



ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

Πάτρα 19-12-2014

Ταχ.Δ/ση: ΝΕΟ Πατρών-Αθηνών 32
& Αμερικής Τ.Κ.:26441 ΠΑΤΡΑ

Αριθ. Πρωτ.: 335079/580

Τηλέφωνο :2613613537

Πληροφορίες: Δημ. Θεοδοροπούλου

e-mail: grammateia.ps.pde@pde.gov.gr

FAX : 2613613538

ΠΡΟΣ: Αντιπεριφερειάρχη
Π.Ε Αχαΐας
κ. Γρηγόρη Αλεξόπουλο

ΚΟΙΝ: 1) Γραφείο Περιφερειάρχη
Δυτικής Ελλάδας
2) Εκτελεστική Γραμματέας Π.Δ.Ε

ΘΕΜΑ : Διαβίβαση της υπ' αριθ.217/15-12-2014 Απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου.

ΣΧΕΤ: Το υπ' αριθ. πρωτ. 332757/2764/5-12-2014 έγγραφο του Αντιπεριφερειάρχη Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας κ. Γρ. Αλεξόπουλου.

Σας διαβιβάζουμε την υπ' αριθ. 217/15-12-2014 Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας με θέμα: «Έγκριση αναγκαιότητας σύναψης συμβάσεων δρομολογίων, με ιδιώτες μεταφορείς, για τη μεταφορά των μαθητών δημοσίων σχολείων αρμοδιότητας Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας κατά τη διάρκεια του σχολικού έτους 2014-2015» και παρακαλούμε για τις δικές σας περαιτέρω ενέργειες.

**Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**

ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ Γ. ΤΟΓΙΟΠΟΥΛΟΥ

Ακολουθεί απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

**24^η ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**

ΠΡΑΚΤΙΚΟ 24^ο

Στην Πάτρα σήμερα στις 15-12-2014, ημέρα Δευτέρα και ώρα 15.00' στην αίθουσα του πρώην Εργοστασίου «Λαδόπουλος» (Ακτή Δυμαίων 50) προσήλθε σε Συνεδρίαση το Περιφερειακό Συμβούλιο Δυτικής Ελλάδας, ύστερα από την υπ' αριθ. πρωτ. 336593/584/09-12-2014 γραπτή πρόσκληση της Προέδρου του η οποία εκδόθηκε νομότυπα και δόθηκε σε όλους τους κ.κ. Περιφερειακούς Συμβούλους, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.3852/2010 (άρθρ.167 παρ. 2).

Στη Συνεδρίαση παρευρέθησαν επί του συνόλου πενήντα ένα (51) μελών, τα παρακάτω μέλη :

- 1)Τογιοπούλου Αναστασία-Πρόεδρος , 2) Κανέλλης Γεώργιος –Αντιπρόεδρος, 3) Κούστας Κωνσταντίνος- Γραμματέας, 4) Αγγελόπουλος Γεώργιος, 5)Αγιομυργιαννάκης Εμμανουήλ, 6)Αρβανιτάκης Ιωάννης, 7)Αριστειδόπουλος Χαράλαμπος, 8)Αυγέρης Σάββας, 9)Βεργοπούλου Παρασκευή, 10)Γαβριηλίδης Κωνσταντίνος, 11)Δριβίλας Δημήτριος, 12)Ευθυμίου Απόστολος, 13)Ζαχαροπούλου-Στούμπου Αδαμαντία, 14)Καπράλος Σπυρίδων, 15)Καρδάρα Ευσταθία, 16)Καρπέτας Κωνσταντίνος, 17)Κελεπούρης Ανδρέας, 18)Κοκκινοβασίλης Πολυδεύκης (Τάκης), 19)Κοκκότη Γεωργία-Αρετή, 20)Κολοβός Ιωάννης 21) Κωνσταντοπούλου Αναστασία, 22)Κωσταριάς

Δημήτριος, 23) Λαλιώτης Παναγιώτης, 24)Λύτρας Ιωάννης, 25)Μαυρόγιαννης Διονύσιος, 26)Μητρόπουλος Κωνσταντίνος, 27)Μπαλαμπάνης Νικόλαος, 28)Μπούνιας Χρήστος, 29)Μπράμος Παναγιώτης, 30)Νασιώτης Θεόδωρος, 31)Παπαναγιώτου-Μαρτζάκλη Γεωργία, 32)Παρασκευόπουλος Γεράσιμος, 33)Πετρόπουλος Κωνσταντίνος, 34)Πλατανιάς Παναγιώτης, 35)Ρήγας Χρήστος, 36)Σιαμπλής Δημήτριος, 37)Σώκος Ευθύμιος, 38)Τσόγκας Γεώργιος, 39)Υφαντής Νικόλαος, 40)Φαρμάκης Νεκτάριος, 41)Φωτόπουλος Τρύφων, 42)Χαροκόπος Αντώνιος, 43)Χατζηλάμπρου Βασίλειος, 44)Χήνος Γεώργιος.

Στη συνεδρίαση δεν προσήλθαν καίτοι προσκλήθηκαν τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου κ.κ. Δεσύλλας Δημήτριος (δικαιολογημένα απών), Ζαφειρόπουλος Ιωάννης (δικαιολογημένα απών), Καραθανασόπουλος Νικόλαος (δικαιολογημένα απών), Κατσακούλης Ευάγγελος (δικαιολογημένα απών) , Κατσανιώτης Ανδρέας, Κοτοπούλης Σπυρίδων, (δικαιολογημένα απών) και Σύρμος Γεώργιος.

Στη συνεδρίαση παρευρέθησαν: Ο Περιφερειάρχης Δυτικής Ελλάδας κ. Απόστολος Κατσιφάρας, οι κ.κ. Αντιπεριφερειάρχες Περιφερειακών Ενοτήτων Αιτωλ/νίας κα Χριστίνα Σταρακά, Αχαΐας κ. Γρηγόρης Αλεξόπουλος και Ηλείας κ. Γεώργιος Γεωργιόπουλος, υπηρεσιακοί παράγοντες, πολίτες και δημοσιογράφοι.

Χρέη γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας Θεοδωροπούλου Δήμητρα και Μολφέση Βασιλική.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, η Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

Αριθ.Αποφ. 217/2014

Στη συνέχεια η Πρόεδρος έθεσε προς συζήτηση το **08^ο θέμα ημερήσιας διάταξης με τίτλο : «Έγκριση αναγκαιότητας σύναψης συμβάσεων δρομολογίων, με ιδιώτες μεταφορείς, για τη μεταφορά των μαθητών δημοσίων σχολείων αρμοδιότητας Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας κατά τη διάρκεια του σχολικού έτους 2014-2015»** και έδωσε το λόγο στον εισηγητή του, Αντιπεριφερειάρχη Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας κ. Γρηγόρη Αλεξόπουλο, που αναφέρθηκε στην υπ' αριθ. πρωτ. 332757/2764/5-12-2014 γραπτή εισήγησή του , λέγοντας τα εξής:

Με το υπ' αριθμ. 332503/724/05-12-2014 έγγραφό της η Δ/νση Δια Βίου Μάθησης, Απασχόλησης, Εμπορίου και Τουρισμού μας ενημέρωσε για τα κατωτέρω:

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Φ.Ε.Κ. Α' 87/2010).
2. Το Π.Δ. 132/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας» (Φ.Ε.Κ. Α' 225/27.12.2010).
3. Τις Διατάξεις του Ν. 2362/95 (ΦΕΚ Α' 247/27.11.1995) «Περί Δημοσίου Λογιστικού, ελέγχου των δαπανών του κράτους και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει.
4. Τις διατάξεις του Π.Δ. 113/2010 (ΦΕΚ Α' 194/22.11.2010) «Ανάληψη υποχρέωσης από τους Διατάκτες» και την υπ' αριθμό 2/91118/0026/29.12.2010 απόφαση του Υπουργού Οικονομικών κοινοποιήθηκαν διατάξεις σχετικά με την ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες, άρθρα 12 & 13. Σύμφωνα με το υπ' αριθμό 2/80427/0026/30.11.2012 έγγραφο της 26^{ης} Διεύθυνσης του Γ.Λ.Κ. «η έκδοση ανάληψης υποχρέωσης προηγείται κάθε ενέργειας για την εκτέλεση οποιασδήποτε δαπάνης και διενεργείται σε συνέχεια της εγκριτικής απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής».
5. Το Π.Δ. 60/2007 (ΦΕΚ Α' 64/16.3.2007) «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ «περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών», όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία 2005/51/ΕΚ της Επιτροπής και την Οδηγία 2005/75/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Νοεμβρίου 2005».

6. Τις διατάξεις του Π.Δ. 118/2007 (ΦΕΚ Α΄ 150/10.07.2007) «Κανονισμός Προμηθειών Δημοσίου».
7. Την υπ' αριθμό 220/4.12.2013 (24^η συνεδρίαση) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας με την οποία «Ενέκρινε το Ολοκληρωμένο Πλαίσιο Δράσης της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας και επικαιροποίησε τον καταρτισθέντα και εγκριθέντα προϋπολογισμό έτους 2014, ο οποίος καταρτίστηκε με τις διατάξεις της υπ' αριθμό 30844/31.7.2013 ΚΥΑ», η απόφαση αυτή αφού ελέγχθηκε βρέθηκε νόμιμη με την 156282/14895/23.12.2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου. Την υπ' αριθμό 34/18.3.2014 (5^η συνεδρίαση) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας με την οποία «Ενέκρινε τη 1^η αναμόρφωση του προϋπολογισμού 2014 της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας», η απόφαση αυτή αφού ελέγχθηκε βρέθηκε νόμιμη με την 38948/3727/5.5.2014 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου. Την υπ' αριθμό 65/12.6.2014 (9^η συνεδρίαση) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας με την οποία «Ενέκρινε τη 2^η αναμόρφωση του προϋπολογισμού 2014 της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας».
8. Την υπ' αριθμό 400/2014 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Πατρών, με την οποία γίνεται η επικύρωση των αποτελεσμάτων των Περιφερειακών Εκλογών της 18^{ης} και 25^{ης} Μαΐου 2014 και το από 25.8.2014 πρακτικό ορκωμοσίας όπου ανέλαβε τα καθήκοντά της η νέα Περιφερειακή Αρχή της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας. Την υπ' αριθμό 246014/4155/11.9.2014 απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας με την οποία όρισε τους Αντιπεριφερειάρχες της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας για την περίοδο 1.9.2014 μέχρι την 28.2.2017 (ΦΕΚ 603/τ.ΥΟΔΔ/1.10.2014). Τις υπ' αριθμό 296693/5006/3.11.2014 και 296694/5007/3.11.2014 Αποφάσεις του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας (ΦΕΚ 3081/τ'.Β/17.11.2014) περί «μεταβίβασης αρμοδιοτήτων στους άμεσα εκλεγμένους Αντιπεριφερειάρχες, στους Αντιπεριφερειάρχες που ορίστηκαν από τον Περιφερειάρχη και σε περιφερειακούς συμβούλους της Π.Δ.Ε.
9. Το άρθρο 7 και 8 του Ν.4089/2012 (ΦΕΚ 206Α΄), σύμφωνα με το οποίο στην παράγραφο Η΄ του Κεφαλαίου ΙΙ του άρθρου 186 του Ν.3852/2010 προστίθεται με έναρξη ισχύος από 1.7.2013 εδάφιο 21 ως εξής: «Η μεταφορά μαθητών από τον τόπο διαμονής στο σχολείο φοίτησης, συμπεριλαμβανομένης της μεταφοράς μαθητών σχολείων ειδικής αγωγής, των μουσικών και καλλιτεχνικών σχολείων, καθώς και των απαιτούμενων ενεργειών σε περίπτωση αδυναμίας πραγματοποίησης αυτής», «Από 1.7.2013 η δαπάνη της μεταφοράς μαθητών βαρύνει τους προϋπολογισμούς των Περιφερειών».

10. Την υπ' αριθμό 24001/11.6.2013 (Φ.Ε.Κ. 1449Β'/14.6.2013) Κοινή Υπουργική Απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης, Εσωτερικών & Παιδείας και Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού «Μεταφορά μαθητών δημοσίων σχολείων από τις Περιφέρειες», στην οποία αναφέρονται οι απαιτούμενες ενέργειες των Περιφερειών για τη μεταφορά μαθητών δημοσίων σχολείων και συγκεκριμένα, οι άμεσες ενέργειες των περιφερειών, η διαδικασία των διαγωνισμών για τη μεταφορά των μαθητών, τα χορηγούμενα προς τους μαθητές επιδόματα, τα αρμόδια όργανα για την πραγματοποίηση των προβλεπόμενων ενεργειών, η καταβολή αποζημίωσης, ο απολογισμός του μεταφορικού έργου και οι μαθηματικοί τύποι υπολογισμού του κόστους δρομολογίων μεταφοράς μαθητών.

11. Την υπ' αρ. 25/27.12.2013 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Διευκρινίσεις επί της μεταφοράς μαθητών σύμφωνα με την Κ.Υ.Α. με αρ. 24001/11.6.2013 (Φ.Ε.Κ. 1449Β'/14.6.2013).

12. Τα άρθρα 100 & 101 του Ν.4182/2013 (Φ.Ε.Κ. 185 Α'/10.9.2013) «Κώδικας κοινωφελών, σχολαζουσών κληρονομιών και λοιπές διατάξεις» που αφορούν την μεταφορά των μαθητών και τροποποιείται η υπ' αριθμό 24001/11.6.2013 Κ.Υ.Α.

13. Την αριθ. 29261/εγκ.41/23.7.2014 ερμηνευτική εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών αναφορικά με την «Μεταφορά μαθητών σύμφωνα με το άρθρο 49 του Ν.4274/2014 (ΦΕΚ 147/τ.Α'/14.7.2014) “Ρυθμίσεις Ποινικού και Σωφρονιστικού Δικαίου και άλλες διατάξεις”». που προβλέπονται τα εξής αναφορικά με τη διαδικασία μεταφοράς μαθητών:

«1.α. Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες οι διαγωνισμοί για τη μεταφορά μαθητών σχολικού έτους 2014-2015 έχουν δημοσιευθεί αλλά δεν έχουν ολοκληρωθεί έως την έναρξη του σχολικού έτους, η Οικονομική Επιτροπή μπορεί, κατ' εξαίρεση των κείμενων διατάξεων, να αποφασίζει την ανάθεση εκτέλεσης των σχετικών δρομολογίων στους προσωρινούς μειοδότες έως την ολοκλήρωση των διαγωνισμών με την υπογραφή των οικείων συμβάσεων και όχι πέραν της 28.2.2015. Εάν στις ανωτέρω περιπτώσεις δεν έχουν αναδειχθεί προσωρινοί μειοδότες, η Οικονομική Επιτροπή μπορεί να αναθέτει για το ίδιο χρονικό διάστημα την εκτέλεση των δρομολογίων κατόπιν πρόχειρου διαγωνισμού, κατά την έννοια του άρθρου 83 του ν.2362/1995 (Α'247), όπως ισχύει, τηρουμένων των προϋποθέσεων διαφάνειας και ανταγωνισμού. Με την ολοκλήρωση των αρχικών διαγωνισμών οι συμβάσεις των προηγούμενων εδαφίων λύονται αυτοδικαίως και αζημίως.

β. Στις ανωτέρω περιπτώσεις, το συμβατικό κόστος εκάστου δρομολογίου δεν μπορεί να υπερβαίνει τη μέγιστη αποζημίωση που προκύπτει από την εφαρμογή της υπ' αριθμ. 24001/11.06.2013 κ.υ.α. (Β'1149).

2. Ο προβλεπόμενος, σύμφωνα με το άρθρο 278 του ν.3852/2010 (Α'87), έλεγχος για τις συμβάσεις της προηγούμενης παραγράφου, ποσού ύψους άνω των 200.000 ευρώ και χωρίς ανώτατο όριο, διενεργείται από τον Επίτροπο του Ελεγκτικού Συνεδρίου που είναι αρμόδιος για τον προληπτικό έλεγχο των δαπανών του μεγαλύτερου Δήμου της Περιφερειακής Ενότητας στην οποία αφορά η σύμβαση μεταφοράς μαθητών.

3. Από τη δημοσίευση του παρόντος δεν εφαρμόζεται η παρ.6 του άρθρου 10 του π.δ. 118/2007 (Α'150) στις αντίστοιχες διαδικασίες για τη μεταφορά μαθητών δημοσίων σχολείων από τις Περιφέρειες.»

14. Την αριθ. 34232/εγκ.51/11.7.2014 ερμηνευτική εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών αναφορικά με την «Διαδικασία μεταφοράς μαθητών σχολικού έτους 2014-2015 σύμφωνα με το άρθρο 17 του Ν.4286/2014 (ΦΕΚ 194/τ.Α'/19.9.2014) "Γενικές διατάξεις για τη δημιουργία συστήματος αμοιβών νοσοκομείων – σύσταση και καταστατικό της εταιρείας με την επωνυμία «Εταιρεία συστήματος αμοιβών νοσοκομείων ανώνυμη εταιρεία» – Προσαρμογή στο Εθνικό Δίκαιο της Οδηγίας 2012/39/ΕΕ της επιτροπής της 26ης Νοεμβρίου 2012 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2006/17/ΕΚ και λοιπές διατάξεις»:

«1. Εάν και μετά τους πρόχειρους διαγωνισμούς του άρθρου 49 του ν. 4274/2014 (Α' 147) παραμένουν αδιάθετα δρομολόγια η Περιφέρεια δύναται, κατά παρέκκλιση των κείμενων διατάξεων, να προσφύγει σε διαδικασία με διαπραγμάτευση με τους ίδιους ή με τροποποιημένους όρους είτε για ομάδες δρομολογίων είτε για μεμονωμένα δρομολόγια. Από την εγκατάσταση των νέων Περιφερειακών Αρχών και μέχρι τη συγκρότηση της Οικονομικής Επιτροπής τις προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία αποφάσεις λαμβάνουν ο Περιφερειάρχης ή ο Αντιπεριφερειάρχης της οικείας Περιφερειακής Ενότητας.

2. Στο τέλος του άρθρου 49 του ν.4274/2014 προστίθεται παρ.4, η οποία έχει ως εξής: «Τα νέα δρομολόγια τα οποία προκύπτουν κατά τη διάρκεια του σχολικού έτους και δεν μπορούν να αντιμετωπιστούν με τις προβλεπόμενες προαιρέσεις των διακηρύξεων δύναται να ανατεθούν με τη διαδικασία της διαπραγμάτευσης, τηρουμένων των προϋποθέσεων διαφάνειας και ανταγωνισμού.»

3. Η αληθής έννοια της διάταξης του δευτέρου εδαφίου της παρ.1.α. του άρθρου 49 του ν.4274/2014 σύμφωνα με την οποία η Οικονομική Επιτροπή μπορεί να αναθέτει την εκτέλεση των δρομολογίων «κατόπιν πρόχειρου διαγωνισμού, κατά την έννοια του άρθρου 83 του ν.2362/1995 (Α' 247), όπως ισχύει», δεν αφορά στα ανώτατα όρια διενέργειας πρόχειρων διαγωνισμών του άρθρου 83 του ν.2362/1995.

4. Εάν η μεταφορά των μαθητών της πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης δημόσιων σχολείων δεν είναι εφικτή για το σχολικό έτος 2014-2015 με δημόσια συγκοινωνία ή με ίδια μέσα των Περιφερειών και των Δήμων σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, επιτρέπεται κατ' εξαίρεση και έπειτα από σύμφωνη γνώμη επιτροπής, στην οποία μετέχει από ένας εκπρόσωπος της οικείας περιφερειακής ενότητας, της πρωτοβάθμιας αυτοδιοίκησης και του οικείου οργανισμού δημόσιας συγκοινωνίας υπό την προεδρία του Περιφερειάρχη ή του αρμόδιου κατά περίπτωση Αντιπεριφερειάρχη, η παρέκκλιση των χιλιομετρικών αποστάσεων που τίθενται στην υπ' αριθμ.24001/11-6-2013 Κ.Υ.Α., όπως ισχύει, υπό την προϋπόθεση ότι το συνολικό κόστος της μεταφοράς μαθητών της οικείας περιφερειακής ενότητας δεν υπερβαίνει το αντίστοιχο κόστος της περσινής σχολικής χρονιάς.

5. Η ισχύς των παρ. 1, 2 και 4 του άρθρου αυτού αρχίζει την 11.9.2014 κατά την έναρξη του νέου σχολικού έτους.»

15. Την υπ' αριθμ. 32807/1.9.2014 (Φ.Ε.Κ. 2375Β'/5.9.2014) Κοινή Υπουργική Απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Εσωτερικών, Παιδείας και Θρησκευμάτων & Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων με την οποία τροποποιήθηκε η υπ' αριθμό 24001/11.6.2013 Κ.Υ.Α. και προστέθηκε η παράγραφος:

3. Στην παρ. 1 του άρθρου 3 προστίθεται περίπτωση «γ.» ως εξής: «μεταφέρονται με ιδιώτες μεταφορείς, τα μέσα των οποίων πληρούν τις κατάλληλες προδιαγραφές (ζώνες ασφαλείας, ΚΤΕΟ, κ.λπ.), λόγω έλλειψης μεταφορικών μέσων δημόσιας χρήσης σε ορεινές, δύσβατες ή νησιωτικές περιοχές. Η Περιφέρεια μετά από αιτιολογημένη απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου μπορεί να

συνάπτει συμβάσεις με κόστος υπολογιζόμενο έως και το 80% του αντίστοιχου μεταφορικού μέσου του μαθηματικού τύπου του παραρτήματος της παρούσας.»

16. Την ανάγκη μεταφοράς των μαθητών, χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Αχαΐας, κατά τα σχολικά έτη 2014 -2015 και 2015-2016.

17. Την υπ' αριθμ. 15/2014 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, όπως αυτή τροποποιήθηκε με τις 38/2014 & 72/2014 αποφάσεις του, με την οποία εγκρίθηκε η οργάνωση της διαδικασίας μεταφοράς μαθητών δημόσιων σχολείων της Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας για τα σχολικά έτη 2014-2015 & 2015-2016.

18. Την υπ' αριθμ. 183647/4978/4.7.2014 Διακήρυξη (ΑΔΑ: 6ΨΓΡ7Λ6-ΓΩΨ) για την διενέργεια διεθνούς ανοικτού μειοδοτικού διαγωνισμού για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης, χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Αχαΐας, για τα σχολικά έτη 2014-2015 & 2015-2016 από τον τόπο κατοικίας τους στα σχολεία που φοιτούν και αντίστροφα.

Την υπ' αριθμ. 879/12.09.2014 (30^η συνεδρίαση) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Π.Δ.Ε. με την οποία εγκρίθηκε το πρακτικό Νο1 της Επιτροπής Αξιολόγησης του διαγωνισμού, σύμφωνα με το οποίο έκανε δεκτές τις 8 προσφορές υποψήφιων αναδόχων.

Την υπ' αριθμ. 1107/1.12.2014 (44^η συνεδρίαση) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Π.Δ.Ε. με την οποία εγκρίθηκαν: α) το πρακτικό Νο2 της Επιτροπής Αξιολόγησης του διαγωνισμού, β) η δαπάνη και διάθεση πίστωσης και κατακυρώθηκε το αποτέλεσμα στους μειοδότες & γ) η κατάρτιση των όρων διενέργειας νέου διεθνούς ηλεκτρονικού ανοικτού μειοδοτικού διαγωνισμού για την ανάδειξη αναδόχων για τη μεταφορά μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας και σύναψης συμβάσεων για τα σχολικά έτη 2014-2015 & 2015-2016.

19. Την υπ' αριθμ. 233085/6143/29.8.2014 Διακήρυξη (ΑΔΑ: ΩΔ9Γ7Λ6-Χ91) για την διενέργεια πρόχειρου ανοικτού μειοδοτικού διαγωνισμού για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας και σύναψης συμβάσεων ισχύος με βάση τις διατάξεις του άρθρου 49 του Ν.4274/2014 (ΦΕΚ 147/τ.Α'/14.7.2014) από τον τόπο κατοικίας τους στα σχολεία που φοιτούν και αντίστροφα.

Την υπ' αριθμ. 885/2014 απόφαση της οικονομικής επιτροπής με την οποία εγκρίθηκε το πρακτικό Νο2 της Επιτροπής Αξιολόγησης του διαγωνισμού, η δαπάνη και διάθεση πίστωσης και κατακυρώθηκε το αποτέλεσμα σε 22 μειοδότες.

20. α) Τις υπ' αριθμ. 888/2014, 891/2014, 956/2014 1006/2014 & 1102/2014 αποφάσεις της οικονομικής επιτροπής σύμφωνα με τις οποίες ανατέθηκαν κατόπιν διαπραγμάτευσης τα υπόλοιπα δρομολόγια (που δεν είχαν ανατεθεί μέσω του πρόχειρου διαγωνισμού) μεταφοράς μαθητών της

Α/θμιας & Β/θμιας Εκπ/σης Δήμων Αιγιάλειας, Δυτικής Αχαΐας, Ερυμάνθου, Καλαβρύτων & Πατρέων Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας με Δ.Χ. Επιβατικά (Ταξί) & Λεωφορεία, μέχρι ολοκληρώσεως του διεθνή τακτικού διαγωνισμού για τη μεταφορά μαθητών σχολικών ετών 2014-2015 & 2015-2016 και όχι πέραν τις 28.02.2015.

β) Μετά από βεβαίωση των Διευθυντριών Δημοτικών Σχολείων Πετσάκων & Βλασίας, στην υπ' αριθμ. 956/16.10.2014 (37^η συνεδρίαση ΑΔΑ: ΩΙ3Σ7Λ6-3ΚΔ ορθή επανάληψη) απόφαση της οικονομικής επιτροπής προκηρύχθηκαν τα δρομολόγια με Α/Α=1 & 2 με στοιχεία όπως φαίνονται στον παρακάτω πίνακα 1:

Πίνακας 1

A/A	ΒΑΘΜΙΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ (Α' ΘΜΙΑ - Β' ΘΜΙΑ)	ΤΥΠΟΣ ΣΧΟΛΕΙΟΥ (ΔΗΜΟΤΙΚΟ - ΓΥΜΝΑΣΙΟ - ΛΥΚΕΙΟ - ΕΙΔΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ)	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ	ΔΗΜΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	ΩΡΑ ΠΡΟΣΕΛΕΥΣΗΣ ΜΑΘΗΤΩΝ	ΩΡΑ ΑΠΟΧΡΗΣΗΣ ΜΑΘΗΤΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΜΑΘΗΤΩΝ	ΕΙΔΟΣ ΟΔΟΥ - ΕΚΤΟΣ ΠΟΛΕΩΣ - ΜΕΓΑΛΗ >5% (ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ)	ΑΠΛΗ (1) ή ΔΙΠΛΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ (2)	ΚΟΣΤΟΣ ΑΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ 24001/2013 ΚΥΑ - ΧΩΡΟΣ ΦΠΑ (€)	ΦΠΑ (€)	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΑΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΜΕ ΦΠΑ (€)	ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΕ ΑΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ από 11/09/2014 έως και 28/02/2015	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΑΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ (€)	ΣΥΝΟΛΟΣ (ΝΑΙ - ΟΧΙ)	ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟ ΜΕΣΟ (ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ - ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ - ΤΑΞΙ - ΕΙΔΙΚΑ ΔΙΑΜΟΡΦΩΜΕΝΟ ΟΧΗΜΑ)
1	Α' ΘΜΙΑ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΠΕΤΣΑΚΩΝ	ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ	ΜΠΟΣΙ ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ – ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΠΕΤΣΑΚΩΝ	8:10	13:30	3	10,40	2	36,54	4,75	41,29	83	3.427,07	ΟΧΙ	ΤΑΞΙ
2	Α' ΘΜΙΑ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΒΛΑΣΙΑΣ	ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ	ΜΟΥΡΙΚΙ - ΚΑΤΩ ΒΛΑΣΙΑ - ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΒΛΑΣΙΑΣ	8:10	13:30	4	8,50	2	32,55	4,23	36,78	83	3.052,74	ΟΧΙ	ΤΑΞΙ

Για το δρομολόγιο με Α/Α=1: τα διανυόμενα συνολικά έμφορτα χιλιόμετρα διπλής διαδρομής (από το σπίτι στο σχολείο με επιστροφή) είναι: $2 \times 10,40$ χιλιόμετρα = 20,80 χιλιόμετρα/ημέρα (εκτός πόλεως με μεγάλη κλίση), για το οποίο δεν υπήρξε κανένα ενδιαφέρον από μεταφορέα (καμία οικονομική προσφορά).

Για το δρομολόγιο με Α/Α=2: τα διανυόμενα συνολικά έμφορτα χιλιόμετρα διπλής διαδρομής (από το σπίτι στο σχολείο με επιστροφή) είναι: $2 \times 8,50$ χιλιόμετρα = 17,00 χιλιόμετρα/ημέρα (εκτός πόλεως με μεγάλη κλίση), για το οποίο δεν υπήρξε, επίσης, κανένα ενδιαφέρον από μεταφορέα (καμία οικονομική προσφορά).

γ) Μετά από βεβαίωση της Διευθυντριάς του Γυμνασίου Καλαβρύτων, στην υπ' αριθμ. 891/23.9.2014 (34^η συνεδρίαση ΑΔΑ: 7ΙΞ97Λ6-3ΝΗ ορθή επανάληψη) απόφαση της οικονομικής επιτροπής προκηρύχθηκε το δρομολόγιο με Α/Α=1 με στοιχεία όπως φαίνονται στον παρακάτω πίνακα 2:

Πίνακας 2

Α/Α	ΒΑΘΜΙΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ (Α' ΘΜΙΑ - Β' ΘΜΙΑ)	ΤΥΠΟΣ ΣΧΟΛΕΙΟΥ (ΔΗΜΟΤΙΚΟ - ΓΥΜΝΑΣΙΟ - ΛΥΚΕΙΟ - ΕΙΔΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ)	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ	ΔΗΜΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	ΩΡΑ ΠΡΟΣΕΛΕΥΣΗΣ ΜΑΘΗΤΩΝ	ΩΡΑ ΑΠΟΧΩΡΗΣΗΣ ΜΑΘΗΤΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΜΑΘΗΤΩΝ	ΕΙΔΟΣ ΟΔΟΥ-ΕΚΤΟΣ ΠΟΛΕΩΣ -ΜΕΓΑΛΗ >5% (ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ)	ΑΠΛΗ (1) ή ΔΙΠΛΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ (2)	ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ 24001/2013 ΚΥΑ - ΧΩΡΗΣ ΦΠΑ (€)	ΦΠΑ (€)	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΜΕ ΦΠΑ (€)	ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘ. ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ από 11/09/2014 έως και 28/02/2015	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ (€)	ΣΥΝΟΛΟΣ (ΝΑΙ - ΟΧΙ)	ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟ ΜΕΣΟ (ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ - ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ - ΤΑΞΙ - ΕΙΔΙΚΑ ΔΙΑΜΟΡΦΩΜΕΝΟ ΟΧΗΜΑ)
1	Β' ΘΜΙΑ	ΓΥΜΝΑΣΙΟ	ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ	ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ	ΜΠΟΣΙ - ΚΑΛΑΒΡΥΤΑ (ΣΧΟΛΕΙΟ)	8:00	14:00	3	21,50	2	59,85	7,78	67,63	100	6.763,00	ΟΧΙ	ΤΑΞΙ

Για το δρομολόγιο με Α/Α=1: τα διανυόμενα συνολικά έμφορτα χιλιόμετρα διπλής διαδρομής (από το σπίτι στο σχολείο με επιστροφή) είναι: 2 X 21,50 χιλιόμετρα = 43,00 χιλιόμετρα/ημέρα (εκτός πόλεως με μεγάλη κλίση), για το οποίο δεν υπήρξε κανένα ενδιαφέρον από μεταφορέα (καμία οικονομική προσφορά). Το δρομολόγιο επαναπροκηρύχθηκε και στην υπ' αριθμ. 956/16.10.2014 (37^η συνεδρίαση ΑΔΑ: ΩΙ3Σ7Λ6-3ΚΔ ορθή επανάληψη) απόφαση οικονομικής επιτροπής, για 83 ημέρες με συνολικό κόστος δρομολογίου 5.613,29€ και δεν υπήρξε, επίσης, κανένα ενδιαφέρον από μεταφορέα (καμία οικονομική προσφορά).

Το δρομολόγιο με Α/Α=1 επανασχεδιάστηκε από την Διευθύντρια του Γυμνασίου Καλαβρύτων λαμβάνοντας υπόψη της την ορεινή και δύσβατη περιοχή όπου διαμένουν οι μαθήτριες στο Μπόσι Καλαβρύτων, ώστε να βρεθεί τρόπος μετακίνησής τους από και προς το Σχολείο και η οποία βεβαίωσε το ανωτέρω δρομολόγιο ως εξής, Μπόσι – Πετσάκοι & Πετσάκοι – Καλάβρυτα (Σχολείο) με στοιχεία όπως φαίνονται στον παρακάτω πίνακα 3:

Πίνακας 3

A/A	ΒΑΘΜΙΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ (Α' ΘΜΙΑ - Β' ΘΜΙΑ)	ΤΥΠΟΣ ΣΧΟΛΕΙΟΥ (ΔΗΜΟΤΙΚΟ - ΓΥΜΝΑΣΙΟ - ΛΥΚΕΙΟ - ΕΙΔΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ)	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ	ΔΗΜΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	ΩΡΑ ΠΡΟΣΕΛΕΥΣΗΣ ΜΑΘΗΤΩΝ	ΩΡΑ ΑΠΟΧΡΗΣΗΣ ΜΑΘΗΤΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΜΑΘΗΤΩΝ	ΕΙΔΟΣ ΟΔΟΥ -ΕΚΤΟΣ ΠΟΛΕΩΣ -ΜΕΓΑΛΗ >5% (ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ)	ΑΠΛΗ (1) ή ΔΙΠΛΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ (2)	ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ 24001/2013 ΚΥΑ - ΧΩΡΟΣ ΦΠΑ (€)	ΦΠΑ (€)	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΜΕ ΦΠΑ (€)	ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘ. ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ από 11/09/2014 έως και 28/02/2015	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ (€)	ΣΥΝΟΛΟΣ (ΝΑΙ - ΟΧΙ)	ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟ ΜΕΣΟ (ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ - ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ - ΤΑΞΙ - ΕΙΔΙΚΑ ΔΙΑΜΟΡΦΩΜΕΝΟ ΟΧΗΜΑ)
1	Β' ΘΜΙΑ	ΓΥΜΝΑΣΙΟ	ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ	ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ	ΜΠΟΣΙ - ΠΕΤΣΑΚΟΙ	8:00	14:00	3	10,00	2	35,70	4,64	40,34			ΟΧΙ	ΤΑΞΙ
2	Β' ΘΜΙΑ	ΓΥΜΝΑΣΙΟ	ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ	ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ	ΠΕΤΣΑΚΟΙ - ΚΑΛΑΒΡΥΤΑ (ΣΧΟΛΕΙΟ)	8:00	14:00	3	19,90	2	56,49	7,34	63,83	83	5.297,89	ΟΧΙ	ΤΑΞΙ

Το δρομολόγιο με Α/Α=2 προκηρύχθηκε στην υπ' αριθμ. 956/16.10.2014 (37^η συνεδρίαση ΑΔΑ: ΩΙ3Σ7Λ6-3ΚΔ ορθή επανάληψη) απόφαση της οικονομικής επιτροπής και ανατέθηκε στην «Κοινοπραξία Ιδιοκτητών Ταξί Δήμου Καλαβρύτων» με ημερήσιο κόστος χωρίς Φ.Π.Α. 56,00€ και εκτελείται.

δ) Μετά από βεβαίωση του Διευθυντή του Γυμνασίου Ερυμάνθειας, στην υπ' αριθμ. 891/23.9.2014 (34^η συνεδρίαση ΑΔΑ: 7ΙΞ97Λ6-3ΝΗ ορθή επανάληψη) απόφαση της οικονομικής επιτροπής προκηρύχθηκε το δρομολόγιο με Α/Α=1 με στοιχεία όπως φαίνονται στον παρακάτω πίνακα 4:

Πίνακας 4

A/A	ΒΑΘΜΙΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ (Α' ΘΜΙΑ - Β' ΘΜΙΑ)	ΤΥΠΟΣ ΣΧΟΛΕΙΟΥ (ΔΗΜΟΤΙΚΟ - ΓΥΜΝΑΣΙΟ - ΛΥΚΕΙΟ - ΕΙΔΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ)	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ	ΔΗΜΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	ΩΡΑ ΠΡΟΣΕΛΕΥΣΗΣ ΜΑΘΗΤΩΝ	ΩΡΑ ΑΠΟΧΡΗΣΗΣ ΜΑΘΗΤΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΜΑΘΗΤΩΝ	ΕΙΔΟΣ ΟΔΟΥ -ΕΚΤΟΣ ΠΟΛΕΩΣ -ΜΙΚΡΗ <5% (ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ)	ΕΙΔΟΣ ΟΔΟΥ -ΕΚΤΟΣ ΠΟΛΕΩΣ -ΜΕΓΑΛΗ >5% (ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ)	ΑΠΛΗ (1) ή ΔΙΠΛΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ (2)	ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ 24001/2013 ΚΥΑ - ΧΩΡΟΣ ΦΠΑ (€)	ΦΠΑ (€)	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΜΕ ΦΠΑ (€)	ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘ. ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ από 11/09/2014 έως και 28/02/2015	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ (€)	ΣΥΝΟΛΟΣ (ΝΑΙ - ΟΧΙ)	ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟ ΜΕΣΟ (ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ - ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ - ΤΑΞΙ - ΕΙΔΙΚΑ ΔΙΑΜΟΡΦΩΜΕΝΟ ΟΧΗΜΑ)
1	Β' ΘΜΙΑ	ΓΥΜΝΑΣΙΟ	ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΕΡΥΜΑΝΘΕΙΑΣ	ΕΡΥΜΑΝΘΟΥ	ΑΛΕΠΟΧΩΡΙ - ΚΥΠΑΡΙΣΣΙ - ΕΡΥΜΑΝΘΕΙΑ (ΣΧΟΛΕΙΟ)	8:15	14:00	4	8,40	4,60	2	40,24	5,23	45,47	100	4.547,00	ΟΧΙ	ΤΑΞΙ

Για το δρομολόγιο με Α/Α=1: τα διανυόμενα συνολικά έμφορτα χιλιόμετρα διπλής διαδρομής (από το σπίτι στο σχολείο με επιστροφή): $2 \times 8,40$ χιλιόμετρα = 16,80 χιλιόμετρα/ημέρα (εκτός πόλεως με μικρή κλίση) και $2 \times 4,60$ χιλιόμετρα = 9,20 χιλιόμετρα/ημέρα (εκτός πόλεως με μεγάλη κλίση), για το οποίο δεν υπήρξε κανένα ενδιαφέρον από μεταφορέα (καμία οικονομική προσφορά). Το δρομολόγιο επαναπροκηρύχθηκε στις αποφάσεις της οικονομικής επιτροπής: 1) στην υπ' αριθμ. 956/16.10.2014 (37^η συνεδρίαση ΑΔΑ: ΩΙ3Σ7Λ6-3ΚΔ ορθή επανάληψη) για 83 ημέρες με συνολικό κόστος δρομολογίου 3.774,01€ & 2) στην υπ' αριθμ. 1102/26.11.2014 (43^η συνεδρίαση ΑΔΑ: ΩΙΝ87Λ6-ΒΡΜ) για 55 ημέρες με συνολικό κόστος δρομολογίου 2.500,85€ και δεν υπήρξε, επίσης, κανένα ενδιαφέρον από μεταφορέα (καμία οικονομική προσφορά και στις δύο επαναπροκηρύξεις).

Κατόπιν των ανωτέρω,

Εισηγούμαι

Α) Την έγκριση αναγκαιότητας σύναψης συμβάσεων πραγματοποίησης δρομολογίων, με ιδιώτες μεταφορείς, για τη μεταφορά των μαθητών δημοσίων σχολείων αρμοδιότητας Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας στους Δήμους Καλαβρύτων & Ερυμάνθου: Δημοτικού Σχολείου Πετσάκων, Δημοτικού Σχολείου Βλασίας, Γυμνασίου Καλαβρύτων & Γυμνασίου Ερυμάνθειας, για το υπόλοιπο του σχολικού έτους 2014-2015, σύμφωνα με την παράγρ. 3 της υπ' αριθμ. 32807/2014 Κ.Υ.Α. (Φ.Ε.Κ. 2375/τ.Β'/5.9.2014) για τα δρομολόγια όπως φαίνονται στον πίνακα 5.

Β) Την εξουσιοδότηση της Οικονομικής Επιτροπής Π.Δ.Ε. για την ανάθεση των τεσσάρων (4) δρομολογίων των: Δημοτικών Σχολείων Πετσάκων & Βλασίας και Γυμνασίων Καλαβρύτων & Ερυμάνθειας, κατόπιν προσφυγής στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης, με κόστος υπολογιζόμενο έως και το 80% του αντίστοιχου μεταφορικού μέσου του μαθηματικού τύπου του παραρτήματος της υπ' αριθμ. 24001/2013 Κ.Υ.Α. (Φ.Ε.Κ. 1449/τ.Β'/14.6.2013) ως εξής:

Πίνακας 5

A/A	ΒΑΘΜΙΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ (Α' ΘΜΙΑ - Β' ΘΜΙΑ)	ΤΥΠΟΣ ΣΧΟΛΕΙΟΥ (ΔΗΜΟΤΙΚΟ - ΓΥΜΝΑΣΙΟ - ΛΥΚΕΙΟ - ΕΙΔΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ)	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ	ΔΗΜΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	ΩΡΑ ΠΡΟΣΕΛΕΥΣΗΣ ΜΑΘΗΤΩΝ	ΩΡΑ ΑΠΟΧΡΗΣΗΣ ΜΑΘΗΤΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΜΑΘΗΤΩΝ	ΕΙΔΟΣ ΟΔΟΥ -ΕΚΤΟΣ ΠΟΛΕΩΣ -ΜΙΚΡΗ <5% (ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ)	ΕΙΔΟΣ ΟΔΟΥ -ΕΚΤΟΣ ΠΟΛΕΩΣ -ΜΕΓΑΛΗ >5% (ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ)	ΔΙΠΛΗ (1) ή ΔΙΠΛΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ (2)	ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ 24001/2013 ΚΥΑ - ΧΩΡΗΣ ΦΠΑ (€)	ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ 24001/2013 ΚΥΑ - ΧΩΡΗΣ ΦΠΑ (€) (ΥΠΙΟΛΟΠΙΖΟΜΕΝΟ ΣΤΟ 80%)	ΣΥΝΟΛΟΣ (ΝΑΙ - ΟΧΙ)	ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟ ΜΕΣΟ (Ι.Χ. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ)
1	Α' ΘΜΙΑ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΠΕΤΣΑΚΩΝ	ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ	ΜΠΟΣΙ ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ - ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΠΕΤΣΑΚΩΝ	8:10	13:30	3		10,40	2	36,54	29,23	ΟΧΙ	Ι.Χ. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ
2	Α' ΘΜΙΑ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΒΛΑΣΙΑΣ	ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ	ΜΟΥΡΙΚΙ - ΚΑΤΩ ΒΛΑΣΙΑ - ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΒΛΑΣΙΑΣ	8:10	13:30	4		8,50	2	32,55	26,04	ΟΧΙ	Ι.Χ. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ
3	Β' ΘΜΙΑ	ΓΥΜΝΑΣΙΟ	ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ	ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ	ΜΠΟΣΙ - ΚΑΛΑΒΡΥΤΑ (ΣΧΟΛΕΙΟ)	8:00	14:00	3		29,90	2	77,49	61,99	ΟΧΙ	Ι.Χ. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ
4	Β' ΘΜΙΑ	ΓΥΜΝΑΣΙΟ	ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΕΡΥΜΑΝΘΕΙΑΣ	ΕΡΥΜΑΝΘΟΥ	ΑΛΕΠΟΧΩΡΙ - ΚΥΠΑΡΙΣΣΙ - ΕΡΥΜΑΝΘΕΙΑ (ΣΧΟΛΕΙΟ)	8:15	14:00	3	8,40	4,60	2	40,24	32,19	ΟΧΙ	Ι.Χ. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

Το δρομολόγιο με A/A=3, εφόσον ανατεθεί σε ιδιώτη, θα εκτελείται ολόκληρο από Μπόσι - Καλάβρυτα (Σχολείο) με συνολικά έμφορτα χιλιόμετρα διπλής διαδρομής (από το σπίτι στο σχολείο με επιστροφή): 2 X 29,90 χιλιόμετρα = 59,80 χιλιόμετρα/ημέρα (εκτός πόλεως με μεγάλη κλίση), με ταυτόχρονη διακοπή του δρομολογίου με A/A=2 του πίνακα 3 που εκτελείται σήμερα από ταξί, διαφορετικά θα παραμείνει ως έχει και δεν θα πραγματοποιείται το δρομολόγιο με A/A=3 του πίνακα 5.

Οι ιδιώτες μεταφορείς θα πληρωθούν σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Ν.4093/2012 περί του "Κώδικα Φορολογικής Απεικόνισης Συναλλαγών" (ΠΟΛ.1004/4.1.2013).

Γ) Την εξουσιοδότηση του Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Αχαΐας, κο Γρηγόρη Αλεξόπουλο, για την υπογραφή των σχετικών συμβάσεων, σύμφωνα με την υπ' αριθμό 296693/5006/03.11.2014

Απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας (ΦΕΚ 3081/τ'.Β/17.11.2014) περί «Μεταβίβασης αρμοδιοτήτων στους άμεσα εκλεγμένους Αντιπεριφερειάρχες της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας».

Η δαπάνη βαρύνει τους Προϋπολογισμούς της Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας των ετών 2014 και 2015, για το σκοπό αυτό και για τη δέσμευση των πιστώσεων του τρέχοντος έτους (2014) έχουν εκδοθεί οι υπ' αριθμό 77796/2221/19.3.2014 και 77797/2222/19.3.2014 αποφάσεις ανάληψης υποχρέωσης, για δε τη δέσμευση ποσών στο έτος 2015 έχει εκδοθεί η υπ' αριθμό 19365/1855/28.3.2014 πράξη, ανάληψης πολυετούς υποχρέωσης μεταφοράς μαθητών, του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο αφού άκουσε τον εισηγητή, την Πρόεδρο και τους λοιπούς ομιλητές που ανέπτυξαν τις απόψεις τους επί του ανωτέρω, κατόπιν διαλογικής συζήτησης

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Εγκρίνει, **A)** Την αναγκαιότητα σύναψης συμβάσεων πραγματοποίησης δρομολογίων, με ιδιώτες μεταφορείς, για τη μεταφορά των μαθητών δημοσίων σχολείων αρμοδιότητας Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας στους Δήμους Καλαβρύτων & Ερυμάνθου: Δημοτικού Σχολείου Πετσάκων, Δημοτικού Σχολείου Βλασίας, Γυμνασίου Καλαβρύτων & Γυμνασίου Ερυμάνθειας, για το υπόλοιπο του σχολικού έτους 2014-2015, σύμφωνα με την παράγρ. 3 της υπ' αριθμ. 32807/2014 Κ.Υ.Α. (Φ.Ε.Κ. 2375/τ.Β'5.9.2014) για τα δρομολόγια όπως φαίνονται στον πίνακα 5.

B) **Εξουσιοδοτεί** την Οικονομική Επιτροπή Π.Δ.Ε. για την ανάθεση των τεσσάρων (4) δρομολογίων των: Δημοτικών Σχολείων Πετσάκων & Βλασίας και Γυμνασίων Καλαβρύτων & Ερυμάνθειας, κατόπιν προσφυγής στη διαδικασία της

διαπραγμάτευσης, με κόστος υπολογιζόμενο έως και το 80% του αντίστοιχου μεταφορικού μέσου του μαθηματικού τύπου του παραρτήματος της υπ' αριθμ. 24001/2013 Κ.Υ.Α. (Φ.Ε.Κ. 1449/τ.Β' /14.6.2013) ως εξής:

Πίνακας 5

A/A	ΒΑΘΜΙΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ (Α' ΘΜΙΑ - Β' ΘΜΙΑ)	ΤΥΠΟΣ ΣΧΟΛΕΙΟΥ (ΔΗΜΟΤΙΚΟ - ΓΥΜΝΑΣΙΟ - ΛΥΚΕΙΟ - ΕΙΔΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ)	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ	ΔΗΜΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	ΩΡΑ ΠΡΟΣΕΛΕΥΣΗΣ ΜΑΘΗΤΩΝ	ΩΡΑ ΑΠΟΧΩΡΗΣΗΣ ΜΑΘΗΤΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΜΑΘΗΤΩΝ	ΕΙΔΟΣ ΟΔΟΥ - ΕΚΤΟΣ ΠΟΛΕΩΣ - ΜΙΚΡΗ (<5% ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ)	ΕΙΔΟΣ ΟΔΟΥ - ΕΚΤΟΣ ΠΟΛΕΩΣ - ΜΕΓΑΛΗ (>5% ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ)	ΑΠΑΗ (1) ή ΑΠΑΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ (2)	ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ 24001/2013 ΚΥ Α - ΧΩΡΕ ΦΠΑ (€)	ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ 24001/2013 ΚΥ Α - ΧΩΡΕ ΦΠΑ (€) (ΥΠΟΛΟΓΙΖΟΜΕΝΟ ΣΤΟ 80%)	ΣΥΝΟΛΟΣ (ΝΑΙ - ΟΧΙ)	ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟ ΜΕΣΟ (Ι.Χ. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ)
1	Α' ΘΜΙΑ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΠΕΤΣΑΚΩΝ	ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ	ΜΠΟΣΙ ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ – ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΠΕΤΣΑΚΩΝ	8:10	13:30	3		10,40	2	36,54	29,23	ΟΧΙ	Ι.Χ. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ
2	Α' ΘΜΙΑ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΒΛΑΣΙΑΣ	ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ	ΜΟΥΡΙΚΙ - ΚΑΤΩ ΒΛΑΣΙΑ - ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΒΛΑΣΙΑΣ	8:10	13:30	4		8,50	2	32,55	26,04	ΟΧΙ	Ι.Χ. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ
3	Β' ΘΜΙΑ	ΓΥΜΝΑΣΙΟ	ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ	ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ	ΜΠΟΣΙ – ΚΑΛΑΒΡΥΤΑ (ΣΧΟΛΕΙΟ)	8:00	14:00	3		29,90	2	77,49	61,99	ΟΧΙ	Ι.Χ. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ
4	Β' ΘΜΙΑ	ΓΥΜΝΑΣΙΟ	ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΕΡΥΜΑΝΘΕΙΑΣ	ΕΡΥΜΑΝΘΟΥ	ΑΛΕΠΟΧΩΡΙ – ΚΥΠΑΡΙΣΣΙ – ΕΡΥΜΑΝΘΕΙΑ (ΣΧΟΛΕΙΟ)	8:15	14:00	3		8,40	2	40,24	32,19	ΟΧΙ	Ι.Χ. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

Το δρομολόγιο με Α/Α=3, εφόσον ανατεθεί σε ιδιώτη, θα εκτελείται ολόκληρο από Μπόσι – Καλάβρυτα (Σχολείο) με συνολικά έμφορτα χιλιόμετρα διπλής διαδρομής (από το σπίτι στο σχολείο με επιστροφή): 2 X 29,90 χιλιόμετρα = 59,80 χιλιόμετρα/ημέρα (εκτός πόλεως με μεγάλη κλίση), με ταυτόχρονη διακοπή του δρομολογίου με Α/Α=2 του πίνακα 3 που εκτελείται σήμερα από ταξί, διαφορετικά θα παραμείνει ως έχει και δεν θα πραγματοποιείται το δρομολόγιο με Α/Α=3 του πίνακα 5.

Οι ιδιώτες μεταφορείς θα πληρωθούν σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Ν.4093/2012 περί του "Κώδικα Φορολογικής Απεικόνισης Συναλλαγών" (ΠΟΛ.1004/4.1.2013).

Γ) Εξουσιοδοτεί τον Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Αχαΐας, κο Γρηγόρη Αλεξόπουλο, για την υπογραφή των σχετικών συμβάσεων, σύμφωνα με την υπ' αριθμό 296693/5006/03.11.2014 Απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας (ΦΕΚ 3081/τ'.Β/17.11.2014) περί «Μεταβίβασης αρμοδιοτήτων στους άμεσα εκλεγμένους Αντιπεριφερειάρχες της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας».

Η δαπάνη βαρύνει τους Προϋπολογισμούς της Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας των ετών 2014 και 2015, για το σκοπό αυτό και για τη δέσμευση των πιστώσεων του τρέχοντος έτους (2014) έχουν εκδοθεί οι υπ' αριθμό 77796/2221/19.3.2014 και 77797/2222/19.3.2014 αποφάσεις ανάληψης υποχρέωσης, για δε τη δέσμευση ποσών στο έτος 2015 έχει εκδοθεί η υπ' αριθμό 19365/1855/28.3.2014 πράξη, ανάληψης πολυετούς υποχρέωσης μεταφοράς μαθητών, του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης.

Το παρόν Πρακτικό αφού συντάχθηκε, διαβάστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως ακολούθως :

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ Γ. ΤΟΓΙΟΠΟΥΛΟΥ

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΚΟΥΣΤΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ