



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ  
ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ  
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Ταχ.Δ/ση: ΝΕΟ Πατρών-Αθηνών 32  
26441 ΠΑΤΡΑ  
Πληροφορίες: Γ. Αγγελοπούλου  
Τηλέφωνο :2613613521  
FAX : 2613613523  
Email :anapt.agrot@pde.gov.gr

ΠΑΤΡΑ, 26 Σεπτεμβρίου 2012

Αρ. Πρωτ.224703/1093

**ΠΡΟΣ:**  
Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε.  
Ηλείας, Διοικητήριο, 27100, Πύργος

**ΚΟΙΝ:**  
**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**  
1. Γραφείο Προέδρου Οικονομικής  
Επιτροπής Ν.Ε.Ο. Πατρών –  
Αθηνών 32,26441, Πάτρα  
2. Γραφείο Περιφερειάρχη  
*Μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου*  
3. Γραφείο Εκτελεστικής  
Γραμματέως  
*Μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου*

**ΘΕΜΑ:** «Διαβίβαση της υπ' αριθμ. 112/2012 Απόφασης της Επιτροπής Αναπτυξιακής και Κοινωνικής Πολιτικής Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας»

**Σχετ.:** Η υπ' αριθμ. 224557/9042 εισήγηση του Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Ηλείας

Σας διαβιβάζουμε την υπ' αριθμ. 112/2012 απόφαση της Επιτροπής Αναπτυξιακής και Κοινωνικής Πολιτικής Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας με θέμα «Εγκριση συνδιοργάνωσης της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας συνεδρίου για το λιμάνι Κατακόλου με θέμα «Ο θαλάσσιος τουρισμός στο Ιόνιο και την Αδριατική – Ο ρόλος της κρουαζιέρας στην τοπική οικονομική ανάπτυξη»».

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ  
Ν Γραμματέας της Επιτροπής

ΓΕΩΡΓΙΑ ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΥ

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**  
Αναπτυξιακής & Κοινωνικής Πολιτικής  
Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής  
Ελλάδας

**ΓΙΩΡΓΟΣ Παν. ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ**  
Αντιπεριφερειάρχης  
Ανάπτυξης & Αγροτικής Οικονομίας



## ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

### ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ**

#### ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

#### **ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΕΚ ΤΟΥ ΑΡΙΘΜ. 12/2012**

#### **ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**

Στην Πάτρα σήμερα την 21<sup>η</sup> Σεπτεμβρίου 2012, ημέρα Παρασκευή και ώρα 11:00, στα Γραφεία της Περιφέρειας (Ν.Ε.Ο. Πατρών – Αθηνών 32, 2<sup>ος</sup> όροφος) συνεδρίασε η Επιτροπή Αναπτυξιακής και Κοινωνικής Πολιτικής Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, όπως συστάθηκε με τις υπ' αριθμ. 182/27-7-2011 (ΦΕΚ τ. Β 2010/9-9-2011) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με την υπ' αριθμ. 91/2012 (ΦΕΚ τ. Β 2186/24-7-2012) και συγκροτήθηκε με την 183/27-7-2011 αποφάσεις του Περιφερειακού συμβουλίου, ύστερα από την υπ αριθμ. οικ. 224757/1100 πρόσκληση του Προέδρου της.

Στη συνεδρίαση επί συνόλου 13 μελών παρευρέθηκαν τα παρακάτω μέλη:

1. Αγγελόπουλος Γεώργιος – Αντιπεριφερειάρχης Ανάπτυξης & Αγροτικής Οικονομίας /Πρόεδρος
2. Σακελλαρόπουλος Παναγιώτης - Περιφερειακός Σύμβουλος /Αντιπρόεδρος
3. Χριστογιάννης Γεώργιος – Περιφερειακός Σύμβουλος /Τακτικό μέλος
4. Κωνσταντοπούλου Αναστασία – Περιφερειακός Σύμβουλος /Τακτικό μέλος
5. Φεσιάν Γεράσιμος - Περιφερειακός Σύμβουλος /Τακτικό μέλος
6. Μπουγάς Κωνσταντίνος - Περιφερειακός Σύμβουλος /Τακτικό μέλος
7. Σκαρτσιάρης Ανδρέας - Περιφερειακός Σύμβουλος /Τακτικό μέλος
8. Ντάτσικα Γεωργία - Περιφερειακός Σύμβουλος /Τακτικό μέλος
9. Πυλαρινός Νικόλαος - Περιφερειακός Σύμβουλος / Αναπληρωματικό μέλος

Παρούσα επίσης στη Συνεδρίαση ήταν για την τήρηση των πρακτικών η υπάλληλος της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας Αγγελουπούλου Γεωργία ΔΕ Διοικητικών - Γραμματέων με Βαθμό Ε', σύμφωνα με την απόφαση οικ. 160453/2337 του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας.

Μετά τη διαπίστωση της κατά νόμο σύνθεσης και απαρτίας της Επιτροπής, ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Στη συνέχεια η Επιτροπή προχώρησε προς συζήτηση και λήψη απόφασης για το παρακάτω θέμα ημερήσιας διάταξης.

### **Απόφαση 112/2012**

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος έθεσε το **27<sup>ο</sup> θέμα Ημερήσιας Διάταξης** με τίτλο: «Έγκριση συνδιοργάνωσης της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας συνεδρίου για το λιμάνι Κατακόλου με θέμα «Ο θαλάσσιος τουρισμός στο Ιόνιο και την Αδριατική – Ο ρόλος της κρουαζιέρας στην τοπική οικονομική ανάπτυξη»».

Βάση της γραπτής εισήγησης του Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Ηλείας κ. Καφύρα Χαράλαμπου:

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης "Πρόγραμμα Καλλικράτης"».
2. Τις διατάξεις του Ν. 4071/2012 (ΦΕΚ 85/Α' /11-04-2012).
3. Τις διατάξεις του Π.Δ. 132/10 περί σύστασης Οργανισμού Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.
4. Την αρ. 91/2012 Απόφαση που αφορά τροποποίηση της υπ' αριθ. 182/2011 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου που αφορά Σύσταση Επιτροπής με τίτλο «Επιτροπή Αναπτυξιακής και Κοινωνικής Πολιτικής Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας» και μεταβίβαση αρμοδιοτήτων σε αυτήν σύμφωνα με το Ν. 4071/2012 (ΦΕΚ 85/Α' /11-04-2012) όπως δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 2186/Β' /24-07-2012.
5. Την υπ' αριθμ. 182 απόφαση παρ. 2 xii, (ΦΕΚ. 2010 Β' 9-9-2011), περί Σύστασης Επιτροπής με τον τίτλο « Επιτροπή Αναπτυξιακής και Κοινωνικής Πολιτικής Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας»
6. Τις διατάξεις του εδαφίου 15 της παρ. Η' του άρθρου 186 και της παρ. 3 του άρθρου 283 του Ν. 3852/10.

### **ΕΙΣΗΓΟΥΜΕΘΑ**

Τη διοργάνωση συνεδρίου για το λιμάνι Κατακόλου με θέμα «Ο θαλάσσιος τουρισμός στο Ιόνιο και την Αδριατική – Ο ρόλος της κρουαζιέρας στην τοπική οικονομική ανάπτυξη» στις 2 και 3 Νοεμβρίου 2012

### **Α. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ - ΘΕΜΑΤΑ ΚΑΙ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΗΣ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗΣ**

Ο λιμένας Κατακόλου, μετά τους Ολυμπιακούς αγώνες του 2004, αποτελεί τον βασικό υποδοχέα τουριστικού ρεύματος στην Δυτική Ελλάδα.

Οι τουρίστες αυτοί είτε επισκέπτονται την Αρχαία Ολυμπία, στην πλειοψηφία τους, είτε επιλέγουν να κινηθούν σε κοντινότερους προορισμούς. Η συμβολή των τουριστών στο ήδη

«ψαλιδισμένο» από τις θεομηνίες εισόδου των κατοίκων του Νομού και κατ' επέκταση στην ενίσχυση της Εθνικής οικονομίας, είναι πολλή σημαντική.

## **Β. ΓΕΝΙΚΑ: ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΑΓΟΡΑΣ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΩΝ.**

Όλοι συμφωνούν ότι η αγορά κρουαζιέρων διεθνώς είναι μια αναπτυσσόμενη αγορά με παγκόσμια ετήσια ανάπτυξη της τάξεως του 10% και η Μεσόγειος είναι η δεύτερη μεγαλύτερη αγορά κρουαζιέρων μετά την Καριβική.

Η Μεσόγειος προσφέρει προορισμούς που διαφέρουν ο ένας από τον άλλο και έτσι προσελκύει περισσότερες κατηγορίες επιβατών με πολλά τα πλεονεκτήματα ειδικά, όπως καλοκαιρία, πλούσια ιστορία και κουλτούρα, φιλοξενία, κλπ.

Η ζήτηση για κρουαζιέρες αυξάνεται και το λιμάνι του Κατάκολου είναι ένας από τους βασικούς αποδέκτες.

Όμως για να υπάρξουν τα ανάλογα οφέλη από την αυξανόμενη ζήτηση, θα πρέπει να υπάρξει και η ανάλογη βελτίωση από όλους τους εμπλεκόμενους φορείς στην ποιότητα των υπηρεσιών και στην αναβάθμιση της λιμενικής υποδομής και των πλοίων και στην εισαγωγή νέων καινοτόμων υπηρεσιών και πρακτικών.

Η Πολιτεία έχει αναγνωρίσει αυτές τις ανάγκες και προχωρεί στην ικανοποίηση τους και είναι έτοιμη να συνεργαστεί με όλους για την επίτευξη των κοινών στόχων και την καθιέρωση του λιμένος Κατάκολου μας ως σύγχρονο κέντρο εξυπηρέτησης κρουαζιέρων αλλά και λιμάνι κόμβος για την αφετηρία κρουαζιέρων.

Γιατί το Κατάκολο και το Ιόνιο ως προορισμός κρουαζιέρων είναι μοναδική περιοχή με 10,000 χρόνια ιστορίας, με το πιο γνωστό Παγκόσμια Αρχαιολογικό Χώρο την Αρχαία Ολυμπία, με μικρές αποστάσεις, με 300 ηλιόλουστες μέρες το χρόνο με Φιλοξενία, επιλογές για διάφορους προορισμούς με πλούσια σε αξιοθέατα για κάθε γούστο και καλοκαιρία με όμορφες παραλίες και μεγάλη τουριστική περίοδο

## **Γ. ΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΚΑΤΑΚΟΛΟΥ**

Το λιμάνι Κατάκολου ακολουθεί ανοδική πορεία και έχει καταστεί το πρώτο λιμάνι κρουαζιέρας σε όλη την Ελλάδα με 1.000.000 επισκέπτες και υπάρχει σχεδιασμός για τα έργα των έργων 24.000.000€ που βρίσκονται σε εξέλιξη ( λιμενικά έργα, έργα χερσαίου χώρου-ΕΟΤ, παράκαμψη Αγ. Ιωάννη )και είναι άμεσα υλοποιήσιμα ώστε να παίξει το ρόλο του στην οικονομική ανάπτυξη και μόνο της τοπικής κοινωνίας.

### **Τα έργα που βρίσκονται σε εξέλιξη είναι:**

- **«Εκτέλεση Συμπληρωματικών Έργων στον Λιμένα Κατάκολου με συνολικό προϋπολογισμό 6.760.000 €:**
  - Α' Υποέργο : Επέκταση Παραλιακού Κρηπιδώματος Εμπρόσθεν Καταστημάτων,
  - Β' Υποέργο : Επέκταση Προσήνεμου Μώλου και Κεντρικού Προβλήτα με κατασκευή Νησίδας Παραβολής»,.
  - Γ' Υποέργο έχει ήδη ανατεθεί με δημόσιο ανοικτό διαγωνισμό περιλαμβάνει συμπληρωματικές μελέτες (Λιμενικές, Γεωτεχνικές & ΜΠΕ) .
- **Έργα ΕΟΤ :**  
Βρίσκονται στη διαδικασία της πλήρους ωρίμανσης τους με προϋπολογισμό 7.570.000€ και περιλαμβάνει το κτίριο υποδοχής, το κτίριο ελέγχου, το κτίριο Παλαιών αποθηκών, το Υπαιθριο Θέατρο και την Ανάπλαση Περιβάλλοντος χώρου.
- **Κατασκευή οδού Λαστέικα – Παράκαμψη Αγίου Ιωάννη – Κατάκολο**  
Το έργο αυτό έχει ενταχθεί στο ΕΣΠΑ με προϋπολογισμό 11.000.000€ περίπου και για την ωρίμανση του έργου έχει προκηρυχθεί μελέτη ανάθεσης συμπληρωματικών μελετών, με προϋπολογισμό 340.000€ περίπου, η οποία βρίσκεται στη διαδικασία αξιολόγησης αυτών από τις Υπηρεσίες της Περιφερειακής Ενότητας Ηλείας.
- **Master Plan.**  
Έχουμε την δημοσίευση της απόφασης της ΕΣΑΛ (Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων) που έλαβε στην 51η συνεδρίαση της, στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης ΑΑΠ/152/3-05-12 και με τη διαδικασία αυτή της δημοσίευσης οριστικοποιούνται, νομιμοποιούνται και απελευθερώνονται πλήρως οι διαδικασίες όλων των έργων που προβλέπονται για το λιμάνι του Κατάκολου.

## **Δ. Ο ΣΚΟΠΟΣ ΚΑΙ Η ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ**

Η αναβάθμιση του λιμανιού του Κατακόλου προχωρά με γοργά βήματα και τα έργα θα αναβαθμίσουν πλήρως το Κατάκολο, θα αυξήσουν την δυναμικότητα του και θα γίνει ακόμα σημαντικότερος και μεγαλύτερος τουριστικός Λιμένας.

Στόχος είναι το λιμάνι του Κατακόλου, σε συνδυασμό με την Ολύμπια Οδό και τα άλλα μεγάλα αναπτυξιακά έργα να βοηθήσουν τα μέγιστα στην πρόοδο της Ηλείας και ιδιαίτερα για το λιμάνι του Κατακόλου, σε συνδυασμό με τα παραπάνω, να επιδιώξουμε να γίνει λιμάνι Home Port, Λιμάνι αφετηρίας και προορισμού κρουαζιέρας και προς αυτή την κατεύθυνση επικεντρώνουμε κάθε προσπάθεια μας και όλοι οι φορείς της Ηλείας συμβάλουν προς αυτή την κατεύθυνση.

Αν και το Κατάκολο αποτελεί έναν εξαιρετικά ελκυστικό προορισμό κρουαζιέρας, δεν καταφέρνει να απορροφήσει τα τουριστικά έσοδα που του αναλογούν, καθώς δεν προτιμάται ως σημείο εκκίνησης κρουαζιέρας (home ports) λόγω χαμηλής ανταγωνιστικότητας και δεν αξιοποιούν το 1.000.000 επισκέπτες καθώς και τα 300.000 άτομα πλήρωμα με ανάλογη παροχή υπηρεσιών, εκδρομών, ποιοτικών προϊόντων, αναψυχής, παραλιών κλπ.

Με βάση ότι η διεθνής ζήτηση κρουαζιέρας θα ξεπερνά το 10% ετησίως το Κατάκολο μπορεί την επόμενη πενταετία να απορροφήσει ακόμα υψηλότερο όφελος, αυτό που πραγματικά του αναλογεί βάσει των φυσικών συγκριτικών της πλεονεκτημάτων αν αρθούν σημαντικές στρεβλώσεις, ανεπάρκειες, λάθη και λάθη.

Τα οφέλη για την τοπική οικονομία από την περαιτέρω ανάπτυξη της κρουαζιέρας θα είναι σημαντικά.

Σκοπός του συνεδρίου είναι να εξεταστούν θέματα τοπικών συνεργασιών που καθορίζουν ζωτικά στοιχεία της επιτυχίας ενός προορισμού, όπως είναι η εμπορική του ελκυστικότητα, η φιλικότητα προς την κρουαζιέρα, η ανταγωνιστικότητα του τουριστικού προϊόντος, το επιχειρησιακό επίπεδο υποδοχής και η οικονομική απόδοση καθώς και η δημιουργία νέων δραστηριοτήτων.

Σκοπός επίσης είναι το Συνέδριο να γίνει ένας θεσμός ώστε να παρακολουθούνται και να σχολιαστούν διεξοδικά οι εξελίξεις στον τομέα της κρουαζιέρας, να βρει την υποστήριξη για να αποκτήσει συνέχεια, γιατί υπάρχει αναγκαιότητα ενός forum που θα προσφέρει σε ετήσια ή σε διετή βάση την ευκαιρία να συζητούνται από πολλές σκοπιές ιδέες και λύσεις για τα ζητήματα ανάπτυξης της κρουαζιέρας, παράλληλα με την δημιουργία έκθεσης με είδη, προϊόντα και υπηρεσίες που έχουν σχέση με τον θαλάσσιο τουρισμό.

Η δημιουργικότητα και η φαντασία, είναι ένα ισχυρό όπλο για την μεγιστοποίηση της οικονομικής απόδοσης για την Ηλεία που όμως απαιτεί ευρεία τοπική συνεργασία και συχνά ασυνήθιστους συνδυασμούς δράσεων, τοπικές συνεργασίες για την προβολή και ανάπτυξη ενός προορισμού κρουαζιέρας» και θα βοηθήσει αποφασιστικά την αναγκαιότητα και σημασία των τοπικών συνεργασιών για την μεγιστοποίηση της οικονομικής απόδοσης των προσεγγίσεων κρουαζιερόπλοιων».

Επειδή οι κρουαζιέρες αποτελούν σήμερα την αιχμή του δόρατος της τουριστικής βιομηχανίας, αλλά και η ανάγκη για τη διαχείριση των πάνω από 1.000.000 επισκεπτών στο Λιμάνι Κατακόλου, η σωστή παροχή υπηρεσιών, οι αναγκαίες υποδομές τόσο στο λιμάνι, αλλά και σε όλη την Ηλεία, η αντιμετώπιση του Ανταγωνισμού και η προοπτική του Κατακόλου ως Cruise terminal, με την προοπτική της μεγιστοποίησης του οικονομικού οφέλους για την Ηλεία από 70.000.000 € (1.000.000 επισκέπτες X 70 € έκαστος) που είναι τώρα σε 150.000.000 € (1.500.000 επισκέπτες X 100 € έκαστος) **καθιστά αναγκαία τη διοργάνωση Συνεδρίου με για το Λιμάνι Κατακόλου με θέμα: «Ο θαλάσσιος τουρισμός στο Ιόνιο και την Αδριατική – Ο ρόλος της κρουαζιέρας στην τοπική οικονομική ανάπτυξη». έως τέλος του 2012.**

#### **Ε.ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ :**

Επιμέρους θέματα του Συνεδρίου θα είναι:

1. Η ανάπτυξη και οι τάσεις του τουρισμού στην Ελλάδα
2. Η σχέση του πολιτισμού με τον τουρισμό και οι προοπτικές ανάπτυξης του.
3. Η εθνική λιμενική πολιτική για την κρουαζιέρα.
4. Η εξέλιξη της κρουαζιέρας, οι σύγχρονες τάσεις και προοπτικές της.
5. Η κρουαζιέρα στη Μεσόγειο και στην Αδριατική και στο Ιόνιο.
6. Λιμάνι Κατακόλου – Πορεία Εξέλιξης – Παρόν και Μέλλον.
7. Ο τουρισμός της κρουαζιέρας και η σύνδεση του με την τοπική κοινωνία.
8. Οι υποδομές της Ηλείας και η σύνδεση τους με την τουριστική ανάπτυξη.

9. Ο ρόλος, η κατάσταση, η ποιότητα των υπηρεσιών και των προϊόντων και η οικονομική αντίληψη των επιχειρήσεων τουρισμού.  
 10. Μαρίνες και Yachting στο Ιόνιο  
 11. Η έρευνα για υδρογονάνθρακες και η επίδραση τους στο θαλάσσιο τουρισμό και στο περιβάλλον.

#### **ΣΤ. ΚΑΛΕΣΜΕΝΟΙ – ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ**

- Υπουργείο Πολιτισμού.
- Υπουργείο Ναυτιλίας
- Υπουργείο Υποδομών
- Υπουργείο Τουρισμού και ΕΟΤ
- Εταιρείες Κρουαζιερόπλοιων
- Φορείς μεταφορών : ΟΣΕ-ΕΡΓΟΣΕ-ΤΡΑΙΝΟΣΕ-ΚΤΕΛ-ενωση τουριστικών πούλμαν-Σύλλογοι Ταξί
- Φορείς :
  - Ξενοδοχειακό Επιμελητήριο Ελλάδας
  - Πανελληνία Ομοσπονδία Ξενοδόχων
  - Ένωση Ξεναγών
  - Οικονομικό επιμελητήριο
  - ΤΕΕ
  - ΕΒΕ
  - Εμπορικοί Σύλλογοι
- Εκπρόσωποι άλλων Λιμένων Ελληνικών και Ξένων.
- Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας
- Δήμοι
- Φορείς της Ηλείας .
- Εκπαιδευτικά Ιδρύματα : Πανεπιστήμιο Πατρών, ΤΕΙ Πάτρας, Πανεπιστήμιο Πελοποννήσου, Ελληνικό Ανοικτό Πανεπιστήμιο,
- Κοινωνικές Ίδρυμα Ιωάννη Σ. Λάτση
- Ναυτικοί αθλητικοί όμιλοι, ιδιώτες ιδιοκτήτες σκαφών αναψυχής, σχολές ανοιχτής θαλάσσης και θαλασσίων σπορ, επαγγελματίες σκαφών αναψυχής
- Tour operators (ταξιδιωτικοί πράκτορες),
- Φορείς Ναυτιλίας : ναυτιλιακές εταιρείες, πλοιοκτήτες, ναυτεργάτες, αξιωματικοί εμπορικού ναυτικού, μηχανικοί εμπορικού ναυτικού.
- επαγγελματίες της εστίασης (καφέ – εστιατόρια – ενοικιαζόμενα δωμάτια),
- Φορείς Τουρισμού: Ξεναγοί, ξενοδόχοι, ξενοδοχοϋπάλληλοι εκτελεστές, εισαγωγείς – εξαγωγείς, εργαζόμενοι στο λιμάνι, , ψαράδες, ενοικιαστές αυτοκινήτων, διαφημιστικές εταιρείες επαγγελματίες διαχειριστές και οργανωτές τουριστικών εκθέσεων, τουριστικά γραφεία, γραφεία ταξιδιών.

Και άλλοι

#### **Ζ. ΤΟΠΟΣ –ΧΡΟΝΟΣ –**

Το Συνέδριο για το Λιμάνι Κατακόλου με θέμα :: **«Ο θαλάσσιος τουρισμός στο Ιόνιο και την Αδριατική – Ο ρόλος της κρουαζιέρας στην τοπική οικονομική ανάπτυξη».** «Λιμάνι Κατακόλου – Παρόν & Μέλλον, Προβλήματα – Ανάγκες – Δυνατότητες – Προοπτική» θα πραγματοποιηθεί στις 2 και 3 Νοεμβρίου 2012 στον Πύργο στο συνεδριακό κέντρο του Διοικητηρίου και το Κατάκολο.

#### **Η. ΣΥΝΔΙΟΡΓΑΝΩΤΕΣ**

Στην εκδήλωση θα είναι συνδιοργανωτές το Επιμελητήριο Ηλείας(το οποίο έχει λάβει σχετική θετική απόφαση συμμετοχής ) και το Λιμενικό Ταμείο Κατάκολου .

Μετά την εισήγηση του προέδρου και την τοποθέτηση των μελών, το σώμα

### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

Εγκρίνει τη συνδιοργάνωση της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, συνεδρίου για το λιμάνι Κατακόλου με θέμα «Ο θαλάσσιος τουρισμός στο Ιόνιο και την Αδριατική – Ο ρόλος της κρουαζιέρας στην τοπική οικονομική ανάπτυξη» που θα πραγματοποιηθεί στις 2 και 3 Νοεμβρίου 2012.

**Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό 112/2012.**

Αφού συντάχθηκε το παρόν πρακτικό υπογράφεται ως ακολούθως.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**  
Αναπτυξιακής & Κοινωνικής Πολιτικής  
Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής  
Ελλάδας

**ΓΙΩΡΓΟΣ Παν. ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ**  
Αντιπεριφερειάρχης  
Ανάπτυξης & Αγροτικής Οικονομίας

ΣΑΚΕΛΛΑΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

**ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ:**

1. ΧΡΙΣΤΟΓΙΑΝΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
2. ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ  
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ
3. ΦΕΣΣΙΑΝ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ
4. ΜΠΟΥΓΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ
5. ΣΚΑΡΤΣΙΑΡΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
6. ΝΤΑΤΣΙΚΑ ΓΕΩΡΓΙΑ
7. ΠΥΛΑΡΙΝΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ  
Η Γραμματέας της Επιτροπής

ΓΕΩΡΓΙΑ ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΥ