάνονται:

- i) η χρήση της σιδηροδρομικής γραμμής από τη λειτουργία των σιδηροδρομικών συρμών για την εκτέλεση των δρομολογίων της ΤΡΑΙΝΟΣΕ.
- ii) οι εργασίες συντήρησης της σιδηροδρομικής γραμμής οι οποίες περιλαμβάνουν περιοδική συντήρηση (καθαρισμούς, αποψιλώσεις κ.α.) καθώς και επισκευές και αποκαταστάσεις βλαβών.

Το έργο σύμφωνα με την κατηγοριοποίηση της υπ' αρ ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/17185/1069 (ΦΕΚ 841 Β'/24-02-2022) «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπό στοιχεία ΔΙΠΑ/οικ.37674/27-7-2016 υπουργικής απόφασης «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 - Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 1 του ν. 4014/21.9.2011 (Α' 209), όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει» (Β' 2471)», το μελετώμενο έργο κατατάσσεται στην Ομάδα: 1η - «Έργα Χερσαίων και Εναέριων Μεταφορών», «Έργα Σταθερής Τροχιάς», α/α 20 «Σιδηρόδρομοι Υπεραστικού και προαστιακού χαρακτήρα», Υποκατηγορία: Α1. Φορέας και Κύριος του έργου είναι ο Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος Α.Ε. (ΟΣΕ Α.Ε.).

## 2. ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Η περιοχή του έργου βρίσκεται εντός των περιοχών του Δικτύου Natura 2000 «Όρος Χελμός (Αροάνια)» με κωδικό GR 2320013 και «Φαράγγι Βουραϊκού» με κωδικό GR 2320003. Η υφιστάμενη Σ.Γ. Διακοπτού – Καλαβρύτων στο τμήμα από Χ.Θ. 1+540 έως το τέλος διέρχεται από το Εθνικό Πάρκο του ορεινού Όγκου Χελμού – Βουραϊκού όπως αυτό χαρακτηρίστηκε με την ΚΥΑ40390/01-10-2009 (ΦΕΚ 446/Δ/02-10-2009). Πιο αναλυτικά, στο τμήμα από Χ.Θ. 1+540 έως Χ.Θ. 18+430 εντάσσεται στη ζώνη προστασίας της φύσης φαραγγιού Βουραϊκού ποταμού (Α3) και από Χ.Θ. 18+430 έως το τέλος στην περιοχή περιβαλλοντικού ελέγχου (Γ). Η ενοποιημένη περιοχή «Φαράγγι Βουραϊκού και Καλάβρυτα», έχει επίσης χαρακτηριστεί ως Σημαντική για τα Πουλιά Περιοχές της Ελλάδας (ΣΠΠΕ= Important Bird Areas) με βάση την Οδηγία 79/409/ για την προστασία της άγριας ορνιθοπανίδας. Στα νότια – νοτιοανατολικά της περιοχής εντοπίζεται επίσης η περιοχή του Δικτύου Natura 2000 με κωδικό GR 2320004 (Αισθητικό Δάσος Καλαβρύτων), η οποία δεν θίγεται από την υφιστάμενη Σ.Γ.. Σύμφωνα με τους αναρτημένους δασικούς χάρτες, το μεγαλύτερο τμήμα της ευρύτερης περιοχής διέλευσης της Σ.Γ. ελέγχεται από τη δασική νομοθεσία.

Το μελετώμενο έργο χωροθετείται στο Υδατικό Διαμέρισμα Βόρειας Πελοποννήσου (ΕΛ02), στη Λεκάνης Απορροής Ρεμάτων Παραλίας Βορ. Πελοποννήσου (ΕΛ0227), στα υπόγεια υδατικά συστήματα Παναχαϊκού ΕΛ0200130, Βόρειας Αχαΐας ΕΛ0200140 και Καλαβρύτων ΕΛ0200240.

Σχετικά με τις χρήσεις γης στην περιοχή του έργου η κυρίαρχη χρήση είναι οι «Μεταβατικές δασώδεις θαμνώδεις εκτάσεις». Επίσης, εντοπίζονται σημαντικές εκτάσεις όπου οι χρήσεις γης είναι «δάση κωνοφόρων» και σκληροφυλλική βλάστηση». Στο νότιο τμήμα της περιοχής του έργου οι χρήσεις γης είναι «Σύνθετα συστήματα καλλιέργειας» και «Μη αρδεύσιμη αρόσιμη γη». Στο βόρειο και νότιο τμήμα οι χρήσεις γης είναι «διακεκομμένη αστική δόμηση», στις περιοχές Διακοπτού και Καλαβρύτων. Τέλος εντοπίζονται χρήσεις γης όπως «Οδικά σιδηροδρομικά δίκτυα και γειτνιάζουσα γη», «Οπωροφόρα δένδρα και φυτείες με σαρκώδεις καρπούς», «Ελαιώνες», «Λιβάδια», «Γη που καλύπτεται κυρίως από τη γεωργία με σημαντικές εκτάσεις φυσικής βλάστησης», «Δάσος πλατυφύλλων», «Φυσικοί βοσκότοποι» και «Εκτάσεις με αραιή βλάστηση». Το έργο υφίσταται και λειτουργεί από το 1896, έχει ληφθεί υπόψη στη θεσμοθέτηση χωρικών και πολεοδομικών δεσμεύσεων της περιοχής και ως εκ τούτου είναι συμβατό με τις δεσμεύσεις αυτές.

## 3. ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

- Για το έργο του θέματος έχουν υποβληθεί οι ακόλουθες γνωμοδοτήσεις:
  1. Η με αρ. πρωτ. Φ.901/52/407036 Σ.406/18-01-2022 θετική γνωμοδότηση του ΓΕΕΘΑ.
  2. Η με αρ. πρωτ. 38089/10-03-2022 θετική με συγκεκριμένους όρους-προϋποθέσεις γνωμοδότηση του Δασαρχείου Καλαβρύτων.

3. Η με αρ. πρωτ. ΥΠΠΟΑ/90572/02-03-2022 θετική με συγκεκριμένους όρους-προϋποθέσεις γνωμοδότηση της Γενικής Δ/νσης Αρχαιοτήτων & Πολιτιστικής Κληρονομιάς, Δ/νση Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων.
4. Η με αρ. πρωτ. ΥΠΠΟΑ/614897/18-02-2022 θετική γνωμοδότηση της Γενικής Δ/νσης Αναστήλωσης Μουσείων και Τεχνικών έργων, Δ/νση Προστασίας και Αναστήλωσης Νεωτέρων και Σύγχρονων Μνημείων.
5. Η με αρ. πρωτ. 229771/10-01-2022 θετική γνωμοδότηση της Δ/νσης Υδάτων Δυτικής Ελλάδας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτ. Ελλάδας και Ιονίου.
6. Η με αρ. πρωτ. 69/10-02-2022 θετική με συγκεκριμένους όρους-προϋποθέσεις γνωμοδότηση του Φορέα Διαχείρισης Χελμού-Βουραϊκού.
- Όλες οι εγκαταστάσεις του οδοντωτού σιδηρόδρομου (κτίρια σιδηροδρομικών σταθμών, βοηθητικά κτίρια σταθμών, σιδηροδρομική γραμμή και τεχνικά έργα) είναι χαρακτηρισμένες ως ιστορικά διατηρητέα μνημεία σύμφωνα με την Υ.Α. ΥΠΠΟ/ΔΙΛΑΠ/Γ/2091/30436 (ΦΕΚ 553/Β/10-07-1996), με ζώνη προστασίας 20μ. εκατέρωθεν του άξονα της Σ.Γ..
  - Στην «Έγκριση αναθεώρησης του Περιφερειακού Χωροταξικού Πλαισίου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας και Περιβαλλοντική Έγκριση αυτού» (ΦΕΚ 845 Δ / 24-12-2020), αναφέρονται στα ανάλογα κεφάλαια τα ακόλουθα:
 

α) «ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΣΕ ΕΝΔΟΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΕΣ ΧΩΡΙΚΕΣ ΕΝΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΥΠΟΕΝΟΤΗΤΕΣ» (Πίνακας 2), Παράγραφος 2 ΠΕ Αχαΐας, 2.2 Ειδικότερες κατευθύνσεις για την ενδοπεριφερειακή αναπτυξιακή χωρική ενότητα Δήμων Αιγιαλείας και Καλαβρύτων. - ανάδειξη του οδοντωτού σιδηροδρόμου και της διαδρομής του, καθώς και των Σταθμών του και τεχνικοοικονομική διερεύνηση για τη βιωσιμότητα της σύνδεσης του χιονοδρομικού κέντρου με τον οδοντωτό μέσω τελεφερίκ.

β) Πίνακας 3: Μεσοπρόθεσμο Σχέδιο Δράσης Άξονας 5 Ανάδειξη - ενίσχυση των βιώσιμων μεταφορών με προτεραιότητα των ΔΕΔ – Μ Παράγραφος 5.3 Ενδοπεριφερειακοί οδικοί άξονες - Αναβάθμιση Οδοντωτού Διακοπτού-Καλαβρύτων. - Εκπόνηση μελέτης σκοπιμότητας επέκτασης «Οδοντωτού» έως το χιονοδρομικό κέντρο Καλαβρύτων.

    - Το πρώτο τμήμα του μελετώμενου έργου εντοπίζεται εντός των ορίων της Ζώνης Δυνητικά Υψηλού Κινδύνου Πλημμύρας (ΖΔΥΚΠ) GR02RAK0007 / EL02APSF0007 (Χαμηλή ζώνη π. Σελινούντα) έως τη Χ. Θ. 5+600 περίπου, μετά το Σ.Σ. Νιάματα. Στη αυτή ανήκουν οι χαμηλές ζώνες των ποταμών Σελινούντα, Μανεσσαϊκού, Κερυνίτη και Βουραϊκού. Σημειώνεται ότι σύμφωνα με τη Μ.Π.Ε., οι ιστορικές πλημμύρες στην περιοχή περιορίζονται στο πεδινό τμήμα της Δ.Ε. Διακοπτού καθώς και ότι τα φαινόμενα πλημμύρας που έχουν σημειωθεί στο παρελθόν στην περιοχή του Σ.Σ. του Διακοπτού, αφορούν στον υπόγειο σταθμό της ΝΣΓ Κορίνθου – Πατρών και όχι στον υπέργειο Σ.Σ. του Οδοντωτού.
    - Στην Ειδική Οικολογική Αξιολόγηση αναφέρεται ότι το υπό εξέταση έργο:
 

α) δεν αποτελεί παράγοντα υποβάθμισης των τύπων οικοτόπων και οικοτόπων ειδών (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι της Οδηγίας 92/43/ΕΟΚ) που απαντώνται στη περιοχή του Δικτύου NATURA 2000 Τόπος Κοινοτικής Σημασίας «Φαράγγι Βουραϊκού» με τον κωδ. GR2320003, καθώς προβλέπεται αποκλειστικά η συνέχιση της λειτουργίας του και δεν προβλέπονται επεμβάσεις και κατασκευαστικές εργασίες.

β) δεν αποτελεί απειλή για την εγγενή αξία του συνόλου της περιοχής του Βουραϊκού ως προς τη βιολογική ποικιλότητα, την οικολογική και αισθητική σημασία της για την εξέλιξη και διατήρηση των οικοσυστημάτων της, καθώς και για τα συστατικά στοιχεία του τοπίου που λόγω των χαρακτηριστικών τους έχουν ιδιαίτερη αισθητική αξία και συμβάλλουν στην οικολογική ισορροπία της περιοχής.

γ) δεν επηρεάζει τις φυσικές διεργασίες, την ισορροπία και την εξέλιξη των οικοσυστημάτων της περιοχής του Δικτύου NATURA 2000, ούτε επηρεάζει την ακεραιότητα και συνεκτικότητα της περιοχής, καθώς πρόκειται για υφιστάμενο από το 1896 έργο για το οποίο δεν προβλέπονται παρεμβάσεις στο φυσικό περιβάλλον

δ) δεν αναμένεται να επηρεάσει την πανίδα και ορνιθοπανίδα που απαντάται κατά μήκος της Σ.Γ. και στη θέση των σιδηροδρομικών σταθμών και στάσεων καθώς το έργο είναι υφιστάμενο και πλήρως ενταγμένο στο χώρο.
  - Η λειτουργία του οδοντωτού σιδηρόδρομου αποτελεί παροδική πηγή θορύβου λόγω του μικρού αριθμού δρομολογίων και όσον αφορά τις δονήσεις, εκτιμάται ότι δεν υφίσταται ιδιαίτερη όχληση ακόμα και σε πολύ κοντινούς δέκτες λόγω της χαμηλής ταχύτητας διέλευσης.
  - Στην άμεση περιοχή του έργου υπάρχουν τοπικές διασταυρώσεις με το δίκτυο της ΔΕΗ, του ΟΤΕ και τα δίκτυα ύδρευσης των Δήμων. Λόγω της πλήρους απουσίας κατασκευαστικού έργου, τα δίκτυα αυτά δεν θίγονται.
  - Στην περιοχή μελέτης και την ευρύτερη περιοχή του έργου εντοπίζονται τα ακόλουθα υφιστάμενα έργα και δραστηριότητες:
 

α) Η υφιστάμενη Σ.Γ. Κορίνθου – Πατρών στην οποία εφάπτεται η υφιστάμενη Σ.Γ. Διακοπτού – Καλαβρύτων στη θέση του Σ.Σ. Διακοπτού .

β) Η υφιστάμενη Π.Ε.Ο. Κορίνθου – Πατρών. Η υφιστάμενη Σ.Γ. Διακοπτού – Καλαβρύτων τέμνει ισόπεδα την υφιστάμενη Ε.Ο. περί τη Χ.Θ. 0+905 πλησίον του Διακοπτού.

γ) Η υφιστάμενη Ν.Ε.Ο. Κορίνθου – Πατρών (ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ). Η υφιστάμενη Σ.Γ. Διακοπτού – Καλαβρύτων διέρχεται με διάβαση κάτω από την υφιστάμενη Ν.Ε.Ο. περί τη Χ.Θ 1+130.

Στην στενή περιοχή του έργου (εντός της ζώνης προστασίας) δεν προβλέπεται η κατασκευή κάποιου σημαντικού νέου έργου.

#### 4. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ - ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Με βάση τα παραπάνω και τα αναφερόμενα στη Μ.Π.Ε., η Υπηρεσία μας, όσον αφορά το στάδιο λειτουργίας, προτείνει τα ακόλουθα:

1. Διαρκή συντήρηση των υδραυλικών έργων.
2. Έλεγχο και καθαρισμό από τα φερτά υλικά και τα απορρίμματα, όλων των υδραυλικών έργων παροχέτευσης των απορροών όμβριων (π.χ. οχετών) δύο (2) φορές ετησίως, ενδεικτικά μία το 1<sup>ο</sup> 10ήμερο του Σεπτεμβρίου (προ ενάρξεως της χειμερινής περιόδου) και μία το 2<sup>ο</sup> 15ήμερο του Μαΐου (μετά το πέρας της χειμερινής περιόδου), με χρήση κατάλληλων μηχανημάτων και δια χειρών, έτσι ώστε να είναι πάντα σε θέση να παροχετεύσουν την παροχή σχεδιασμού τους.
3. Έλεγχο και καθαρισμό των φρεατίων και υδρορροών της Σ.Γ. σε εβδομαδιαία βάση την περίοδο των βροχοπτώσεων και γενικός έλεγχος και καθαρισμός ενδεικτικά το 1<sup>ο</sup> 10ήμερο του Σεπτεμβρίου (προ ενάρξεως της χειμερινής περιόδου),
4. Έλεγχο των Η/Μ εγκαταστάσεων μία (1) φορά ετησίως (ενδεικτικά 2<sup>ο</sup> 15ήμερο Μαΐου - αρχή τουριστικής σεζόν).
5. Απομάκρυνση νεκρών ζώων σε καθημερινή βάση.
6. Έλεγχο τυχόν διαρροής τοξικών ουσιών (περίπτωση ατυχημάτων) και άμεσης αντιμετώπισής της με προσροφητικά και υλικά στεγανοποίησης.
7. Ετήσιες δειγματοληπτικές μετρήσεις επιπέδων θορύβου (δείκτης L10 (18h). Αυτές θα πρέπει να γίνονται στις κατοικημένες περιοχές εκατέρωθεν του έργου (μέσα στα εγκεκριμένα όριά τους) και σε απόσταση 2m από την πρόσοψη της πλησιέστερης κατοικίας, με ταυτόχρονη συμπλήρωση των δελτίων απογραφής, ώστε να διαπιστώνεται εγκαίρως η αναγκαιότητα λήψης μέτρων αντιθορυβικής προστασίας ή η τροποποίηση των ήδη ληφθέντων. Στα δελτία αυτά θα αναγράφονται εκτός των αποτελεσμάτων τα εξής στοιχεία: α) Σημείο μέτρησης, β) Μετεωρολογικές συνθήκες, γ) Υπεύθυνος μέτρησης, δ) Τύπος του ηχομέτρου. Η μεθοδολογία και η ακριβής θέση δειγματοληψίας, θα πρέπει να τύχουν της έγκρισης της αρμόδιας υπηρεσίας.
8. Για τον περιορισμό της εκπομπής καυσαερίων και άλλων βλαβερών ουσιών στην ατμόσφαιρα να τηρούνται τα ακόλουθα:
  - να γίνεται ρύθμιση και επιμελής συντήρηση των μηχανών κίνησης
  - να γίνεται χρήση καυσίμων υψηλών προδιαγραφών
  - οι απαιτούμενες εργασίες βαφής (εφόσον πραγματοποιούνται) να γίνονται σε κλειστό θάλαμο όπου θα υπάρχει εγκατεστημένο σύστημα αναρρόφησης – απαγωγής των αερίων και κατακράτησης σωματιδίων (τα απαέρια βαφής πριν από τη διοχέτευση τους στην ατμόσφαιρα πρέπει να περνούν από ειδικό σύστημα αντιρύπανσης για την κατακράτηση των σταγονιδίων του χρώματος και των διαλυτών.
9. Να εκπονηθούν από τον φορέα του έργου σχέδια αντιμετώπισης έκτακτων καταστάσεων (π.χ. πυρκαγιάς κ.τ.λ.), ιδιαίτερα στις περιοχές των σηράγγων.
10. Ο Φορέας Λειτουργίας του έργου να φροντίζει για την περιοδική συντήρηση και διατήρηση ζώνης γυμνής βλαστήσεως εκατέρωθεν των σιδηροδρομικών γραμμών, ώστε να διασφαλίζεται η αποτροπή ανάφλεξης της βλάστησης εξαιτίας σπινθήρων των σιδηροτροχιών. Σ' αυτό το πλαίσιο να εξεταστεί η χρήση εναλλακτικής μεθόδου, πέραν του ψεκασμού με ζιζανιοκτόνο, για την απαλλαγή της ζώνης κατάληψης του έργου από την βλάστηση, προκειμένου να περιοριστεί η ρύπανση των επιφανειακών και υπόγειων υδάτων. Στις περιπτώσεις χρήσης ζιζανιοκτόνου, να πραγματοποιηθεί τηρώντας πιστά τις οδηγίες που αναφέρονται στην συσκευασία του προϊόντος. Ειδικότερα:
  - το ζιζανιοκτόνο να εφαρμόζεται μόνο επί του σώματος της σιδηροδρομικής γραμμής και όχι σε όλο το πλάτος της ζώνης διέλευσης
  - το ράντισμα της φυτικής μάζας να εφαρμόζεται με κατάλληλο τρόπο έτσι ώστε να αποφεύγεται η διασπορά του ζιζανιοκτόνου σε άμεσα γειτνιάζουσες φυτοκοινότητες.

- η χρήση του ζιζανιοκτόνου να γίνεται πριν από την εαρινή ανθοφορία των ειδών ποώδους βλάστησης προκειμένου να ελαχιστοποιηθεί η πρόκληση των επιπτώσεων σε έντομα επικονιαστές.

- Η οποιαδήποτε φθορά γεωργικής γης να περιοριστεί στην ελάχιστη δυνατή και να τηρηθούν όλα τα μέτρα προστασίας στο γεωργικό περιβάλλον.

11. Ο κύριος λειτουργίας του έργου να φροντίζει κατά τη λειτουργία των εγκαταστάσεων (π.χ. σιδηροδρομικοί σταθμοί), για την απομάκρυνση των απορριμμάτων και τη διατήρηση της καθαριότητας των χώρων αυτών. Κάθε είδους σκουπίδια (π.χ. άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά και μηχανήματα), να συλλέγονται σε συγκεκριμένους χώρους μέσα στα όρια των σταθμών και να απομακρύνονται περιοδικά από το χώρο των έργων, η δε διάθεση τους θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

12. Σχετικά με τη λειτουργία του Μηχανοστασίου να τηρούνται τα εξής:

- Η τακτική μηχανική συντήρηση των μηχανών, να έχει ως γνώμονα την ελαχιστοποίηση (κατά το δυνατόν) των διαρροών πετρελαιοειδών στο περιβάλλον. Σε περίπτωση που διαπιστώνονται αξιοσημείωτες διαρροές, ο Φορέας Λειτουργίας του έργου υποχρεούται στον άμεσο καθαρισμό των σημείων που έχουν ρυπανθεί.

- Η διαχείριση των καυσίμων και ορυκτελαίων κατά τη διαδικασία συντήρησης των αμαξοστοιχιών, να γίνεται σε ειδικά προστατευμένους χώρους σύμφωνα με το ΠΔ 82/2004 (ΦΕΚ 64/Α/2004).

- Η διαχείριση των συσσωρευτών (μπαταρίες) να γίνεται σε ειδικά προστατευμένους χώρους σύμφωνα με το ΠΔ 115/2004 (ΦΕΚ 80/Α/2004)

- Για την αντιμετώπιση ατυχημάτων και διαρροών εντός των σταθμών και του μηχανοστασίου, ο Φορέας Λειτουργίας του έργου πρέπει:

- να διαθέτει κατάλληλα υλικά (π.χ. ειδικά ελαιοδεσμευτικά ή συναφή χημικά προϊόντα, πριονίδι).

- να έχει συντάξει σχέδιο επέμβασης για την αντιμετώπιση ατυχημάτων.

13. Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών, όπως επίσης και του εδάφους, από κάθε είδους απορροές (π.χ. λάδια, καύσιμα κλπ).

14. Απαγορεύεται η χρήση του σιδηρόδρομου για τη μεταφορά επικίνδυνων φορτίων.

15. Σε περίπτωση συμβάντος ή ατυχήματος που επηρεάζει σημαντικά το περιβάλλον ο κύριος της δραστηριότητας (και με την επιφύλαξη του Π.Δ. 148/2009, όπως ισχύει, σχετικά με την περιβαλλοντική ευθύνη όσον αφορά την πρόληψη και την αποκατάσταση περιβαλλοντικής ζημίας) θα πρέπει :

α) Να ενημερώνει αμέσως την αρμόδια αρχή.

β) Να λαμβάνει αμέσως τα μέτρα για τον περιορισμό των περιβαλλοντικών επιπτώσεων και την αποφυγή άλλων συμβάντων ή ατυχημάτων.

γ) Να λαμβάνει όλα τα κατάλληλα συμπληρωματικά μέτρα, τα οποία η αρμόδια αρχή θεωρεί αναγκαία για τον περιορισμό των περιβαλλοντικών επιπτώσεων και την αποφυγή άλλων συμβάντων ή ατυχημάτων.

16. Κατά τη φάση λειτουργίας να εφαρμοστεί το Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης – Παρακολούθησης, όπως αυτό περιγράφεται στο Κεφ. 11 της παρούσας ΜΠΕ, ώστε να ικανοποιούνται οι παραπάνω περιβαλλοντικοί όροι, με ιδιαίτερη μέριμνα στην εξασφάλιση της ασφάλειας των χρηστών, της πυρασφάλειας και της αποκατάστασης του φυσικού περιβάλλοντος.

Ο Πρόεδρος **πρότεινε** τη θετική γνωμοδότηση επί της ΜΠΕ του θέματος, με βάση τους ανωτέρω όρους και προϋποθέσεις.

Η Επιτροπή Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, έχοντας υπόψη:

1) Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ/Α'/87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα τα άρθρα 164 & 186, όπως ισχύουν σήμερα.

- 2) Την υπ' αριθ. 248595/2016 (ΦΕΚ/Β'/4309/30.12.2016) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου «Τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας», όπως ισχύει.
- 3) την υπ' αρ. 07/27-01-2022 (ΦΕΚ 624/Β/14.02.2022) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, περί σύστασης Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας.
- 4) Την υπ' αριθ. 08/27-01-2022 (ΑΔΑ: 6ΩΝΜ7Λ6-917) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, περί συγκρότησης της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων ΠΣ ΔΕ.
- 5) Το ισχύον κανονιστικό και θεσμικό πλαίσιο για την προστασία του περιβάλλοντος.
- 6) Τις διατάξεις του Ν.4014/2011 (ΦΕΚ/Α'/209) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος» όπως ισχύει.
- 7) Τις διατάξεις της ΚΥΑ οικ.1649/45/14.01.2014 (ΦΕΚ/Β'/45/15.01.2014).
- 8) Τις διατάξεις του Ν.4685/2020 (ΦΕΚ 92/Α/7-5-2020) «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις».
- 9) Την υπ' αριθ. πρωτ. 120451/7596/15-12-2021 Μ.Π.Ε. του έργου του θέματος (Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (Δι.Π.Α.), Τμήμα Γ' (αρμόδια περιβαλλοντική αρχή))
- 10) Το ανωτέρω έγγραφο με τις απόψεις της υπηρεσίας και την πρόταση του Προέδρου

#### **ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ**

**Γνωμοδοτεί θετικά** επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου: «Λειτουργία της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής (οδοντωτός) Διακοπτό – Καλάβρυτα Νομού Αχαΐας» (ΠΕΤ 2108597119)».

Το παρόν πρακτικό αφού συντάχθηκε, διαβάστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως ακολούθως.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**ΛΑΜΠΡΟΣ ΔΗΜΗΤΡΟΓΙΑΝΝΗΣ**

**Η ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

Ακριβές απόσπασμα από τα πρακτικά συνεδριάσεων της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

Η Γραμματέας

Καρακωνσταντή Μαρία-Ηλίζα